

Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca			Planowany okres realizacji	Planowany koszt zadania (brutto), w tym:	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2014r. w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2015r. stan na 15.11 w tym:	Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8+11)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (dot. 12 do 26)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2016 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2016)	
	rozpoczęcia	zakoczenia	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja																					
			pozyskanie terenu						pozyskanie terenu																				pozyskanie terenu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
ZIKIT/ST5.2/RR Park Technologiczny Branice - rozbudowa istniejących dróg (Deszczowa, Szymańskiego, Rzepakowa) (ZIT) <i>Cel: Stworzenie infrastruktury dla planowanego do realizacji obszaru przeznaczonego dla Inwestorów, a w szczególności dla przedsiębiorstw innowacyjnych technologii, nowoczesnego przemysłu, przy jednoczesnym wykorzystaniu dostępnego potencjału naukowego i kapitału ludzkiego w regionie.</i>	ZIKIT	2017	2020	57 298 000	SZ 2014			57 298 000	Wydatki ogółem, w tym:	57 298 000		90 100	5 156 900	22 194 900	29 856 100														
						57 298 000								24 445 000		38 400	2 200 100	9 469 000	12 737 500										
														32 853 000		51 700	2 956 800	12 725 900	17 118 600										
														Fazy procesu inwestycyjnego															
ZIKIT/ST5.3/RR Centrum logistyczne - rozbudowa ul. Za Górą (ZIT) <i>Cel: Stworzenie infrastruktury dla planowanego centrum pełniącego funkcje logistyczne, pomocnicze i dodatkowe, dzięki którym nastąpi sprawny przepływ towarów, złagodzona zostanie uciążliwość działalności logistycznej, nastąpi stymulowanie rozwoju działalności gospodarczej w obszarze usług logistycznych i pokrewnych, co doprowadzi do zrównoważonego rozwoju obszaru dawnej dzielnicy Nowa Huta i miasta, prowadzącego do ożywienia rynków lokalnych, a w szczególności aktywizacji lokalnego rynku pracy i przeciwdziałania bezrobociu.</i>	ZIKIT	2017	2021	18 700 400	SZ 2015			18 700 400	Wydatki ogółem, w tym:	18 700 400		30 100	400 100	100 100	6 998 600	11 171 500													
						18 700 400								7 978 100		12 800	170 700	42 700	2 985 800	4 766 100									
														10 722 300		17 300	229 400	57 400	4 012 800	6 405 400									
														Fazy procesu inwestycyjnego															
LINE TRAMWAJOWE ZIKIT/ST6.3/06 GS/OID/ST6.3 Rozbudowa linii tramwajowej KST, etap II B wraz z układem drogowym (ul. Lipska - ul. Wielicka) w Krakowie <i>Cel: Realizacja ostatniego brakującego ogniva KST linii N-S umożliwiającego wyprowadzenie relacji KST z ulic z torowiskiem prowadzonym w jezdni. Zwiększenie prędkości podróźnej do założonej w projekcie. Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKIT	2006	2016	183 458 870	U 2015	74 036 511	88 850 484	173 690 870	Wydatki ogółem, w tym:	12 064 200	6 064 200	6 000 000														5 709 000	123 200		
						160 561 592	71 107 233	84 882 484	160 561 592	środkii własne dot. realizacji	5 832 200	5 832 200																	
						22 897 278	12 785 601	8 410 949		środkii własne dot. terenu	6 232 000	232 000	6 000 000																
								2 929 278	3 968 000	13 129 278	Fazy procesu inwestycyjnego																		
ZIKIT/ST6.4/07 GS/OID/ST6.4 Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie <i>Cel: Zwiększenie prędkości podróźnej, skrócenie czasu przejazdu. Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.</i>	ZIKIT	2007	2016	165 890 478	U 2012, U 2015	91 521 581	58 092 457	169 084 838	Wydatki ogółem, w tym:	19 100 800	19 100 800															12 376 500	6 354 300		
						165 520 478	91 521 581	58 092 457	168 714 838	środkii własne dot. realizacji	18 730 800	18 730 800																	
						370 000	12 785 601	8 410 949	370 000	środkii własne dot. terenu	370 000	370 000																	
								9 104 187	5 121 412		Fazy procesu inwestycyjnego																		
ZIKIT/ST6.5/14 GS/OID/ST6.5 Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice) <i>Cel:Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej osiedli: Prądnik Czerwony, Olża i Ugorek poprzez skrócenie trasy i czasu przejazdu na połączeniu Mistrzejowic ze Śródmieściem i wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKIT	2014	2022	159 218 200	U 2014		183 000	159 218 200	Wydatki ogółem, w tym:	159 035 200	274 500		2 000 000		11 500 000	57 500 000	87 760 700									274 500			
						109 218 200		183 000	109 218 200	środkii własne dot. realizacji	109 035 200	274 500		2 000 000		4 000 000	37 600 000	65 160 700											
						50 000 000			50 000 000	środkii własne dot. terenu	50 000 000		7 500 000	19 900 000	22 600 000														
										Fazy procesu inwestycyjnego																			
ZIKIT/ST6.6c/06 GS/OID/ST6.6c Budowa linii tramwajowej KST, etap III (os. Krowodrza Górka - Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów w północnej części miasta, głównie osiedli mieszkaniowych, poprzez wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKIT	2006	2020	434 054 025	SZ 2014	1 305 573	917 152	427 054 025	Wydatki ogółem, w tym:	424 831 300	1 558 300	11 569 300	66 500 100	259 500 100	75 703 500	10 000 000										379 781 300			
						380 765 802	17 350	917 152	380 765 802	środkii własne dot. realizacji	254 610 200	1 049 400	5 767 100	35 510 100	165 564 900	46 718 700													
						53 288 223		967 971*		środkii bezzwrotne dot. realizacji	125 221 100	508 900	2 802 200	17 490 000	81 435 200	22 984 800													
								1 288 223	46 288 223	środkii własne dot. terenu	45 000 000		3 000 000	13 500 000	12 500 000	6 000 000	10 000 000												
ZIKIT/ST6.6d/15 GS/OID/ST6.6d Budowa linii tramwajowej KST (os. Krowodrza Górka - Azory) <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów w północnej części miasta, głównie osiedli mieszkaniowych, poprzez wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKIT	2015	2020	63 044 740	SZ 2012			61 244 740	Wydatki ogółem, w tym:	61 244 740	955 640	2 296 700	7 406 000	45 226 500	5 359 900										587 940	50 000			
						56 244 740			56 244 740	środkii własne dot. realizacji	29 154 440	637 940	1 245 400	2 551 100	21 974 700	2 745 300													
						6 800 000			5 000 000	środkii bezzwrotne dot. realizacji	27 090 300	317 700	1 051 300	2 354 900	20 751 800	2 614 600													
										środkii własne dot. terenu	5 000 000		2 500 000	2 500 000															
ZIKIT/ST6.11/12 Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą <i>Cel: Poprawa podróźowania komunikacją tramwajową, poprzez poprawę infrastruktury torowej w Mieście.</i>	ZIKIT	2012	2020	182 881 655	SZ 2014, U 2015	18 026 782	21 701 945	182 881 655	Wydatki ogółem, w tym:	143 149 800	58 194 600	33 066 700	12 790 100	24 699 700	14 398 700											3 435 275	73 739 304		
						182 881 655	18 026 782	21 008 939	182 881 655	środkii własne dot. realizacji	80 207 300	30 295 800	19 191 400	7 686 900	14 437 800	8 595 400													
										środkii bezzwrotne dot. realizacji	62 942 500	27 898 800	13 875 300	5 103 200	10 261 900	5 803 300													
										Fazy procesu inwestycyjnego																			
POŁĄCZENIA RADIALNE ZIKIT/ST7.3/04 GS/OID/ST7.3 Budowa połączenia węzła "Rybitwy" ze strefami "Wieliczka - Niepolomice" <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wchodniej części miasta i gmin sąsiednich. Zapewnienie dobrego połączenia z budowaną drogą ekspresową S7. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska.</i>	ZIKIT	2009	2016	17 912 180	U 2015	385 350	2 001 200	16 912 180	Wydatki ogółem, w tym:	14 525 630	8 325 630	2 200 000	1 000 000	3 000 000											7 325 630				
						7 712 180	385 350	1 200	7 712 180	środkii własne dot. realizacji	7 325 630	7 325 630																	
						10 200 000		2 000 000	9 200 000	środkii własne dot. terenu	7 200 000	1 000 000	2 200 000	1 000 000	3 000 000														
										Fazy procesu inwestycyjnego																			

Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Planowany okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto), w tym:	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2014r. w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2015r. stan na 15.11 w tym:	Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8+11)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (dot. 12 do 26)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2016 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2016)
		rozpoczęcia	zakończenia																								
				pozyskanie terenu		pozyskanie terenu	pozyskanie terenu	pozyskanie terenu																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
ZIKIT/ST7.4/06 GS/OID/ST7.4 Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej <i>Cel: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776, zwiększenie bezpieczeństwa i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. Zapewnienie dobrego połączenia z przygotowywaną do realizacji drogą ekspresową S7. Zapewnienie lepszej obsługi komunikacyjnej terenów w północno-wschodniej części miasta.</i>	ZIKIT	2006	2023	184 445 184	SZ 2014	7 335 184		184 445 184	Wydatki ogółem, w tym:	177 110 000	2 610 000	2 000 000	1 500 000			21 600 000	22 500 000	126 900 000								1 049 800	40 200
	GS	2006	2018	172 852 744		762 744	1 090 000*	172 852 744	środki własne dot. realizacji	172 090 000	1 090 000					21 600 000	22 500 000	126 900 000									
				11 592 440		6 572 440		11 592 440	środki własne dot. terenu	5 020 000	1 520 000	2 000 000	1 500 000														
									Fazy procesu inwestycyjnego																		
ZIKIT/ST7.5/04 GS/OID/ST7.5 Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta <i>Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych. Zapewnienie dobrego połączenia z autostradą A-4 południowo-zachodniej części miasta, jak również z gminami sąsiadującymi. Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.</i>	ZIKIT			118 378 828	SZ 2014	5 308 828		118 378 828	Wydatki ogółem, w tym:	113 070 000						400 000	1 000 000	13 000 000	26 000 000	72 670 000							
	GS	2004	2025	112 270 000		200 000		112 270 000	środki własne dot. realizacji	112 070 000						400 000	1 000 000	13 000 000	25 000 000	72 670 000							
		2008	2024	6 108 828		5 108 828		6 108 828	środki własne dot. terenu	1 000 000								1 000 000									
									Fazy procesu inwestycyjnego																		
									2 000 000																		
ZIKIT/ST7.6/06 GS/OID/ST7.6 Budowa ul. gen. Wittek (Trasa Balicka) <i>Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu lepszej obsługi ruchu źródłowo – docelowego z kierunku: zachodniego odcinka autostrady A4, Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków-Balice im. Jana Pawła II oraz zachodniego obszaru miasta.</i>	ZIKIT	2006	2029	588 947 606	U 2008, K 2010	237 695		588 947 606	Wydatki ogółem, w tym:	588 709 911	59 911									18 400 000	125 000 000	155 000 000	205 000 000	85 250 000		59 911	
	GS	2006	2029	537 947 606		237 695	59 911*	537 947 606	środki własne dot. realizacji	537 709 911	59 911									18 400 000	115 000 000	140 000 000	190 000 000	74 250 000			
		2026	2029	51 000 000				51 000 000	środki własne dot. terenu	51 000 000											10 000 000	15 000 000	15 000 000	11 000 000			
									Fazy procesu inwestycyjnego																		
ZIKIT/ST7.7/07 GS/OID/ST7.7 Rozbudowa al. 29 Listopada (odc. ul. Opolska - granica miasta) <i>Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu lepszej obsługi ruchu z kierunku północnego (w tym Północnej Obwodnicy Krakowa) oraz północnego obszaru miasta, w tym zespołów osiedlowych: Górka Narodowa i Prądnik Czerwony.</i>	ZIKIT			187 602 540	SZ 2014	742 540		187 602 540	Wydatki ogółem, w tym:	186 860 000	100 000	3 400 000	58 850 000	119 510 000	5 000 000											453 962	176 406 038
	GS	2007	2019	177 602 540		742 540		177 602 540	środki własne dot. realizacji	78 860 000	100 000	3 400 000	23 850 000	51 510 000													
		2018	2020	10 000 000				10 000 000	środki bezzwrotne dot. realizacji	98 000 000			30 000 000	68 000 000													
									środki własne dot. terenu	10 000 000			5 000 000		5 000 000												
									Fazy procesu inwestycyjnego																		
ZIKIT/ST7.8/RR Rozbudowa ul. Gen. Okulickiego <i>Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu zapewnienia właściwej obsługi ruchu źródłowo – docelowego z kierunku: Proszowic, północno-wschodniego obszaru miasta oraz północno-wschodniego odcinka drogi ekspresowej S 7</i>	ZIKIT	2022	2026	100 900 000	SZ 2015			101 050 000	Wydatki ogółem, w tym:	101 050 000						150 000	50 000	50 000	50 800 000	50 000 000							
				100 900 000				101 050 000	środki własne dot. realizacji	101 050 000						150 000	50 000	50 000	50 800 000	50 000 000							
									Fazy procesu inwestycyjnego																		
INNE WAŻNE INWESTYCJE DROGOWE																											
ZIKIT/ST8.4/07 GS/OID/ST8.4 Obsługa komunikacyjna Centrum Jana Pawła II <i>Cel: Poprawa dostępności komunikacyjnej dla pielgrzymów i użytkowników Centrum Jana Pawła II</i>	ZIKIT	2007	2016	39 286 716	U 2015, SZ 2015	15 987 134	18 249 078	38 617 643	Wydatki ogółem, w tym:	4 381 431	4 181 431	200 000														2 656 715	550 085
	GS	2007	2017	36 450 954		15 351 372	18 249 078	36 807 250	środki własne dot. realizacji	3 206 800	3 206 800																
		2007	2017	2 835 762		635 762		1 810 393	środki własne dot. terenu	1 174 631	974 631	200 000															
									Fazy procesu inwestycyjnego																		
ZIKIT/ST8.11/RR GS/OID/ST8.11 Budowa wiaduktu nad torami, łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice wraz z przebudową przyległego układu drogowego (ZIT) <i>Cel: Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie przepustowości oraz stworzenie bezpiecznego przejazdu dla rowerzystów.</i>	ZIKIT	2016	2017	3 168 100	SZ 2015			3 168 100	Wydatki ogółem, w tym:	3 168 100		2 968 100	200 000														
	GS	2017	2018	1 968 100				1 968 100	środki własne dot. realizacji	1 276 000		1 276 000															
				1 200 000				1 200 000	środki bezzwrotne dot. realizacji	692 100		692 100															
									środki własne dot. terenu	1 200 000		1 000 000	200 000														
									Fazy procesu inwestycyjnego																		
ZIKIT/ST8.13/15 GS/OID/ST8.13 Rozbudowa ul. Krzyżańskiego (ZIT) <i>Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejącego odcinka drogi powodującą skrócenie czasu przejazdu i bezpieczeństwa ruchu.</i>	ZIKIT	2015	2017	8 068 662	SZ 2014			8 068 662	Wydatki ogółem, w tym:	8 068 662	3 701 843	4 266 819	100 000													155 000	7 313 662
	GS	2017	2018	7 468 662		130 001*		7 468 662	środki własne dot. realizacji	2 896 307	1 426 329	1 469 978															
				600 000				600 000	środki bezzwrotne dot. realizacji	4 572 355	2 275 514	2 296 841															
									środki własne dot. terenu	600 000		500 000	100 000														
									Fazy procesu inwestycyjnego																		
ZIKIT/ST8.14/09 GS/OID/ST8.14 Rozbudowa ul. Mysłenieckiej (ZIT) <i>Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejącego odcinka drogi powodującą skrócenie czasu przejazdu, poprawę przepustowości i bezpieczeństwa ruchu.</i>	ZIKIT	2009	2018	52 314 400	SZ 2014	765 800	575 000	52 314 400	Wydatki ogółem, w tym:	50 973 600	12 425 000	18 042 600	7 506 000	7 000 000		6 000 000											24 973 600
	GS	2016	2021	26 314 400		765 800	575 000	26 314 400	środki własne dot. realizacji	9 876 900	3 699 400	5 671 500	506 000														
				26 000 000		741 789*		26 000 000	środki bezzwrotne dot. realizacji	15 096 700	6 725 600	8 371 100															
									środki własne dot. terenu	26 000 000	2 000 000	4 000 000	7 000 000	7 000 000		6 000 000											
									Fazy procesu inwestycyjnego																		
ZIKIT/ST8.15/11 Rozbudowa ul. Lokietka - od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki <i>Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejącego odcinka drogi powodującą skrócenie czasu przejazdu, poprawę przepustowości i bezpieczeństwa ruchu.</i>	ZIKIT	2011	2021	13 697 640	SZ 2014	160 640	179 211	13 876 851	Wydatki ogółem, w tym:	13 537 000	537 000	800 000	1 500 000	2 000 000	2 000 000	6 700 000										179 211	357 789
				13 697 640		160 640	179 211	13 876 851	środki własne dot. realizacji	13 537 000	537 000	800 000	1 500 000	2 000 000	2 000 000	6 700 000											
							245 002*		Fazy procesu inwestycyjnego																		
PARKINGI																											
WI/ST9.1/04 Budowa parkingów wielokondygnacyjnych <i>Cel: Powiększenie bazy miejsc parkingowych na terenie miasta. Stworzenie możliwości ograniczenia parkowania ulicznego.</i>	WI	2004	2017	24 647 169	U 2013, 2014	2 363 567	11 958 792	24 647 169	Wydatki ogółem, w tym:	10 324 810	10 274 810	50 000														9 774 810	550 000
				24 647 169		2 363 567 w tym odl. pod. VAT: 422 800	11 958 792	24 647 169	środki własne dot. realizacji	10 324 810	10 274 810	50 000															
									Fazy procesu inwestycyjnego																		

Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Planowany okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto), w tym:	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2014r. w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2015r. stan na 15.11 w tym:	Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8+11)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (dot. 12 do 26)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2016 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2016)	
		rozpoczęcia	zakończenia																									
				realizacja		pozyskanie terenu	realizacja	pozyskanie terenu																				realizacja
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
ZIKIT/ST9.2/16 Budowa parkingu w systemie "parkuj i jedź" P&R - Bieżanów w Krakowie (ZIT) <i>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.</i>	ZIKIT	2016	2017	4 426 300	K 2015			4 426 300	Wydatki ogółem, w tym:	4 426 300	208 400	4 217 900															4 426 300	
				4 426 300				4 426 300	środki własne dot. realizacji	2 007 500	94 500	1 913 000																
									środki bezzwrotne dot. realizacji	2 418 800	113 900	2 304 900																
									Fazy procesu inwestycyjnego																			
ZIKIT/ST9.3/16 Budowa parkingu w systemie "parkuj i jedź" P&R - Kurdwanów w Krakowie (ZIT) <i>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.</i>	ZIKIT	2016	2017	7 043 000	K 2015			7 043 000	Wydatki ogółem, w tym:	7 043 000	331 600	6 711 400														7 043 000		
				7 043 000				7 043 000	środki własne dot. realizacji	4 624 200	217 700	4 406 500																
									środki bezzwrotne dot. realizacji	2 418 800	113 900	2 304 900																
									Fazy procesu inwestycyjnego																			
ZIKIT/ST9.4/16 Budowa parkingu w systemie "parkuj i jedź" P&R - Mały Płaszów w Krakowie (ZIT) <i>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.</i>	ZIKIT	2016	2017	5 474 100	K 2015			5 474 100	Wydatki ogółem, w tym:	5 474 100	258 000	5 216 100														5 474 100		
				5 474 100				5 474 100	środki własne dot. realizacji	3 055 300	144 000	2 911 300																
									środki bezzwrotne dot. realizacji	2 418 800	114 000	2 304 800																
									Fazy procesu inwestycyjnego																			
ZIKIT/ST9.5/16 Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalem autobusowym (ZIT) <i>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.</i>	ZIKIT	2016	2020	21 673 000	SZ 2015			21 673 000	Wydatki ogółem, w tym:	21 673 000	24 700		5 313 700	8 265 700	8 068 900											24 700		
				21 673 000				21 673 000	środki własne dot. realizacji	8 072 800	9 200		1 979 300	3 078 800	3 005 500													
									środki bezzwrotne dot. realizacji	13 600 200	15 500		3 334 400	5 186 900	5 063 400													
									Fazy procesu inwestycyjnego																			
GK/ST9.6/16 Budowa parkingu P&R w okolicach pętli tramwajowej os. Piastów <i>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.</i> SZYBKA KOLEJ AGLOMERACYJNA	GK	2016	2018	4 000 000	SZ 2015			4 000 000	Wydatki ogółem, w tym:	4 000 000	1 000 000	1 000 000	2 000 000															
				4 000 000				4 000 000	środki własne dot. realizacji	4 000 000	1 000 000	1 000 000	2 000 000															
GK/ST10.2/12 Budowa przystanku osobowego Kraków Sanktuarium na linii nr 94 wraz z infrastrukturą komunikacyjną (ZIT) <i>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.</i>	GK	2012	2016	28 749 900	SZ 2015	524 930	224 970	28 749 900	Wydatki ogółem, w tym:	28 000 000	28 000 000															28 000 000		
				28 749 900		524 930	224 970	28 749 900	środki własne dot. realizacji	4 200 000	4 200 000																	
									środki bezzwrotne dot. realizacji	23 800 000	23 800 000																	
									Fazy procesu inwestycyjnego																			
GK/ST10.3/16 Przebudowa stacji kolejowej SKA "Kraków Swoszowice" wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT) <i>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.</i>	GK	2016	2018	9 870 141	SZ 2014	34 785		9 870 141	Wydatki ogółem, w tym:	9 835 356	150 000	200 000	9 485 356													350 000		
				9 870 141		34 785		9 870 141	środki własne dot. realizacji	1 911 329	29 150	38 867	1 843 313															
									środki bezzwrotne dot. realizacji	7 924 027	120 850	161 134	7 642 043															
									Fazy procesu inwestycyjnego																			
GK/ST10.4/RR Budowa przystanku kolejowego SKA "Kraków Prądnik Czerwony" wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT) <i>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.</i>	GK	2017	2019	18 000 000	SZ 2010			18 000 000	Wydatki ogółem, w tym:	18 000 000		420 000	4 580 000	13 000 000														
				18 000 000				18 000 000	środki własne dot. realizacji	2 700 000		63 000	687 000	1 950 000														
									środki bezzwrotne dot. realizacji	15 300 000		357 000	3 893 000	11 050 000														
									Fazy procesu inwestycyjnego																			
POZYSKANIE NIERUCHOMOŚCI																												
GS/RR/SA1.1 Pozyskanie nieruchomości dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych	GS	2000	2021						Wydatki ogółem, w tym:	24 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	6 000 000	6 000 000												
				środki własne dot. terenu	24 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	6 000 000	6 000 000																	
ODSZKODOWANIA DLA ZREALIZOWANYCH INWESTYCJI STRATEGICZNYCH																												
GS/OID/ST2.1 Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie	GS	2010	2017	9 658 740		5 602 740	928 726	9 157 471	Wydatki ogółem, w tym:	2 607 534	1 551 534	1 056 000																
				9 157 471	5 621 211	928 726	9 157 471	środki własne dot. terenu	2 607 534	1 551 534	1 056 000																	
GS/OID/ST2.4 Budowa Trasy Łagiewnickiej (węzeł "Ruczaj" - węzeł "Łagiewniki") wraz z linią tramwajową	GS	2006	2022	74 612 355		38 940 355	3 600 000	70 418 602	Wydatki ogółem, w tym:	27 878 247	2 274 247	2 934 000	2 770 000	4 535 000	2 155 000	6 210 000	7 000 000											
				74 612 355	38 940 355	3 600 000	70 418 602	środki własne dot. terenu	27 878 247	2 274 247	2 934 000	2 770 000	4 535 000	2 155 000	6 210 000	7 000 000												
GS/OID/ST6.2 Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru	GS	2008	2016	39 316 472		31 663 472	2 653 000	34 963 472	Wydatki ogółem, w tym:	647 000	647 000																	
				39 316 472	31 663 472	2 653 000	34 963 472	środki własne dot. terenu	647 000	647 000																		
GS/OID/ST7.2 Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7)	GS	2005	2016	5 459 075		3 233 923	975 152	5 459 075	Wydatki ogółem, w tym:	1 250 000	1 250 000																	
				5 459 075	3 233 923	975 152	5 459 075	środki własne dot. terenu	1 250 000	1 250 000																		
GS/OID/ST8.2 Budowa ul. Lema wraz z przebudową skrzyżowań: z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera oraz z al. Pokoju	GS	2006	2017	29 343 063		21 487 063	1 896 000	28 812 816	Wydatki ogółem, w tym:	5 429 753	1 469 753	3 960 000																
				29 343 063	21 487 063	1 896 000	28 812 816	środki własne dot. terenu	5 429 753	1 469 753	3 960 000																	
GS/OID/ST8.3 Przebudowa układu drogowego w rejonie Ronda Grunwaldzkiego	GS	2013	2016	2 463 474		1 182 934	280 540	2 463 474	Wydatki ogółem, w tym:	1 000 000	1 000 000																	
				2 463 474	1 182 934	280 540	2 463 474	środki własne dot. terenu	1 000 000	1 000 000																		