

CZĘŚĆ B-1 WIELOLETNI PROGRAM INWESTYCYJNY (WPI) - INWESTYCJE STRATEGICZNE

zmiany										Przygotowanie	Budowa	Przygotowanie i budowa	Rozliczenie finansowe i/lub odszkodowania										w zł		Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2015 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym													
Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Planowany okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto) , w tym:	Podstawa i termin określania kosztów realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2013r. w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2014r. stan na 15.11 w tym:	Poniesione wydatki (brutto) w 2014r. w tym:	Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8a+11)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 12 do 27)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	28	29										
		rozpoczęcia	zakończenia			realizacja	realizacja	realizacja	realizacja																														
				pozyskanie terenu																										pozyskanie terenu	pozyskanie terenu	pozyskanie terenu							
1	2	3	4	5	6	7	8	8a	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27												
Planowane wydatki na inwestycje strategiczne ogółem, w tym:											6 140 659 529	313 623 971	208 538 401	265 580 991	360 616 587	424 132 700	423 997 898	452 357 790	268 214 541	308 450 000	217 550 000	562 430 650	496 916 000	535 000 000	564 000 000	544 750 000	194 500 000												
środki własne dot. realizacji											4 912 822 990	204 431 495	145 021 792	119 577 337	238 802 289	265 682 397	204 776 394	219 250 177	248 584 459	304 450 000	209 050 000	531 630 650	454 316 000	510 000 000	539 000 000	523 750 000	194 500 000												
środki bezzwrotne											853 386 197	74 809 433	45 717 609	119 553 654	83 044 298	125 915 303	193 818 205	205 897 613	4 630 082																				
środki własne dot. terenu											374 450 342	34 383 043	17 799 000	26 450 000	38 770 000	32 535 000	25 403 299	27 210 000	15 000 000	4 000 000	8 500 000	30 800 000	42 600 000	25 000 000	25 000 000	21 000 000													
Zobowiązania																										228 323 234	479 302 701												
KULTURA I OCHRONA DZIEDZICTWA NARODOWEGO																																							
CENTRUM KONGRESOWE																																							
WI/SKI.1/07 Centrum Kongresowe (Rondo Grunwaldzkie) Cel: Stworzenie możliwości organizowania dużych kongresów, koncertów i uroczystości na miarę metropolitalnej rangi miasta.											WI	2007	2015	365 000 000	U 2010 - 2012	196 391 754	156 705 279	155 958 185	354 859 939	Wydatki ogółem, w tym:	2 510 000	2 510 000													2 151 932	2 510 000			
														365 000 000		196 391 754 w tym odl. pod. VAT: 36 038 083	156 705 279 w tym odl. pod. VAT: 29 000 000	155 958 185 w tym odl. pod. VAT: 29 120 422	354 859 939	środki własne dot. realizacji	2 510 000	2 510 000																	
INWESTYCJE TRANSPORTOWE / GOSPODAROWANIE MIENIEM MIASTA																																							
IV OBWODNICA (zewnątrzna)																																							
ZIKIT/ST1.1/03 Przygotowanie budowy drogi ekspresowej S7 (odc. węzeł "Kraków Biezanów" - węzeł "Kraków Mistrzejowice") Cel: Odciążenie centrum miasta od ruchu tranzytowego, szczególnie w relacjach północ-południe. Zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu oraz skrócenie czasu przejazdu na kierunku północ-południe poprzez budowę trasy przekraczającej bezkolizyjnie bariery po stronie wschodniej miasta: kolejową i rzeki Wisły.											ZIKIT	2003	2019	16 382 775	SZ 2014	5 616 865			16 382 765	Wydatki ogółem, w tym:	10 765 900	2 112 600	1 585 900	2 726 000	3 375 100	966 300											2 112 600		
														16 382 775		5 616 865			16 382 765	środki własne dot. realizacji	10 765 900	2 112 600	1 585 900	2 726 000	3 375 100	966 300													
ZIKIT/ST1.2/08 Przygotowanie budowy Północnej Obwodnicy Krakowa (węzeł "Modlnica" - węzeł "Kraków Mistrzejowice") Cel: Odciążenie od ruchu tranzytowego centralnej części miasta, w szczególności na kierunku wschód- zachód, usprawnienie funkcjonowania przecięzonego północnego odcinka III Obwodnicy (obecny przebieg drogi krajowej nr 79), zwiększenie niezawodności i elastyczności pracy układu transportowego aglomeracji i miasta oraz poprzez domknięcie IV obwodnicy Krakowa, która łącząc układ autostrady, dróg ekspresowych i krajowych, pełnił będzie istotną rolę Międzynarodowego Węzła Transportowego.											ZIKIT	2008	2015	1 694 380	K 2010	1 276 730			1 694 380	Wydatki ogółem, w tym:	417 650	417 650																417 650	
														1 694 380		1 276 730			1 694 380	środki własne dot. realizacji	417 650	417 650																	
III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO - ZACHODNI																																							
ZIKIT/ST2.3/99 GS/OID/ST2.3 Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł "Ofiar Katyńia" - węzeł "Ruczaj") Cel: Zapewnienie możliwie dobrych warunków w ruchu międzydzielnicowym ze szczególnym uwzględnieniem podróży w południowo-zachodniej części miasta poprzez umożliwienie przekraczania bariery terenowej (Wzgórze Św. Bronisławy). Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.											ZIKIT GS	1999 2006	2030 2029	1 987 966 443	SZ 2012	5 965 043			1 987 966 443	Wydatki ogółem, w tym:	1 982 001 400	599 400						26 002 000	46 500 000	60 000 000	245 900 000	210 000 000	380 000 000	359 000 000	459 500 000	194 500 000	366 140	270 000	
														1 932 580 131		1 478 731	329 400*		1 932 580 131	środki własne dot. realizacji	1 931 101 400	599 400					26 002 000	46 500 000	60 000 000	235 000 000	200 000 000	370 000 000	349 000 000	449 500 000	194 500 000	366 140	270 000		
														55 386 312		4 486 312			55 386 312	środki własne dot. terenu	50 900 000							10 900 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000							
ZIKIT/ST2.4/05 GS/OID/ST2.4 Budowa Trasy Łagiewnickiej (węzeł "Ruczaj" - węzeł "Łagiewniki") wraz z linią tramwajową Cel: Zapewnienie możliwie dobrych warunków w ruchu międzydzielnicowym ze szczególnym uwzględnieniem podróży w południowej części miasta. Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. Zwiększenie udziału ekologicznego transportu zbiorowego w obsłudze komunikacyjnej miasta, poprawa niezawodności i elastyczności układu infrastruktury tramwajowej.											ZIKIT GS	2005 2006	2022 2022	1 003 317 487	SZ 2012	34 829 906	5 806 341	5 512 176	1 003 023 322	Wydatki ogółem, w tym:	962 681 240	7 180 001	6 274 248	5 534 001	2 770 000	140 098 901	253 233 762	347 227 787	200 362 540									335 160	15 018 003
														932 604 720		1 401 727			932 604 720	środki własne dot. realizacji	484 528 386	1 134 309	2 081 301	2 081 301		35 311 868	88 948 680	161 608 387	193 362 540					335 160	10 018 003				
														70 712 767		33 428 179	5 806 341	5 512 176	70 418 602	środki bezzwrotne dot. realizacji	446 674 607	1 045 692	1 918 700	1 918 700		100 252 033	162 130 082	179 409 400						5 000 000					
III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO - WSCHODNI																																							
ZIKIT/ST3.1/06 GS/OID/ST3.1 Rozbudowa węzła "Mistrzejowice" wraz z linią tramwajową KST "Stella-Sawickiego" Cel: Poprawa płynności ruchu i zwiększenie przepustowości jednego z ważniejszych węzłów III Obwodnicy wraz ze zwiększeniem udziału ekologicznego transportu zbiorowego w obsłudze komunikacyjnej miasta, poprawa bezpieczeństwa ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.											ZIKIT GS	2006 2009	2026 2016	391 204 486	SZ 2014	5 288 486			391 204 486	Wydatki ogółem, w tym:	385 916 000	1 971 000	2 529 000				300 000	300 000	1 500 000	114 000 000	86 400 000	89 600 000	89 316 000					3 000 000	
														382 153 100		737 100			382 153 100	środki własne dot. realizacji	381 416 000					300 000	300 000	1 500 000	114 000 000	86 400 000	89 600 000	89 316 000							
														9 051 386		4 551 386			9 051 386	środki własne dot. terenu	4 500 000	1 971 000	2 529 000												3 000 000				
KRAKÓW - NOWA HUTA PRZYSZŁOŚCI																																							
ZIKIT/ST5.1/04 GS/OID/ST5.1 Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wschodniej części miasta i gmin sąsiednich. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska.											ZIKIT GS	2004 2008	2020 2023	458 630 822	SZ 2012	708 096	3 469 661	2 789 039	417 865 434	Wydatki ogółem, w tym:	414 368 299	17 590 000	71 330 000	56 050 000	131 700 000	77 970 000	42 728 299	5 000 000	8 000 000	4 000 000						665 388	40 480 000		
														403 633 260		415 300	2 217 960	1 552 572	362 867 872	środki własne dot. realizacji	360 900 000	10 000 000	68 700 000	52 550 000	122 200 000	70 970 000	36 480 000						665 388	40 480 000					
														54 997 562		292 796	1 251 701	1 236 467	54 997 562	środki własne dot. terenu	53 468 299	7 590 000	2 630 000	3 500 000	9 500 000	7 000 000	6 248 299	5 000 000	8 000 000	4 000 000									

Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca			Planowany koszt zadania (brutto) , w tym:	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2013r. w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2014r. stan na 15.11 w tym:	Poniesione wydatki (brutto) w 2014r. w tym:	Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8a+11)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 12 do 27)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągane na 2015 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągania w roku budżetowym		
	rozpoczęcia	zakończenia	realizacja			realizacja	realizacja	realizacja	realizacja																						
						pozysskanie terenu	pozysskanie terenu	pozysskanie terenu	pozysskanie terenu																						
1	2	3	4	5	6	7	8	8a	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		
ZIKIT/ST5.2/RR Park Technologiczny Branice - rozbudowa istniejących dróg (Deszczowa, Szymańskiego, Rzepakowa) oraz przedłużenie linii tramwajowej z pętli Pleszów do ul. Rzepakowej (ZIT) <i>Cel: Stworzenie infrastruktury dla planowanego do realizacji obszaru przeznaczonego dla Inwestorów, a w szczególności dla przedsiębiorstw innowacyjnych technologii, nowoczesnego przemysłu, przy jednoczesnym wykorzystaniu dostępnego potencjału naukowego i kapitału ludzkiego w regionie.</i>	ZIKIT	2017	2021	101 086 457	SZ/ K 2014				101 086 457	Wydatki ogółem, w tym:	101 086 457			120 004	5 156 731	26 953 717	39 856 004	29 000 001													
101 086 457								101 086 457	środki własne dot. realizacji	31 229 966			37 076	1 593 137	8 327 166	12 313 237	8 959 350														
										środki bezzwrotne dot. realizacji	69 856 491			82 928	3 563 594	18 626 551	27 542 767	20 040 651													
										Fazy procesu inwestycyjnego																					
ZIKIT/ST5.3/RR Centrum logistyczne - rozbudowa ul. Za Górą (ZIT) <i>Cel: Stworzenie infrastruktury dla planowanego centrum pełniącego funkcje logistyczne, pomocnicze i dodatkowe, dzięki którym nastąpi sprawny przepływ towarów, złagodzona zostanie uciążliwość działalności logistycznej, nastąpi stymulowanie rozwoju gospodarczej w obszarze usług logistycznych i pokrewnych, co doprowadzi do zrównoważonego rozwoju obszaru dawnej dzielnicy Nowa Huta i miasta, prowadzącego do ożywienia rynków lokalnych, a w szczególności aktywizacji lokalnego rynku pracy i przeciwdziałania bezrobociu.</i>	ZIKIT	2017	2021	11 358 576	SZ/ K 2014				11 358 576	Wydatki ogółem, w tym:	11 358 576			30 001		3 998 574	7 330 001														
11 358 576								11 358 576	środki własne dot. realizacji	3 509 154			9 269		1 235 332	2 264 553															
										środki bezzwrotne dot. realizacji	7 849 422			20 732		2 763 242	5 065 448														
										Fazy procesu inwestycyjnego																					
LINIE TRAMWAJOWE																															
ZIKIT/ST6.2/04 GS/OID/ST6.2 Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brozka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej osiedli mieszkaniowych, terenów inwestycyjnych Kampusu UJ i Krakowskiego Parku Technologicznego. Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska, zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKIT	2004	2015	215 808 700	U 2013	156 201 468	49 661 346	49 659 650	212 469 235	Wydatki ogółem, w tym:	3 400 000	2 100 000	1 300 000														2 803	2 100 000			
				177 507 459		127 746 113	49 661 346	49 659 650	177 505 763	środki własne dot. realizacji	100 000	100 000																	2 803	100 000	
				38 301 241		w tym odl. pod. VAT: 15 421 475	w tym odl. pod. VAT: 564 098	w tym odl. pod. VAT: 564 995		środki własne dot. terenu	3 300 000	2 000 000	1 300 000																	2 000 000	
						28 455 355	3 260 000	3 208 117	34 963 472	Fazy procesu inwestycyjnego																					
ZIKIT/ST6.3/06 GS/OID/ST6.3 Rozbudowa linii tramwajowej KST, etap II B wraz z układem drogowym (ul. Lipska - ul. Wielicka) w Krakowie <i>Cel: Realizacja ostatniego brakującego ognia KST linii N-S umożliwiającego wyprowadzenie relacji KST z ulic z torowiskiem prowadzonym w jeđni. Zwiększenie pręđkości podróźnej do założonej w projekcie. Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKIT	2006	2016	179 635 630	U 2013	4 166 138	71 238 676	80 765 686	179 345 462	Wydatki ogółem, w tym:	105 308 951	93 099 951	6 209 000	6 000 000													82 646 126	12 748 000			
				166 491 365		2 767 773	68 564 641	68 339 460	166 216 184	środki własne dot. realizacji	57 568 938	51 859 938	5 709 000															82 646 126	9 048 000		
				13 144 265		w tym odl. pod. VAT: 359 375	w tym odl. pod. VAT: 2 674 035	w tym odl. pod. VAT: 12 426 226		środki bezzwrotne dot. realizacji	37 540 013	37 540 013																	3 700 000		
						1 398 365	1 545 900	1 530 913	13 129 278	środki własne dot. terenu	10 200 000	3 700 000	500 000	6 000 000																	
ZIKIT/ST6.4/07 GS/OID/ST6.4 Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie <i>Cel: Zwiększenie pręđkości podróźnej, skrócenie czasu przejazdu. Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.</i>	ZIKIT	2007	2016	165 002 779	U 2012	9 400 474	83 917 618	82 121 107	163 206 268	Wydatki ogółem, w tym:	71 684 687	58 430 007	12 884 680														57 743 840	13 325 395			
				164 632 779		9 400 474	83 917 618	82 121 107	162 836 268	środki własne dot. realizacji	65 820 457	52 935 777	12 884 680															57 743 840	13 325 395		
				370 000		w tym odl. nod. VAT: 796 870	w tym odl. nod. VAT: 400 118	w tym odl. nod. VAT: 8 307 317		środki bezzwrotne dot. realizacji	5 494 230	5 494 230																			
									370 000	środki własne dot. terenu	370 000																				
ZIKIT/ST6.5/14 GS/OID/ST6.5 Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice) <i>Cel:Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej osiedli: Prądnik Czerwony, Olsza i Ugorek poprzez skrócenie trasy i czasu przejazdu na połączeniu Mistrzejowic ze Śródmieściem i wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKIT	2014	2025	159 343 650	SZ 2012				159 343 650	Wydatki ogółem, w tym:	159 343 650	583 000					2 000 000	4 000 000	45 100 000	85 060 650	22 600 000						457 500	125 500			
				109 343 650			183 000*		109 343 650	środki własne dot. realizacji	109 343 650	583 000					2 000 000	4 000 000	37 600 000	65 160 650							457 500	125 500			
				50 000 000					50 000 000	środki własne dot. terenu	50 000 000							7 500 000	19 900 000	22 600 000											
										Fazy procesu inwestycyjnego																					
ZIKIT/ST6.6/06 GS/OID/ST6.6 Budowa linii tramwajowej KST, etap III (os. Krowodrza Górka - Górka Narodowa/Azory) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów w północnej części miasta, głównie osiedli mieszkaniowych, poprzez wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKIT	2006	2021	363 208 205	SZ 2012	1 305 573			363 208 205	Wydatki ogółem, w tym:	361 902 632	1 885 123	1 950 004	109 250 001	125 308 752	27 508 752	62 500 000	33 500 000									736 770	259 848 352			
				311 919 982		17 350	590 000*		311 919 982	środki własne dot. realizacji	162 290 801	980 877	1 014 636	31 300 814	42 485 855	6 508 619	56 500 000	23 500 000									736 770	259 848 352			
				51 288 223		1 288 223			51 288 223	środki bezzwrotne dot. realizacji	149 611 831	904 246	935 368	74 949 187	66 822 897	6 000 133															
										środki własne dot. terenu	50 000 000			3 000 000	16 000 000	15 000 000	6 000 000	10 000 000													
ZIKIT/ST6.11/12 Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą <i>Cel: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776, zwiększenie bezpieczeństwa i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. Zapewnienie dobrego połączenia z przygotowywaną do realizacji drogą ekspresową S7. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska.</i>	ZIKIT	2012	2020	179 482 303	U, SZ 2014	17 914 852	111 930	111 930	179 482 303	Wydatki ogółem, w tym:	161 455 521	39 626 779	56 035 002	31 762 481	11 650 001	14 000 000	8 381 258										12 163 318	37 063 780			
				179 482 303		17 914 852	111 930	111 930	179 482 303	środki własne dot. realizacji	86 165 157	21 848 217	24 359 675	10 770 722	6 805 285	14 000 000	8 381 258														
										środki bezzwrotne dot. realizacji	75 290 364	17 778 562	31 675 327	20 991 759	4 844 716																
										Fazy procesu inwestycyjnego																					
POŁĄCZENIA RADIALNE																															
ZIKIT/ST7.3/04 GS/OID/ST7.3 Budowa połączenia węzła "Rybitwy" ze strefami "Wieliczka - Niepolomice" <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wchodniej części miasta i gmin sąsiednich. Zapewnienie dobrego połączenia z budowaną drogą ekspresową S7. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska.</i>	ZIKIT	2009	2017	25 608 635	KI 2011	385 350			25 608 635	Wydatki ogółem, w tym:	25 223 285	2 000 000	15 023 285	4 200 000	1 000 000	3 000 000											7 212 347	18 023 285			
				16 408 635		385 350			16 408 635	środki własne dot. realizacji	16 023 285			14 023 285	2 000 000													7 212 347	16 023 285		
				9 200 000					9 200 000	środki własne dot. terenu	9 200 000	2 000 000	1 000 000	2 200 000	1 000 000	3 000 000												2 000 000			
										Fazy procesu inwestycyjnego																					
ZIKIT/ST7.4/06 GS/OID/ST7.4 Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej <i>Cel: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776, zwiększenie bezpieczeństwa i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. Zapewnienie dobrego połączenia z przygotowywaną do realizacji drogą ekspresową S</i>																															

Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca		Planowany okres realizacji	Planowany koszt zadania (brutto), w tym:	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2013r. w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2014r. stan na 15.11 w tym:	Poniesione wydatki (brutto) w 2014r. w tym:	Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8a+11)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 12 do 27)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2015 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym	
	rozpoczęcia	zakończenia	realizacja	pozyskanie terenu		realizacja	realizacja	realizacja	realizacja																					
			pozyskanie terenu			pozyskanie terenu	pozyskanie terenu	pozyskanie terenu																						
1	2	3	4	5	6	7	8	8a	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
ZIKIT/ST7.5/04 GS/OID/ST7.5 Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta <i>Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych. Zapewnienie dobrego połączenia z autostradą A-4 południowo-zachodniej części miasta, jak również z gminami sąsiadującymi. Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.</i>	ZIKIT	2004	2025	118 378 828	SZ 2010	5 308 828			118 378 828	Wydatki ogółem, w tym:	113 070 000							400 000	1 000 000	13 000 000	26 000 000	72 670 000								
				112 270 000		200 000			112 270 000	112 070 000							400 000	1 000 000	13 000 000	25 000 000	72 670 000									
				6 108 828		5 108 828			6 108 828	1 000 000											1 000 000									
ZIKIT/ST7.6/06 GS/OID/ST7.6 Budowa ul. gen. Wittek (Trasa Balicka) <i>Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu lepszej obsługi ruchu źródłowo – docelowego z kierunku: zachodniego odcinka autostrady A4, Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków- Balice im. Jana Pawła II oraz zachodniego obszaru miasta.</i>	ZIKIT	2006	2029	588 947 606	U 2008	237 695			588 947 606	Wydatki ogółem, w tym:	588 709 911	59 911										18 400 000	125 000 000	155 000 000	205 000 000	85 250 000		59 911		
				537 947 606		237 695	59 911*		537 947 606	537 709 911	59 911											18 400 000	115 000 000	140 000 000	190 000 000	74 250 000		59 911		
				51 000 000					51 000 000	51 000 000													10 000 000	15 000 000	15 000 000	11 000 000				
ZIKIT/ST7.7/07 GS/OID/ST7.7 Rozbudowa al. 29 Listopada (odc. ul. Opolska - granica miasta) <i>Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu lepszej obsługi ruchu z kierunku północnego (w tym Północnej Obwodnicy Krakowa) oraz północnego obszaru miasta, w tym zespołów osiedlowych: Górka Narodowa i Prądnik Czerwony.</i>	ZIKIT	2007	2019	207 142 540	SZ 2009	670 216	72 324	72 324	187 502 540	Wydatki ogółem, w tym:	186 760 000			3 400 000	58 850 000	119 510 000	5 000 000												3 400 000	
				197 142 540		670 216	72 324	72 324	177 502 540	176 760 000			3 400 000	53 850 000	119 510 000														3 400 000	
				10 000 000					10 000 000	10 000 000				5 000 000		5 000 000														
ZIKIT/ST7.8/RR Rozbudowa ul. Gen. Okulickiego <i>Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu zapewnienia właściwej obsługi ruchu źródłowo – docelowego z kierunku: Proszowic, północno-wschodniego obszaru miasta oraz północno-wschodniego odcinka drogi ekspresowej S 7</i>	ZIKIT	2022	2026	101 050 000	SZ 2014				101 050 000	Wydatki ogółem, w tym:	101 050 000								150 000	50 000	50 000	50 800 000	50 000 000							
				101 050 000					101 050 000	101 050 000											150 000	50 000	50 000	50 800 000	50 000 000					
INNE WAŻNE INWESTYCJE DROGOWE																														
ZIKIT/ST8.2/06 GS/OID/ST8.2 Budowa ul. Lema wraz z przebudową skrzyżowań: z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera oraz z al. Pokoju <i>Cel: Umożliwienie dojazdu do Hali Widowiskowo-Sportowej. Poprawa połączeń międzydzielnicowych - dzielnie II i III.</i>	ZIKIT	2006	2015	90 871 327	z.1 - U 2010, SZ 2012 z.2- KI 2012 z.3- U 2010	43 386 983	17 005 050	10 652 710	84 518 986	Wydatki ogółem, w tym:	30 479 293	26 043 540	475 753	3 960 000														22 589 540	3 454 000	
				62 140 502		28 443 528	10 653 434	10 652 710	62 139 778	23 043 540	23 043 540																		22 589 540	454 000
				28 730 825		14 943 456	6 351 616	w tym odl. pod. VAT: 84 042 6 543 607	22 379 209	7 435 753	3 000 000	475 753	3 960 000																3 000 000	
ZIKIT/ST8.3/08 GS/OID/ST8.3 Przebudowa układu drogowego w rejonie Ronda Grunwaldzkiego <i>Cel: Poprawa warunków komunikacyjnych w rejonie Centrum Kongresowego.</i>	ZIKIT	2008	2015	20 985 911	U 2013 U 2014	6 299 054	12 501 857	11 519 371	20 003 425	Wydatki ogółem, w tym:	2 185 000	1 185 000	1 000 000															435 000	750 000	
				18 052 977		6 193 442	11 424 535	10 442 049	17 070 491	435 000	435 000																	435 000		
				2 932 934		105 612	1 077 322	1 077 322	2 932 934	1 750 000	750 000	1 000 000																750 000		
ZIKIT/ST8.4/07 Obsługa komunikacyjna Centrum Jana Pawła II <i>Cel: Poprawa dostępności komunikacyjnej dla pielgrzymów i użytkowników Centrum Jana Pawła II.</i>	ZIKIT	2007	2016	37 285 558	U 2010 U 2014	15 941 880	823 821	45 254	37 267 558	Wydatki ogółem, w tym:	21 280 424	19 023 709	2 056 715	200 000														14 344 875	6 605 483	
				35 475 165		15 306 118	49 190	45 254	35 457 165	9 183 455	7 326 740	1 856 715															14 344 875	5 830 852		
				1 810 393		635 762	774 631		1 810 393	10 922 338	10 922 338																	774 631		
ZIKIT/ST8.11/RR Budowa wiaduktu nad torami, łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice wraz z przebudową przyległego układu drogowego (ZIT) <i>Cel: Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie przepustowości oraz stworzenie bezpiecznego przejazdu dla rowerzystów.</i>	ZIKIT	2016	2017	1 690 002	SZ 2013				1 690 002	Wydatki ogółem, w tym:	1 690 002		90 001	1 600 001																
				1 690 002					1 690 002	522 114		27 805	494 309																	
										1 167 888		62 196	1 105 692																	
ZIKIT/ST8.12/15 Przebudowa ul. Powstańców na odcinku od ul. Strzelców do ul. Piasta Kołodzieja (ZIT) <i>Cel: Poprawa bezpieczeństwa, czasu przejazdu, zwiększenie przepustowości ruchu oraz poprawa przejezdności transportu zbiorowego.</i>	ZIKIT	2015	2018	20 030 004	SZ 2014				20 030 004	Wydatki ogółem, w tym:	20 030 004	230 001	200 001	9 600 001	10 000 001														430 002	
				20 030 004					20 030 004	6 188 131	71 057	61 789	2 965 854	3 089 431																
										13 841 873	158 944	138 212	6 634 147	6 910 570																
ZIKIT/ST8.13/15 Rozbudowa ul. Krzyżańskiego (ZIT) <i>Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejącego odcinka drogi powodującą skrócenie czasu przejazdu i bezpieczeństwa ruchu.</i>	ZIKIT	2015	2017	12 030 003	SZ 2014				12 030 003	Wydatki ogółem, w tym:	12 030 003	130 001	5 900 001	6 000 001															130 001	
				12 030 003					12 030 003	3 716 587	40 163	1 822 765	1 853 659																	
										8 313 416	89 838	4 077 236	4 146 342																	
ZIKIT/ST8.14/09 Rozbudowa ul. Mysłenieckiej (ZIT) <i>Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejącego odcinka drogi powodującą skrócenie czasu przejazdu, poprawę przepustowości i bezpieczeństwa ruchu.</i>	ZIKIT	2009	2018	26 344 303	SZ 2014	765 800			26 344 303	Wydatki ogółem, w tym:	25 578 503	1 030 001	10 000 001	14 042 500	506 001													575 000	25 003 503	
				26 344 303		765			26 344 303	7 902 302	318 212	3 089 431	4 338 333	156 326																
										17 676 201	711 789	6 910 570	9 704 167	349 675																
ZIKIT/ST8.15/11 Rozbudowa ul. Łokietka - od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki (ZIT) <i>Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejącego odcinka drogi powodującą skrócenie czasu przejazdu, poprawę przepustowości i bezpieczeństwa ruchu.</i>	ZIKIT																													

Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Planowany okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto) , w tym:	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2013r. w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2014r. stan na 15.11 w tym:	Poniesione wydatki (brutto) w 2014r. w tym:	Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8a+11)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 12 do 27)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2015 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym
		rozpoczęcia	zakończenia			realizacja	realizacja	realizacja																					
				pozyskanie terenu		realizacja	realizacja	pozyskanie terenu	pozyskanie terenu																				
		1	2	3		4	5	6	7																				

PARKINGI																															
WI/ST9.1/04 Budowa parkingów wielokondygnacyjnych		WI	2004	2017	27 225 532	U 2013, 2014	269 120	2 352 810	2 323 653	24 466 375	Wydatki ogółem, w tym:		21 873 602	19 018 792	2 804 810	50 000												24 383 602	150 000		
Cel: Powiększenie bazy miejsc parkingowych na terenie miasta. Stworzenie możliwości ograniczenia parkowania ulicznego.					27 225 532		269 120	2 352 810	2 323 653 w tym odł. pod. VAT: 422 808	24 466 375	środki własne dot. realizacji		21 873 602	19 018 792	2 804 810	50 000															
											Fazy procesu inwestycyjnego																				

SZYBKĄ KOLEJ AGLOMERACYJNA																														
ZIKIT/ST10.1/11 Budowa przystanku Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej przy ul. Balickiej Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.	ZIKIT	2011	2015	15 032 795	SZ 2014	952 882	6 431 792	6 221 743	14 822 746	Wydatki ogółem, w tym:	7 648 121	7 648 121																	16 716	
				15 032 795		952 882	6 431 792	6 221 743	14 822 746	środki własne dot. realizacji	7 648 121	7 648 121																		
										Fazy procesu inwestycyjnego																				

GK/ST10.2/12 Budowa przystanków Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.	GK	2012	2019	45 374 931	SZ 2014		524 931	524 930	25 374 930	Wydatki ogółem, w tym:	24 850 000	224 971	5 000 000	5 000 000	5 000 000	9 625 029												224 971	24 625 029
				45 374 931			524 931	524 930	25 374 930	środki własne dot. realizacji	24 850 000	224 971	5 000 000	5 000 000	5 000 000	9 625 029													
										Fazy procesu inwestycyjnego																			

POZYSKANIE NIERUCHOMOŚCI																														
GS/RRO/SA1.1 Pozyskanie nieruchomości dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych	GS	2000	2021							Wydatki ogółem, w tym:	29 000 000	5 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	6 000 000	6 000 000												5 000 000
										środki własne dot. terenu	29 000 000	5 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	6 000 000	6 000 000												

ODSZKODOWANIA DLA ZREALIZOWANYCH INWESTYCJI STRATEGICZNYCH																												
GS/OID/ST2.1 Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie	GS	2010	2017	9 658 740		5 602 740	500 000	18 471	9 177 211	Wydatki ogółem, w tym:	3 556 000	1 500 000	1 000 000	1 056 000														1 500 000
				9 658 740		5 602 740	500 000	18 471	9 177 211	środki własne dot. terenu	3 556 000	1 500 000	1 000 000	1 056 000														
GS/OID/ST7.2 Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7)	GS	2005	2015	5 144 747		3 233 923	955 412		4 189 335	Wydatki ogółem, w tym:	955 412	955 412																955 412
				5 144 747		3 233 923	955 412		4 189 335	środki własne dot. terenu	955 412	955 412																

Objaśnienia:
Podstawa określenia kosztu zadania:
SZ - szacunek wg poziomu cen określonego rokiem
KI - kosztorys inwestorski wg poziomu cen określonego rokiem
U - umowa z wykonawcą

* Planowane środki - niewykorzystane w 2014 r. ujęte w roku 2015