

**UCHWAŁA NR III/27/18  
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 19 grudnia 2018 r.

**w sprawie ustanowienia w Krakowie strefy czystego transportu „Kazimierz”.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994 i 1000, 1349, 1432) oraz art. 40 ust. 1 w związku z art. 39 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 317 i 1356) uchwała się, co następuje:

**§ 1. 1.** W celu zapobieżenia negatywnemu oddziaływaniu na zdrowie ludzi i środowiska w związku z emisją zanieczyszczeń z transportu, dla części terenu śródmiejskiej zabudowy, stanowiącej zgrupowanie intensywnej zabudowy na obszarze śródmieścia, ustanawia się strefę czystego transportu „Kazimierz” na obszarze określonym w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.”

2. Ustanawia się wyłączenia od ograniczenia wjazdu do strefy czystego transportu, o której mowa w ust. 1, na rzecz pojazdów określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

3. Ograniczenie wjazdu do strefy czystego transportu „Kazimierz” zostanie zorganizowane poprzez oznaczenie granic strefy znakami drogowymi.

4. Weryfikacja uprawnień do wjazdu w obszar strefy czystego transportu może być realizowana przy użyciu urządzeń elektronicznego systemu identyfikacji pojazdów.

**§ 2.** Strefę czystego transportu ustanawia się na okres 6 miesięcy.

**§ 3.** Obliguje się Prezydenta Miasta Krakowa o przedstawieniu analizy efektywności wprowadzonej strefy czystego transportu na początku 6 miesiąca.

**§ 4.** Treść uchwały zostanie do 7 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego upowszechniona poprzez zamieszczenie jej w prasie miejscowej - w dwóch dziennikach o zasięgu lokalnym.

**§ 5.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

**§ 6. 1.** Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Przewodniczący Rady  
Miasta Krakowa

**Dominik Jaśkowiec**

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr III/27/18  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia 19 grudnia 2018 r.

W celu zapobieżenia negatywnemu oddziaływaniu na zdrowie ludzi i środowiska w związku z emisją zanieczyszczeń z transportu, dla części terenu śródmiejskiej zabudowy, stanowiącej zgrupowanie intensywnej zabudowy na obszarze śródmieścia, ustanawia się strefę czystego transportu Kazimierz na obszarze obejmującym drogi: ul. Miodowa na odcinku od ul. Krakowskiej do ul. Bożego Ciała, ul. Bożego Ciała na odcinku od ul. Św. Wawrzyńca do ul. Miodowej, ul. Beera Meiselsa na odcinku od Placu Nowego do ślepego zakończenia za ul. Bożego Ciała, ul. Józefa, ul. Nowa, pl. Nowy, ul. Estery, ul. Jonatana Warszawera, ul. Kupa, ul. Izaaka, ul. Jakuba, ul. Wąska, ul. Bartosza, plac Bawół, ul. Szeroka, ul. Ciemna, ul. Lewkowa, ul. Na Przejściu.



Załącznik Nr 2 do uchwały Nr III/27/18  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia 19 grudnia 2018 r.

Ustanawia się następujące wyłączenia od ograniczenia wjazdu do strefy czystego transportu dla:

- 1) Rowerów;
- 2) Pojazdów TAXI w okresie do 31 grudnia 2025 roku;
- 3) Pojazdów przedsiębiorców mających siedzibę w obszarze strefy czystego transportu „Kazimierz” w dniu wejścia w życie uchwały ustanawiającej w Krakowie ww. strefę, którzy posiadają pojazd z tytułu:
  - a) własności,
  - b) współwłasności,
  - c) umowy leasingu,
  - d) umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu,  
- w okresie do 31 grudnia 2025 roku;
- 4) Pojazdów (oznaczonych kartą parkingową), którymi kierują osoby niepełnosprawne, posiadający ważną kartę parkingową osoby niepełnosprawnej w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 ze zm.); pojazdów, które przewożą osobę niepełnosprawną legitymującą się kartą parkingową; pojazdów należących do placówek, o których mowa w art. 8 ust. 3a pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 ze zm.) przewożących osobę mającą znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się, pozostającą pod opieką takiej placówki;
- 5) Pojazdów konduktów pogrzebowych, po zgłoszeniu do zarządu drogi;
- 6) Pojazdów orszaków ślubnych, po zgłoszeniu do zarządu drogi;
- 7) Pojazdów służb miejskich w rozumieniu punktu 3.2.1 załącznika Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.);
- 8) Pojazdów Straży Miejskiej;
- 9) Pojazdów pozostających w dyspozycji podmiotów posiadających decyzje na wykorzystanie dróg w sposób szczególny na obszarze strefy czystego transportu „Kazimierz”;
- 10) Pojazdów wykonujących czynności załadunkowe/wyładunkowe dla podmiotów posiadających zezwolenie na zajęcie pasa drogowego na obszarze strefy czystego transportu „Kazimierz”;
- 11) Pojazdów zaopatrzenia w godzinach od 6:00 do 7:00, od 9:00 do 11:00, i od 17:00 do 19:00 od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, oraz w godzinach **od 6:00 do 8:00, od 14:00 do 16:00 i od 18:00 do 20:00** w soboty i dni ustawowo wolne od pracy, na czas wykonywania czynności załadunku/wyładunku i obsługi technicznej;
- 12) Pojazdów lekarzy, pielęgniarek, położnych posiadających uprawnienia do wykonywania zawodu w celu udzielania świadczeń zdrowotnych;
- 13) Pojazdów zarządcy drogi;
- 14) Pojazdów operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. Prawo pocztowe (Dz. U. z 2018 r. poz. 2188 ze zm.);

- 15) Pojazdów dojeżdżających do zastrzeżonego stanowiska postojowego (koperty), o którym mowa w art. 13b ust. 6 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.), nabytego zgodnie z uchwałą Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie *ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat* (Dz. Urz. Województwa Małopolskiego z 2017 r. poz. 8013);
- 16) Pojazdów wolnobieżnych z silnikiem elektrycznym.