

CZĘŚĆ B-1 WIELOLETNI PROGRAM INWESTYCYJNY (WPI) - INWESTYCJE STRATEGICZNE

zmiany				Przygotowanie		Budowa		Przygotowanie i budowa		Rozliczenie finansowe i/tub odškodowania													w zł							
Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Planowany okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto) , w tym:	Podstawa i termin określania kosztów realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2013r. w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2014r. stan na 15.11 w tym:	Poniesione wydatki (brutto) w 2014r. w tym:	Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8a+11)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (wzł. 12 do 27)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2015 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym	
		rozpoczęcia	zakończenia			realizacja	realizacja	realizacja																						realizacja
		pozyskanie terenu	pozyskanie terenu	pozyskanie terenu		pozyskanie terenu	pozyskanie terenu	pozyskanie terenu	pozyskanie terenu																					
1	2	3	4	5	6	7	8	8a	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Planowane wydatki na inwestycje strategiczne ogółem, w tym:																														
środki własne dot. realizacji										6 153 534 729 315 159 171 210 078 401 273 580 991 362 416 587 424 132 700 423 997 898 452 357 790 268 214 541 308 450 000 217 550 000 562 430 650 496 916 000 535 000 000 564 000 000 544 750 000 194 500 000																				
środki bezzwrotne										4 915 698 190 205 906 695 144 621 792 119 577 337 240 602 289 265 682 397 204 776 394 219 250 177 248 584 459 304 450 000 209 050 000 531 630 650 454 316 000 510 000 000 539 000 000 523 750 000 194 500 000																				
środki własne dot. terenu										863 386 197 74 869 433 47 657 609 127 553 654 83 044 298 125 915 303 193 818 205 205 897 613 4 630 082 4 000 000 8 500 000 30 800 000 42 600 000 25 000 000 25 000 000 21 000 000																				
Zobowiązania																													228 323 234 520 377 901	

KULTURA I OCHRONA DZIEDZICTWA NARODOWEGO

CENTRUM KONGRESOWE

[illegible]

SPORT i REKREACJA

OBIEKTY SPORTOWE

[illegible]**INWESTYCJE TRANSPORTOWE / GOSPODAROWANIE MIENIEM MIASTA**

IV OBWODNICA (zewnątrzna)

[illegible][illegible]

III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO - ZACHODNI

[illegible][illegible]

Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Planowany okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto) , w tym:	Podstawa i termin określenia kosztów realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2013r. w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2014r. stan na 15.11 w tym:	Poniesione wydatki (brutto) w 2014r. w tym:	Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8a+11)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 12 do 27)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2015 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym
		realizacja	realizacja			realizacja	realizacja																						
		rozpoczęcia	zakończenia	realizacja		realizacja	realizacja	realizacja																					
				pozyskanie terenu		pozyskanie terenu	pozyskanie terenu	pozyskanie terenu																					
1	2	3	4	5	6	7	8	8a	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29

III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO - WSCHODNI

ZIKIT/ST3.1/06 GS/OID/ST3.1 Rozbudowa węzła "Mistrzejowice" wraz z linią tramwajową KST "Stella-Sawickiego" <i>Cel: Poprawa płynności ruchu i zwiększenie przepustowości jednego z ważniejszych węzłów III Obwodnicy wraz ze zwiększeniem udziału ekologicznego transportu zbiorowego w obsłudze komunikacyjnej miasta, poprawa bezpieczeństwa ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.</i>	ZIKIT			391 204 486	SZ 2014	5 288 486			391 204 486	Wydatki ogółem, w tym:	385 916 000	1 971 000	2 529 000				300 000	300 000	1 500 000	114 000 000	86 400 000	89 600 000	89 316 000							3 000 000
				382 153 100		737 100			382 153 100	środki własne dot. realizacji	381 416 000						300 000	300 000	1 500 000	114 000 000	86 400 000	89 600 000	89 316 000							
	GS	2009	2016	9 051 386		4 551 386			9 051 386	środki własne dot. terenu	4 500 000	1 971 000	2 529 000																	3 000 000
										Fazy procesu inwestycyjnego																				

KRAKÓW - NOWA HUTA PRZYSZŁOŚCI

ZIKIT/ST5.1/04 GS/OID/ST5.1 Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wschodniej części miasta i gmin sąsiednich. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska.</i>	ZIKIT	2004	2020	430 430 822	SZ 2012	708 096	3 469 661	2 789 039	389 665 434	Wydatki ogółem, w tym:	386 168 299	17 590 000	61 430 000	46 250 000	123 200 000	77 970 000	42 728 299	5 000 000	8 000 000	4 000 000										665 388	40 480 000
				375 433 260		415 300	2 217 960	1 552 572	334 667 872	środki własne dot. realizacji	332 700 000	10 000 000	58 800 000	42 750 000	113 700 000	70 970 000	36 480 000													665 388	40 480 000
	GS	2008	2023	54 997 562		292 796	1 251 701	1 236 467	54 997 562	środki własne dot. terenu	53 468 299	7 590 000	2 630 000	3 500 000	9 500 000	7 000 000	6 248 299	5 000 000	8 000 000	4 000 000											
										Fazy procesu inwestycyjnego																					

ZIKIT	2017	2021	101 086 457	SZ/ K 2014					101 086 457	Wydatki ogółem, w tym:	101 086 457				120 004	5 156 731	26 953 717	39 856 004	29 000 001													
			101 086 457						101 086 457	środki własne dot. realizacji	31 229 966				37 076	1 593 137	8 327 166	12 313 237	8 959 350													
										środki bezzwrotne dot. realizacji	69 856 491				82 928	3 563 594	18 626 551	27 542 767	20 040 651													
										Fazy procesu inwestycyjnego																						

ZIKIT/ST5.3/RR Centrum logistyczne - rozbudowa ul. Za Górą (ZIT) <i>Cel: Stworzenie infrastruktury dla planowanego centrum pełniącego funkcje logistyczne, pomocnicze i dodatkowe, dzięki którym nastąpi sprawny przepływ towarów, złagodzona zostanie uciążliwość działalności logistycznej, nastąpi stymulowanie rozwoju działalności gospodarczej w obszarze usług logistycznych i pokrewnych, co doprowadzi do zrównoważonego rozwoju obszaru dawnej dzielnicy Nowa Huta i miasta, prowadzącego do ożywienia rynków lokalnych, a w szczególności aktywizacji lokalnego rynku pracy i przeciwdziałania bezrobociu.</i>	ZIKIT	2017	2021	11 358 576	SZ/ K 2014					11 358 576	Wydatki ogółem, w tym:	11 358 576				30 001		3 998 574	7 330 001												
				11 358 576						11 358 576	środki własne dot. realizacji	3 509 154				9 269		1 235 332	2 264 553												
											środki bezzwrotne dot. realizacji	7 849 422				20 732		2 763 242	5 065 448												
										Fazy procesu inwestycyjnego																					

LINIE TRAMWAJOWE

ZIKIT/ST6.2/04 GS/OID/ST6.2 Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej osiedli mieszkaniowych, terenów inwestycyjnych Kampusu UJ i Krakowskiego Parku Technologicznego. Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska, zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKIT	2004	2015	215 808 700	U 2013	156 201 468	49 661 346	49 659 650	212 469 235	Wydatki ogółem, w tym:	3 400 000	2 100 000	1 300 000																	2 803	2 100 000
				177 507 459		127 746 113	49 661 346	49 659 650	177 505 763	środki własne dot. realizacji	100 000	100 000																		2 803	100 000
	GS	2008	2016	38 301 241		w tym odl. pod. VAT: 15 421 475	w tym odl. pod. VAT: 564 098	w tym odl. pod. VAT: 564 995		środki własne dot. terenu	3 300 000	2 000 000	1 300 000																		2 000 000
						28 455 355	3 260 000	3 208 117	34 963 472	Fazy procesu inwestycyjnego																					

ZIKIT/ST6.3/06 GS/OID/ST6.3 Rozbudowa linii tramwajowej KST, etap II B wraz z układem drogowym (ul. Lipska - ul. Wielicka) w Krakowie <i>Cel: Realizacja ostatniego brakującego ogniva KST linii N-S umożliwiającego wyprrowadzenie relacji KST z ulic z torowiskiem prowadzonym w jezdni. Zwiększenie prędkości podróźnej do założonej w projekcie. Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKIT	2006	2016	179 635 630	U 2013	4 166 138	71 238 676	80 765 686	179 345 462	Wydatki ogółem, w tym:	105 308 951	93 099 951	6 209 000	6 000 000																82 646 126	12 748 000
				166 491 365		2 767 773	68 564 641	68 339 460	166 216 184	środki własne dot. realizacji	57 568 938	51 859 938	5 709 000																	82 646 126	9 048 000
	GS	2007	2017	13 144 265		w tym odl. pod. VAT: 359 375	w tym odl. pod. VAT: 2 674 035	w tym odl. pod. VAT: 12 426 226		środki bezzwrotne dot. realizacji	37 540 013	37 540 013																		3 700 000	
						1 398 365	1 545 900	1 530 913	13 129 278	środki własne dot. terenu	10 200 000	3 700 000	500 000	6 000 000																	

ZIKIT/ST6.4/07 GS/OID/ST6.4 Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Magiłskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie <i>Cel: Zwiększenie prędkości podróźnej, skrócenie czasu przejazdu. Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.</i>	ZIKIT	2007	2016	165 002 779	U 2012	9 400 474	83 917 618	82 121 107	163 206 268	Wydatki ogółem, w tym:	71 684 687	58 430 007	12 884 680																	57 743 840	13 325 395
				164 632 779		9 400 474	83 917 618	82 121 107	162 836 268	środki własne dot. realizacji	65 820 457	52 935 777	12 884 680																	57 743 840	13 325 395
	GS	2015	2015	370 000		w tym odl. pod. VAT: 796 870	w tym odl. pod. VAT: 400 118	w tym odl. pod. VAT: 8 307 317		środki bezzwrotne dot. realizacji	5 494 230	5 494 230																			
									370 000	środki własne dot. terenu	370 000		370 000																		

ZIKIT/ST6.5/14 GS/OID/ST6.5 Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice) Cel:Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej osiedli: Prądnik Czerwony, Olsza i Ugorek poprzez skrócenie trasy i czasu przejazdu na połączeniu Mistrzejowice ze Śródmieściem i wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego.	ZIKIT	2014	2025	159 343 650	SZ 2012				159 343 650	Wydatki ogółem, w tym:	159 343 650	583 000						2 000 000	4 000 000	45 100 000	85 060 650	22 600 000						457 500	125 500
				109 343 650			183 000 *		109 343 650	środki własne dot. realizacji	109 343 650	583 000						2 000 000	4 000 000	37 600 000	65 160 650							457 500	125 500
	GS	2024	2026	50 000 000					50 000 000	środki własne dot. terenu	50 000 000									7 500 000	19 900 000	22 600 000							
										Fazy procesu inwestycyjnego																			

ZIKIT/ST6.6/06 GS/OID/ST6.6 Budowa linii tramwajowej KST, etap III (os. Krowodrza Górka - Górka Narodowa/Azory) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów w północnej części miasta, głównie osiedli mieszkaniowych, poprzez wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKIT	2006	2021	363 208 205	SZ 2012	1 305 573			363 208 205	Wydatki ogółem, w tym:	361 902 632	1 885 123	1 950 004	109 250 001	125 308 752	27 508 752	62 500 000	33 500 000											736 770	259 848 352
				311 919 982		17 350	590 000*		311 919 982	środki własne dot. realizacji	162 290 801	980 877	1 014 636	31 300 814	42 485 855	6 508 619	56 500 000	23 500 000											736 770	259 848 352
	GS	2006	2021	51 288 223		1 288 223			51 288 223	środki bezzwrotne dot. realizacji	149 611 831	904 246	935 368	74 949 187	66 822 897	6 000 133														
										środki własne dot. terenu	50 000 000			3 000 000	16 000 000	15 000 000	6 000 000	10 000 000												

ZIKIT/ST6.11/12 Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą Cel: Poprawa podróżowania komunikacją tramwajową, poprzez poprawę infrastruktury torowej w Mieście.	ZIKIT	2012	2020	179 482 303	U, SZ 2014	17 914 852	111 930	111 930	179 482 303	Wydatki ogółem, w tym:	161 455 521	39 626 779	56 035 002	31 762 481	11 650 001	14 000 000	8 381 258												12 163 318	37 063 780		
													środki własne dot. realizacji	86 165 157	21 848 217	24 359 675	10 770 722	6 805 285	14 000 000	8 381 258												
				179 482 303		17 914 852	111 930	111 930	179 482 303	środki bezzwrotne dot. realizacji	75 290 364	17 778 562	31 675 327	20 991 759	4 844 716																	
										Fazy procesu inwestycyjnego																						

Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca		Planowany okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto) , w tym:	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2013r. w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2014r. stan na 15.11 w tym:	Poniesione wydatki (brutto) w 2014r. w tym:	Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8a+11)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 12 do 27)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2015 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym		
			rozpoczęcia	zakończenia			realizacja	realizacja	realizacja																						realizacja	
							pozyskanie terenu	pozyskanie terenu	pozyskanie terenu																						pozyskanie terenu	
1	2	3	4	5	6	7	8	8a	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29			
POŁĄCZENIA RADIALNE																																
ZIKIT/ST7.3/04 GS/OID/ST7.3 Budowa połączenia węzła "Rybitwy" ze strefami "Wieliczka - Niepolomice" Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wchodniej części miasta i gmin sąsiednich. Zapewnienie dobrego połączenia z budowaną drogą ekspresową S7. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska.	ZIKIT	2009	2017		25 209 835	KI 2011	385 350			25 209 835	Wydatki ogółem, w tym:	24 824 485	2 001 200	14 623 285	4 200 000	1 000 000	3 000 000												7 212 347	17 624 485		
					16 009 835		385 350			16 009 835	środki własne dot. realizacji	15 624 485	1 200	13 623 285	2 000 000															7 212 347	15 624 485	
				GS	2014		2019	9 200 000			9 200 000	środki własne dot. terenu	9 200 000	2 000 000	1 000 000	2 200 000	1 000 000	3 000 000														2 000 000
												Fazy procesu inwestycyjnego																				
ZIKIT/ST7.4/06 GS/OID/ST7.4 Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej Cel: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776, zwiększenie bezpieczeństwa i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. Zapewnienie dobrego połączenia z przygotowywaną do realizacji drogą ekspresową S7. Zapewnienie lepszej obsługi komunikacyjnej terenów w północno-wschodniej części miasta.	ZIKIT	2006	2023		203 587 185	SZ 2012	7 335 185	1 049 800		184 587 185	Wydatki ogółem, w tym:	177 252 000	1 232 000	1 520 000	2 000 000	1 500 000				21 600 000	22 500 000	126 900 000							1 049 800	182 200		
					191 852 744		762 744	1 049 800		172 852 744	środki własne dot. realizacji	172 090 000	1 090 000							21 600 000	22 500 000	126 900 000							1 049 800	40 200		
				GS	2006		2018	11 734 441	6 572 441	11 734 441	środki własne dot. terenu	5 162 000	142 000	1 520 000	2 000 000	1 500 000															142 000	
											Fazy procesu inwestycyjnego																					
ZIKIT/ST7.5/04 GS/OID/ST7.5 Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych. Zapewnienie dobrego połączenia z autostradą A-4 południowo-zachodniej części miasta, jak również z gminami sąsiadującymi. Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.	ZIKIT	2004	2025		118 378 828	SZ 2010	5 308 828			118 378 828	Wydatki ogółem, w tym:	113 070 000							400 000	1 000 000	13 000 000	26 000 000	72 670 000									
					112 270 000		200 000			112 270 000	środki własne dot. realizacji	112 070 000							400 000	1 000 000	13 000 000	25 000 000	72 670 000									
				GS	2008		2024	6 108 828	5 108 828	6 108 828	środki własne dot. terenu	1 000 000																				
											Fazy procesu inwestycyjnego																					
ZIKIT/ST7.6/06 GS/OID/ST7.6 Budowa ul. gen. Wittek (Trasa Balicka) Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu lepszej obsługi ruchu źródłowo – docelowego z kierunku: zachodniego odcinka autostrady A4, Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków- Balice im. Jana Pawła II oraz zachodniego obszaru miasta.	ZIKIT	2006	2029		588 947 606	U 2008	237 695			588 947 606	Wydatki ogółem, w tym:	588 709 911	59 911										18 400 000	125 000 000	155 000 000	205 000 000	85 250 000		59 911			
					537 947 606		237 695	59 911*		537 947 606	środki własne dot. realizacji	537 709 911	59 911										18 400 000	115 000 000	140 000 000	190 000 000	74 250 000		59 911			
				GS	2026		2029	51 000 000		51 000 000	środki własne dot. terenu	51 000 000													10 000 000	15 000 000	15 000 000	11 000 000				
											Fazy procesu inwestycyjnego																					
ZIKIT/ST7.7/07 GS/OID/ST7.7 Rozbudowa al. 29 Listopada (odc. ul. Opolska - granica miasta) Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu lepszej obsługi ruchu z kierunku północnego (w tym Północnej Obwodnicy Krakowa) oraz północnego obszaru miasta, w tym zespołów osiedlowych: Górka Narodowa i Prądnik Czerwony.	ZIKIT	2007	2019		207 142 540	SZ 2009	670 216	72 324	72 324	187 502 540	Wydatki ogółem, w tym:	186 760 000			3 400 000	58 850 000	119 510 000	5 000 000												3 400 000		
					197 142 540		670 216	72 324	72 324	177 502 540	środki własne dot. realizacji	176 760 000			3 400 000	53 850 000	119 510 000												3 400 000			
				GS	2018		2020	10 000 000		10 000 000	środki własne dot. terenu	10 000 000				5 000 000		5 000 000														
											Fazy procesu inwestycyjnego																					
ZIKIT/ST7.8/RR Rozbudowa ul. Gen. Okulickiego Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu zapewnienia właściwej obsługi ruchu źródłowo – docelowego z kierunku: Proszowic, północno-wschodniego obszaru miasta oraz północno-wschodniego odcinka drogi ekspresowej S 7	ZIKIT	2022	2026		101 050 000	SZ 2014				101 050 000	Wydatki ogółem, w tym:	101 050 000								150 000	50 000	50 000	50 800 000	50 000 000								
					101 050 000					101 050 000	środki własne dot. realizacji	101 050 000											150 000	50 000	50 000	50 800 000	50 000 000					
											Fazy procesu inwestycyjnego																					
INNE WAŻNE INWESTYCJE DROGOWE																																
ZIKIT/ST8.2/06 GS/OID/ST8.2 Budowa ul. Lema wraz z przebudową skrzyżowań: z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera oraz z al. Pokoju Cel: Umożliwienie dojazdu do Hali Widowiskowo-Sportowej. Poprawa połączeń międzydzielnicowych - dzielnic II i III.	ZIKIT	2006	2015		90 871 327	z.1 - U 2010, SZ 2012, z.2- KI 2012 z.3- U 2010	43 386 983	17 005 050	10 652 710	84 518 986	Wydatki ogółem, w tym:	30 479 293	26 043 540	475 753	3 960 000														22 589 540	3 454 000		
					62 140 502		28 443 528	10 653 434	10 652 710	62 139 778	środki własne dot. realizacji	23 043 540	23 043 540																22 589 540	454 000		
				GS	2006		2017	28 730 825	14 943 456	6 351 616	w tym odl. pod. VAT: 84 042	22 379 209	środki własne dot. terenu	7 435 753	3 000 000	475 753	3 960 000														3 000 000	
													Fazy procesu inwestycyjnego																			
ZIKIT/ST8.3/08 GS/OID/ST8.3 Przebudowa układu drogowego w rejonie Ronda Grunwaldzkiego Cel: Poprawa warunków komunikacyjnych w rejonie Centrum Kongresowego.	ZIKIT	2008	2015		20 985 911	U 2013 U 2014	6 299 054	12 501 857	11 519 371	20 003 425	Wydatki ogółem, w tym:	2 185 000	1 185 000	1 000 000															435 000	750 000		
					18 052 977		6 193 442	11 424 535	10 442 049	17 070 491	środki własne dot. realizacji	435 000	435 000															435 000				
				GS	2013		2016	2 932 934	105 612	1 077 322	1 077 322	2 932 934	środki własne dot. terenu	1 750 000	750 000	1 000 000														750 000		
													Fazy procesu inwestycyjnego																			
ZIKIT/ST8.4/07 Obsługa komunikacyjna Centrum Jana Pawła II Cel: Poprawa dostępności komunikacyjnej dla pielgrzymów i użytkowników Centrum Jana Pawła II.	ZIKIT	2007	2016		37 285 558	U 2010 U 2014	15 941 880	823 821	45 254	37 267 558	Wydatki ogółem, w tym:	21 280 424	19 023 709	2 056 715	200 000														14 344 875	6 605 483		
					35 475 165		15 306 118	49 190	45 254	35 457 165	środki własne dot. realizacji	9 183 455	7 326 740	1 856 715														14 344 875	5 830 852			
				GS	2007		2017	1 810 393	635 762	774 631	1 810 393	środki bezzwrotne dot. realizacji	10 922 338	10 922 338																774 631		
												środki własne dot. terenu	1 174 631	774 631	200 000	200 000																
ZIKIT/ST8.11/RR Budowa wiaduktu nad torami, łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice wraz z przebudową przyległego układu drogowego (ZIT) Cel: Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie przepustowości oraz stworzenie bezpiecznego przejazdu dla rowerzystów.	ZIKIT	2016	2017		1 690 002	SZ 2013				1 690 002	Wydatki ogółem, w tym:	1 690 002			90 001	1 600 001																
					1 690 002					1 690 002	środki własne dot. realizacji	522 114			27 805	494 309																
											środki bezzw																					

Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Planowany okres realizacji		Planowane wydatki (brutto) na koniec 2013r. w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2014r. stan na 15.11 w tym:	Poniesione wydatki (brutto) w 2014r. w tym:	Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8a+11)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 12 do 27)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2015 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym				
		rozpoczęcia	zakończenia																									realizacja	realizacja	realizacja	realizacja
																												pozyskanie terenu	pozyskanie terenu	pozyskanie terenu	pozyskanie terenu
1	2	3	4	5	6	7	8	8a	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		
ZIKIT/ST8.14/09 Rozbudowa ul. Myślenickiej (ZIT) <i>Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejącego odcinka drogi powodującą skrócenie czasu przejazdu, poprawę przepustowości i bezpieczeństwa ruchu.</i>	ZIKIT	2009	2018	26 631 091	SZ 2014	765 800			26 631 091	Wydatki ogółem, w tym:	25 865 291	1 316 789	10 000 001	14 042 500	506 001													575 000	25 290 291		
26 631 091				765 800				26 631 091	środki własne dot. realizacji	8 189 090	605 000	3 089 431	4 338 333	156 326																	
									środki bezzwrotne dot. realizacji	17 676 201	711 789	6 910 570	9 704 167	349 675																	
									Fazy procesu inwestycyjnego																						
ZIKIT/ST8.15/11 Rozbudowa ul. Łokietka - od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki (ZIT) <i>Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejącego odcinka drogi powodującą skrócenie czasu przejazdu, poprawę przepustowości i bezpieczeństwa ruchu.</i>	ZIKIT	2011	2022	13 584 858	SZ 2014	160 640			13 584 858	Wydatki ogółem, w tym:	13 424 218	424 213			800 001	1 500 001	2 000 001	2 000 001	6 700 001									179 211	245 002		
13 584 858				160 640				13 584 858	środki własne dot. realizacji	4 276 695	260 432			247 155	463 415	617 887	617 887	2 069 919													
									środki bezzwrotne dot. realizacji	9 147 523	163 781			552 846	1 036 586	1 382 114	1 382 114	4 630 082													
									Fazy procesu inwestycyjnego																						
PARKINGI																															
WI/ST9.1/04 Budowa parkingów wielokondygnacyjnych <i>Cel: Powiększenie bazy miejsc parkingowych na terenie miasta. Stworzenie możliwości ograniczenia parkowania ulicznego.</i>	WI	2004	2017	27 225 532	U 2013, 2014	269 120	2 352 810	2 323 653	24 466 375	Wydatki ogółem, w tym:	21 873 602	19 018 792	2 804 810	50 000													24 383 602	150 000			
27 225 532				269 120		2 352 810	2 323 653 w tym odl. pod. VAT: 422 808	24 466 375	środki własne dot. realizacji	21 873 602	19 018 792	2 804 810	50 000																		
									Fazy procesu inwestycyjnego																						
ZIKIT/ST10.1/11 Budowa przystanku Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej przy ul. Balickiej <i>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.</i>	ZIKIT	2011	2015	15 032 795	SZ 2014	952 882	6 431 792	6 221 743	14 822 746	Wydatki ogółem, w tym:	7 648 121	7 648 121																16 716			
15 032 795				952 882		6 431 792	6 221 743	14 822 746	środki własne dot. realizacji	7 648 121	7 648 121																				
									Fazy procesu inwestycyjnego																						
GK/ST10.2/12 Budowa przystanków Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej <i>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.</i>	GK	2012	2019	45 374 931	SZ 2014		524 931	524 930	25 374 930	Wydatki ogółem, w tym:	24 850 000	224 971	5 000 000	5 000 000	5 000 000	9 625 029											224 971	24 625 029			
45 374 931						524 931	524 930	25 374 930	środki własne dot. realizacji	24 850 000	224 971	5 000 000	5 000 000	5 000 000	9 625 029																
									Fazy procesu inwestycyjnego																						
GS/RRO/SA1.1 Pozyskanie nieruchomości dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych	GS	2000	2021							Wydatki ogółem, w tym:	29 000 000	5 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	6 000 000	6 000 000										5 000 000			
										środki własne dot. terenu	29 000 000	5 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	6 000 000	6 000 000													
ODSZKODOWANIA DLA ZREALIZOWANYCH INWESTYCJI STRATEGICZNYCH																															
GS/OID/ST2.1 Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie	GS	2010	2017	9 658 740		5 602 740	500 000	18 471	9 177 211	Wydatki ogółem, w tym:	3 556 000	1 500 000	1 000 000	1 056 000														1 500 000			
				9 658 740		5 602 740	500 000	18 471	9 177 211	środki własne dot. terenu	3 556 000	1 500 000	1 000 000	1 056 000																	
GS/OID/ST7.2 Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Słowiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7)	GS	2005	2015	5 144 747		3 233 923	955 412		4 189 335	Wydatki ogółem, w tym:	955 412	955 412																955 412			
				5 144 747		3 233 923	955 412		4 189 335	środki własne dot. terenu	955 412	955 412																			

Objaśnienia:
Podstawa określenia kosztu zadania:
SZ - szacunek wg poziomu cen określonego rokiem
KI - kosztorys inwestorski wg poziomu cen określonego rokiem
U - umowa z wykonawcą

* Planowane środki - niewykorzystane w 2014 r. ujęte w roku 2015