OPINIA NR ……
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA ……

dotycząca poprawki wniesionej przez Klub Radnych „Nowa Lewica" do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa *zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego* – druk nr 1587.

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 *Statutu Miasta Krakowa* stanowiącego załącznik do uchwały nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 7074, z 2020 r., poz. 919) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się **pozytywnie** poprawkę wniesioną przez Klub Radnych „Nowa Lewica" do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa *zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego* – **druk nr 1587.**

UZASADNIENIE

Poprawka uwzględnia zmianę zakresu ważności biletów czasowych 30-minutowych na 40-minutowe w tabeli z cennika biletów do kasowania przy pozostawieniu obowiązujących w taryfie cen biletów Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

Nadmieniam, że powyższa propozycja jest działaniem rekomendowanym. Uwzględnienie zaproponowanej zmiany wydłużenia czasu obowiązywania biletów 30-minutowych/1-przejazdowych wychodzi naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców i może wpłynąć na zachęcenie użytkowników transportu do wyboru systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

Jednocześnie wskazuję, że złożona autopoprawka do projektu uchwały według druku 1587 uwzględnia już niniejszą propozycję Klubu Radnych „Nowa Lewica", wraz z kompleksowym odniesieniem do właściwych przepisów załącznika nr 3 do uchwały nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.) zawierającego definicje każdego z biletów ujętych w cenniku, w tym dokładny okres jego obowiązywania od momentu skasowania. Ponadto załącznik ten ujmuje możliwość skorzystania z wydłużonego czasu przejazdu na podstawie określonych biletów, w tym biletów 30-minutowych, w przypadku m.in. awarii pojazdu. Dodatkowo wprowadzając zmianę w zakresie czasu obowiązywania biletów 30-minutowych przy pozostawieniu jednakowej ceny, w autopoprawce przygotowano przepisy przejściowe, które mogą umożliwić pasażerom wykorzystanie dotychczasowych biletów 30-minutowych /1-przejazdowych jako 40-minutowych/1-przejazdowych w danym okresie czasu, bez konieczności ich wymiany w Punkcie Obsługi Pasażerów. Podobne działanie proponowane jest w projekcie zmiany uchwały według druku 1587 w odniesieniu do zmiany czasu ważności biletów 15-minutowych na bilety 20-minutowe.

Mając na uwadze powyższe opiniuję pozytywnie poprawkę wniesioną przez Klub Radnych „Nowa Lewica” do projektu uchwały według druku nr 1587.

Prezydent Miasta Krakowa

Łukasz Gibała