

**UCHWAŁA NR XXVII/607/19  
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 23 października 2019 r.

**w sprawie skargi na działanie Prezydenta Miasta Krakowa.**

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

**§ 1.** Uznaje się za niezasadną skargę Stowarzyszenia Kraków Miastem Rowerów na działanie Prezydenta Miasta Krakowa, opisane w treści przedmiotowej skargi.

**§ 2.** Uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do uchwały.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady  
Miasta Krakowa

**Sławomir Pietrzyk**

Załącznik do uchwały Nr XXVII/607/19

Rady Miasta Krakowa

z dnia 23 października 2019 r.

Skarga Stowarzyszenia Kraków Miastem Rowerów (znak sprawy: KMR/53/2019/RMK) dotyczy złamania prawa przez Prezydenta Miasta Krakowa przy załatwieniu wniosku KMR/53/2019 z dnia 9 kwietnia 2019 r., poprzez udzielenie odpowiedzi na wniosek z naruszeniem zapisów Kodeksu postępowania administracyjnego dotyczących obowiązujących terminów załatwienia sprawy.

Odnosząc się do zawartego w skardze zarzutu, Prezydent Miasta Krakowa poinformował, że korespondencja Stowarzyszenia Kraków Miastem Rowerów z dnia 9 kwietnia 2019 r. nr KMR/53/2019 miała charakter interwencji skierowanej do Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie funkcjonowania systemu detekcji rowerzystów na ul. Dietla w ciągu ulic: Św. Stanisława - Smocza. Ze względu na zawarte w przedmiotowej korespondencji uwagi, właściwym podmiotem do załatwienia poruszonych w niej spraw w ramach Gminy Miejskiej Kraków był Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu.

Analiza zmian wprowadzanych w programie sygnalizacji świetlnej jest procesem złożonym i w większości przypadków czasochłonnym. Zatem rozpatrzenie korespondencji, która zawierała interwencję w sprawie funkcjonowania systemu detekcji rowerzystów, wymagało podjęcia przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu niezbędnych czynności kontrolnych, w tym m.in. zbadania wpływu wprowadzonych zmian na program sygnalizacji świetlnej na przejazdach rowerowych na ww. obszarze oraz na ruch drogowy na zlokalizowanych w tym miejscu skrzyżowaniach. Analizując możliwości dokonania zmian w powyższym zakresie Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu musiał dokonać oceny, czy podniesienie efektywności obsługi ruchu rowerowego po przyznaniu sygnału zielonego, nie skutkowałoby wydłużeniem czasu oczekiwania na sygnał zielony dla wszystkich niechronionych użytkowników ruchu oraz czy nie wpłynęłoby to niekorzystnie na sytuację ruchową np. na Rondzie Grunwaldzkim. Ponadto z uwagi na politykę transportową Miasta Krakowa, tj. podwyższanie atrakcyjności sposobów podróżowania po Krakowie, w tym promowanie komunikacji zbiorowej, koncepcje przedstawione przez Stowarzyszenie Kraków Miastem Rowerów musiały zostać skonsultowane z podmiotami realizującymi zadania w powyższym zakresie.

Po przeprowadzeniu opisanych powyżej czynności, Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu udzielił Stowarzyszeniu Kraków Miastem Rowerów odpowiedzi pismem z dnia 17 maja 2019 r. znak IR-04.7223.142.2019, informując o podjętych w tej sprawie działaniach.

Udzielając wyjaśnień Prezydent Miasta Krakowa zwrócił uwagę, że powyższa korespondencja Stowarzyszenia była pismem o charakterze interwencyjnym, zatem ww. pismo nie stanowiło podania, w rozumieniu art. 63 Kodeksu postępowania administracyjnego, które inicjowałoby wszczęcie postępowania administracyjnego, ani skargi lub wniosku w rozumieniu art. 227 lub 241 Kodeksu postępowania administracyjnego. Dyrektor Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu dostrzegając jednocześnie, że udzielenie przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu odpowiedzi na ww. korespondencję Stowarzyszenia nastąpiło z przekroczeniem miesięcznego terminu wskazanego w stosowanym pomocniczo przy załatwianiu korespondencji o charakterze interwencyjnym art. 35 § 3 Kodeksu postępowania administracyjnego, podjął odpowiednie działania w celu zapewnienia terminowego udzielania odpowiedzi zainteresowanym podmiotom w sprawach o charakterze interwencyjnym.

Ponadto Prezydent poinformował, że sprawa, w której interweniowało Stowarzyszenie Kraków Miastem Rowerów została gruntownie zbadana i załatwiona zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Mając na uwadze powyższe wyjaśnienia należy uznać, że zarzuty zawarte w przedmiotowej skardze są bezzasadne.

Niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 237 § 3 w związku z art. 238 § 1 k.p.a.

Stosownie do art. 239 k.p.a. Rada Miasta Krakowa informuje, iż: „W przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego”.