

CZĘŚĆ B-1 WIELOLETNI PROGRAM INWESTYCYJNY (WPI) - INWESTYCJE STRATEGICZNE

zmiany										PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH DLA ZADAŃ WIELOLETNICH																			
Numer zadania	Nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Planowany okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto), w tym:	Podana i wyliczona kwota realizacji zadania	Planowane wydatki (brutto) na koniec 2015 r. w tym:		Planowane wydatki (brutto) w 2016 r. (stan na 9.11.2016 r.) w tym:		Łączne nakłady finansowe w tym: (8+9(ba)+12)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 26)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączna zobowiązania związane z realizacją na 2017 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązania planowanych wydatków budżetowych do oceny w roku budżetowym (2017)
			rozpoczęcia	zakończenia			realizacja	pozyskanie terenu	realizacja	realizacja																			
					realizacja						pozyskanie terenu																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	9a	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
Planowane wydatki na inwestycje strategiczne ogółem, w tym:												2 189 949 554	193 883 154	316 882 029	585 083 392	215 568 174	136 093 859	158 946 605	154 670 633	33 261 588	104 386 169	53 996 680	31 078 463	71 411 879	111 682 829	23 004 100			
środki własne dot. realizacji												1 253 789 071	69 811 036	142 065 028	317 767 331	113 026 973	58 511 498	76 014 865	150 670 633	32 261 588	93 486 169	33 996 680	6 078 463	46 411 879	90 682 829	23 004 100			
środki bezzwrotne dot. realizacji												595 357 184	93 022 118	134 762 002	227 781 061	69 637 902	24 472 361	45 681 740											
środki własne dot. terenu												332 303 299	31 050 000	35 805 000	39 535 000	28 653 299	53 110 000	37 250 000	4 000 000	1 000 000	10 900 000	20 000 000	25 000 000	25 000 000	21 000 000				
środki bezzwrotne dot. terenu												8 500 000		4 250 000		4 250 000													
																												46 792 737	1 238 377 949
KULTURA I OCHRONA DZIEDZICTWA																													
OBIEKTY KULTURY I DZIEDZICTWA NARODOWEGO																													
KD/SK1.1/17	Rewaloryzacja zabytkowej siedziby Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie na potrzeby nowoczesnego muzeum nauki i techniki Cel: Ochrona i wykorzystanie zabytkowych obiektów zajezdni tramwajowej na cele kulturalne.	KD	2017	2021	4 991 388	SZ 2016				4 991 388	Wydatki ogółem, w tym:	4 991 388	298 027	1 781 244	2 116 066	461 050	335 001											160 000	298 027
					4 991 388						4 991 388	środki własne dot. realizacji	4 991 388	298 027	1 781 244	2 116 066	461 050	335 001											
KD/SK1.2/17	Krzysztofory od nowa - Muzeum Kompletne Cel: Ochrona i wykorzystanie zabytkowych obiektów Muzeum na cele kulturalne.	KD	2017	2020	5 080 950	SZ 2016				5 080 950	Wydatki ogółem, w tym:	5 080 950	488 250	1 832 250	2 335 200	425 250													488 250
					5 080 950						5 080 950	środki własne dot. realizacji	5 080 950	488 250	1 832 250	2 335 200	425 250												
SPORT I REKREACJA																													
OBIEKTY SPORTOWE																													
ZIS/SS1.2/15	Budowa Hali 100 - lecia KS Cracovia wraz z Centrum Sportu Osób Niepełnosprawnych Cel: Uprawoścechnianie prozdrowotnego trybu życia wśród mieszkańców ze szczególnym uwzględnieniem osób niepełnosprawnych.	ZIS	2008	2018	45 910 485	KI/SZ 2016	2 410 485	13 400 000	13 400 000	45 910 485	Wydatki ogółem, w tym:	30 100 000	14 900 000	15 200 000														23 664 974	6 435 026
					45 910 485		2 410 485	13 400 000	13 400 000	45 910 485	środki własne dot. realizacji	20 600 000	10 300 000	10 300 000															
											środki bezzwrotne dot. realizacji	9 500 000	4 600 000	4 900 000															
ZIS/SS1.3/17	Budowa basenu przy ul. Eisenberga Cel: Uprawoścechnianie prozdrowotnego trybu życia wśród mieszkańców .	ZIS	2017	2020	12 000 000	SZ 2016				12 100 000	Wydatki ogółem, w tym:	12 100 000	100 000	4 000 000	4 000 000	4 000 000													12 100 000
					12 000 000						12 100 000	środki własne dot. realizacji	12 100 000	100 000	4 000 000	4 000 000	4 000 000												
											środki bezzwrotne dot. realizacji																		
TRANSPORT / GOSPODAROWANIE MIENIEM MIASTA																													
IV OBWODNICA (zewnątrzna)																													
ZIKIT/ST1.1/03	Przygotowanie budowy drogi ekspresowej S7 (odc. węzeł "Kraków Bieżanów" - węzeł "Kraków Mistrzejowice") Cel: Odciegnięcie centrum miasta od ruchu tranzytowego i zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu.	ZIKIT	2003	2020	13 269 872	SZ 2015	5 618 347	1 585 900	1 182 568	13 269 872	Wydatki ogółem, w tym:	6 468 957	307 557	3 375 100	966 300	1 820 000													6 468 957
					13 269 872		5 618 347	1 585 900	1 182 568	13 269 872	środki własne dot. realizacji	6 468 957	307 557	3 375 100	966 300	1 820 000													
ZIKIT/ST1.2/08	Przygotowanie budowy Północnej Obwodnicy Krakowa (odc. węzeł "Modlnica" - węzeł "Kraków Mistrzejowice") Cel: Odciegnięcie centrum miasta od ruchu tranzytowego i zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu.	ZIKIT	2008	2017	1 349 372	U 2015	1 313 015	36 360		1 353 075	Wydatki ogółem, w tym:	3 700	3 700															3 629	
					1 349 372		1 313 015	36 360		1 353 075	środki własne dot. realizacji	3 700	3 700																
III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO - ZACHODNI																													
ZIKIT/ST2.3/99	Przygotowanie budowy Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł "Ofiar Katynia" - węzeł "Rucza") Cel: Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.	ZIKIT	1999	2022	63 836 297		1 606 897	329 400		63 836 297	Wydatki ogółem, w tym:	61 900 000					5 000 000	6 000 000			10 900 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000				
					12 936 297		1 606 897	329 400		12 936 297	środki własne dot. realizacji	11 000 000					5 000 000	6 000 000											
GS/ST2.3/06		GS	2006	2029	50 900 000					50 900 000	środki własne dot. terenu	50 900 000									10 900 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000				
III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO - WSCHODNI																													
ZIKIT/ST3.1/06	Rozbudowa węzła "Mistrzejowice" wraz z linią tramwajową KST "Stella-Sawickiego" Cel: Poprawa płynności ruchu na jednym z ważniejszych węzłów III Obwodnicy i zwiększenie udziału ekologicznego transportu zbiorowego w obsłudze komunikacyjnej miasta.	ZIKIT	2006	2026	388 790 016	SZ 2014	4 645 016	44 000		174 389 086	Wydatki ogółem, w tym:	169 700 070	1 270 000	1 215 000		300 000	300 000	1 650 000	23 770 633	32 261 588	75 086 169	33 846 680							
					382 153 100		737 100			167 952 170	środki własne dot. realizacji	167 215 070				300 000	300 000	1 650 000	23 770 633	32 261 588	75 086 169	33 846 680							
GS/ST3.1/09		GS	2009	2018	6 636 916		3 907 916	44 000		6 436 916	środki własne dot. terenu	2 485 000	1 270 000	1 215 000															
KRAKÓW-NOWA HUTA PRZYSZŁOŚCI																													
ZIKIT/ST5.1/04	Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wschodniej części miasta i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	2004	2020	328 213 975	U 2015, KI 2015	43 428 588	87 913 369		324 443 975	Wydatki ogółem, w tym:	222 966 493	26 933 895	56 529 534	82 231 765	40 621 299	5 000 000	7 650 000	4 000 000									1 699 262	193 488 932
					258 944 055		11 182 336	82 438 000	52 573 524	258 944 055	środki własne dot. realizacji	53 092 100	4 750 000	12 903 420	21 448 680	13 990 000													
GS/ST5.1/08		GS	2008	2023	69 269 920		32 246 252	5 475 369		65 499 920	środki bezzwrotne dot. realizacji	142 096 094	20 953 895	42 976 114	57 783 085	20 383 000													
											środki własne dot. terenu	27 778 299	1 230 000	650 000	3 000 000	6 248 299	5 000 000	7 650 000	4 000 000										
LINIE TRAMWAJOWE																													
ZIKIT/ST6.5/14	Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice) Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.	ZIKIT	2014	2022	426 559 839	U 2014		274 500		159 035 200	Wydatki ogółem, w tym:	158 760 700		29 945 765	26 319 472	11 500 000	33 848 858	57 146 605											7 350 000
		GS	2020	2022	376 559 839			274 500		109 035 200	środki własne dot. realizacji	108 760 700		29 945 765	26 319 472	4 000 000	13 948 858	34 546 605											
					50 000 000				50 000 000	środki własne dot. terenu	50 000 000					7 500 000	19 900 000	22 600 000											
ZIKIT/ST6.6/06	Budowa linii tramwajowej KST, etap III (os. Krowodrza Górka - Górka Narodowa) wraz z budową dwupojazdowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.	ZIKIT	2006	2020	449 959 662	SZ 2016	923 860	999 400		449 959 662	Wydatki ogółem, w tym:	448 997 672	7 389 526	75 140 767	274 075 434	82 391 945	10 000 000												403 997 672
					404 959 662		923 860	999 400	38 130	404 959 662	środki własne dot. realizacji	251 391 217	4 067 100	38 430 617	161 264 900	47 628 600													
GS/ST6.6/06		GS	2006	2021	45 000 000					45 000 000	środki bezzwrotne dot. realizacji	152 606 455	3 322 426	23 210 150	97 310 534	28 763 345													
											środki własne dot. terenu	45 000 000		13 500 000	15 500 000	6 000 000	10 000 000												
ZIKIT/ST6.6d/15	Budowa linii tramwajowej KST (os. Krowodrza Górka - Azory) Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.	ZIKIT	2015	2021	98 990 240	SZ 2016		955 640		62 076 740	Wydatki ogółem, w tym:	61 488 800	1 572 941	9 329 459	38 526 500	5 359 900	6 700 000											587 940	56 488 800
					93 990 240			955 640		57 076 740	środki własne dot. realizacji	56 488 800	1 572 941	6 829 459	36 026 500	5 359 900	6 700 000												
GS/ST6.6d/18		GS	2018	2019	5 000 000					5 000 000	środki własne dot. terenu	5 000 000				2 500 000	2 500 000												
ZIKIT/ST6.7/17	Przygotowanie budowy przedłużenia linii tramwajowej w ciągu ul. Piasta Kołodzieja do ul. Powstańców Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.	ZIKIT	2017	2019	10 300 000	SZ 2016				10 300 000	Wydatki ogółem, w tym:	10 300 000	300 000	800 000	9 200 000													1 100 000	
					10 300 000					10 300 000	środki własne dot. realizacji	10 300 000		300 000	800 000	9 200 000													
											środki bezzwrotne dot. realizacji																		
ZIKIT/ST6.11/12	Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą Cel: Pop																												

CZĘŚĆ B-1 WIELOLETNI PROGRAM INWESTYCYJNY (WPI) - INWESTYCJE STRATEGICZNE

		zmiany			PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH DLA ZADAŃ WIELOLETNICH																							
Numer zadania	Nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Planowany okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto), w tym:	Pełnienie i termin obowiązków kom. realizacji zadania	Planowane wydatki (brutto) na koniec 2015 r. w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2016 r. (stan na 9.11.2016 r.) w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2016 r. w tym:	Łączne nakłady finansowe w tym: (B+9(ba)+12)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 26)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	L. kosztu zobowiązania zrealizowanego na 31.12.2030 (brutto)	L. kosztu zobowiązania planowanego do osiągnięcia w roku budżetowym (2017)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	9a	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
POŁĄCZENIA RADIALNE																												
ZIKIT/ST7.4/06	Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej Cel: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776 i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	2006	2023	208 324 313 197 272 494 11 051 819	SZ 2014	6 794 563 762 744 6 031 819	1 197 000 197 272 494 107 000		208 261 313 197 272 494 10 988 819	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki własne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	200 850 000 196 000 000 4 850 000 1 000 000	6 000 000 5 000 000 1 000 000	6 850 000 5 000 000 1 850 000	17 000 000 15 000 000 2 000 000		21 600 000 21 600 000	22 500 000 22 500 000	126 900 000 126 900 000									196 000 000
GS/ST7.4/06		GS	2006	2019				509 750																				
ZIKIT/ST7.5/04	Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	2004	2029	113 270 000 112 270 000 1 000 000	SZ 2014	200 000 200 000			73 911 879 72 911 879 1 000 000	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki własne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	73 711 879 72 711 879 1 000 000					400 000 400 000	1 000 000 1 000 000					6 028 463 6 028 463	46 361 879 46 361 879	18 921 537 18 921 537			
GS/ST7.5/08		GS	2008	2024																1 000 000								
ZIKIT/ST7.6/06	Budowa ul. gen. Wittek (trasa Balicka) Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	2006	2016	51 237 695 237 695	U 2007	237 695 237 695	59 911 59 911	0	51 237 695 237 695	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki własne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	51 000 000 51 000 000									10 000 000	15 000 000	15 000 000	11 000 000				
GS/ST7.6/26		GS	2026	2029	51 000 000					51 000 000												10 000 000	15 000 000	15 000 000	11 000 000			
ZIKIT/ST7.7/06	Rozbudowa al. 29 Listopada (odc. ul. Opolska - granica miasta) Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej północnych terenów miasta i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	2007	2022	187 537 047 177 537 047	K 2016	742 540 742 540	100 000 100 000	34 501	187 537 047 177 537 047	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji środki własne dot. terenu środki bezzwrotne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	186 760 006 32 568 852 144 191 154 1 500 000 8 500 000	3 400 000 626 466 2 773 534	40 850 006 6 605 530 29 244 476	46 510 000 8 569 684 37 940 316	10 000 000 921 273 4 078 727	30 000 000 5 527 639 24 472 361	56 000 000 10 318 260 45 681 740								455 745	176 304 261	
GS/ST7.7/18		GS	2018	2020	10 000 000					10 000 000																		
ZIKIT/ST7.9/06	Budowa ul. Iwaszki Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	2017	2020	22 000 000 22 000 000					22 000 000 22 000 000	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	22 000 000 22 000 000	1 000 000 1 000 000	4 000 000 4 000 000	7 000 000 7 000 000	10 000 000 10 000 000											1 750 000	
ZIKIT/ST7.10/17	Rozbudowa ul. Gen. Okulickiego wraz z budową połączenia drogowego z Rondem Piastowskim i przebudową Ronda Piastowskiego Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej północno-wschodniego obszaru miasta i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	2017	2029	101 050 000 101 050 000					51 850 000 51 850 000	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	51 850 000 51 850 000	800 000 800 000									150 000 150 000	50 000 50 000	50 000 50 000	50 800 000 50 800 000		800 000	
GK/ST7.11/17	Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 774 Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	GK	2017	2030	62 865 392 62 865 392					62 865 392 62 865 392	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	62 865 392 62 865 392	250 000 250 000	250 000 250 000							18 400 000 18 400 000			20 961 292 20 961 292	23 004 100 23 004 100		500 000	
INNE WAŻNE INWESTYCJE DROGOWE																												
GK/ST8.11/17	Budowa wiaduktu nad torami łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice i Dziekanowice, wraz z przebudową przyległego układu drogowego Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu i bezpieczeństwa ruchu.	GK	2017	2019	6 928 488 6 928 488 1 200 000	SZ 2017				8 128 488 6 928 488 1 200 000	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	8 128 488 6 928 488 1 200 000	2 276 000 1 276 000	2 164 244 1 964 244	3 688 244 3 688 244												6 928 488	
GS/ST8.11/17		GS	2017	2018																								
ZIKIT/ST8.13/15	Rozbudowa ul. Krzyżńskiego w Krakowie (ZIT) Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu i bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	2015	2018	8 098 662 7 498 662	SZ 2014		1 426 329	0	6 642 333 6 042 333	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	6 642 333 1 469 978 4 572 355	6 537 739 1 469 978 4 567 761	104 594 4 594												155 000	5 887 333	
GS/ST8.13/17		GS	2017	2018	600 000					600 000																		
ZIKIT/ST8.14/09	Rozbudowa ul. Myślenickiej w Krakowie (ZIT) Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu i bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	2009	2018	64 823 848 38 823 848	KI 2016	995 800 995 800	3 699 400 3 699 400		56 519 396 30 519 396	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	51 824 196 10 727 496	29 248 196 8 421 496	9 576 000 2 306 000	7 000 000	6 000 000											25 824 196	
GS/ST8.14/16		GS	2016	2019	26 000 000					26 000 000																		
ZIKIT/ST8.15/11	Rozbudowa ul. Lokietka - od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu i bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	2011	2020	13 269 765 13 269 765	SZ 2016	160 640 160 640	537 000 537 000	109 125 109 125	13 269 765 13 269 765	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	13 000 000 13 000 000	180 000 180 000		300 000 300 000	12 520 000 12 520 000										179 211	480 000	
PARKINGI																												
ZIKIT/ST9.2/16	Budowa parkingu w systemie "parkuj i jedź" P&R - Bieżanów w Krakowie (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.	ZIKIT	2016	2017	4 760 636 4 760 636	U 2016, SZ 2016		94 500	67 423	4 760 636 4 760 636	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	4 693 213 2 274 672 2 418 541	4 693 213 2 274 672 2 418 541													4 561 960	131 253	
ZIKIT/ST9.3/16	Budowa parkingu w systemie "parkuj i jedź" P&R - Kurdwanów w Krakowie (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.	ZIKIT	2016	2017	3 952 363 3 952 363	U 2016, SZ 2016		217 700	65 005	3 952 363 3 952 363	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	3 887 358 1 468 661 2 418 697	3 887 358 1 468 661 2 418 697													3 733 605	153 753	
ZIKIT/ST9.4/16	Budowa parkingu w systemie "parkuj i jedź" P&R - Mały Płaszów w Krakowie (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.	ZIKIT	2016	2017	5 234 349 5 234 349	K 2015		144 000		5 234 349 5 234 349	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	5 090 349 2 671 639 2 418 710	5 090 349 2 671 639 2 418 710													73 653	5 016 696	
ZIKIT/ST9.5/16	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Branowice oraz terminaliem autobusowym (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.	ZIKIT	2016	2020	22 123 090 22 123 090	SZ 2016		9 200		21 857 500 21 857 500	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	21 848 300 8 263 600 13 584 700	200 000 1 979 300 3 334 400	5 313 700 3 078 800 5 186 900	8 068 900 3 005 500 5 063 400												450 000	
GK/ST9.6/16	Budowa parkingu P&R w okolicach pętli tramwajowej os. Piastów Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.	GK	2016	2017	362 457 362 457	U 2016		253 720		362 457 362 457	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	108 737 108 737	108 737 108 737															

CZEŚĆ B-1 WIELOLETNI PROGRAM INWESTYCYJNY (WPI) - INWESTYCJE STRATEGICZNE

Podstawa określania kosztu zadania:

- SZ - szacunek wg poziomu cen określonego rokiem
- K1 - koncepcja wg poziomu cen określonego rokiem
- KI - koszty inwestorski wg poziomu cen określonego rokiem
- U - umowa z wykonawcą