Druk nr

Projekt Komisji Skarg, Wniosków i Petycji RMK

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA
z dnia

w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej ujęcia w planach inwestycyjnych i budżetowych Miasta Krakowa oraz Dzielnicy VI Bronowice zadania polegającego na wykonaniu bezpiecznego ciągu pieszo-rowerowego/chodnika o nawierzchni umożliwiającej komfortową jazdę na rolkach, hulajnogach i rowerach w rejonie ulicy Witkiewicza od ronda Tetmajera do ogródków działkowych przy ul. Łupaszki w Krakowie.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662, 912, 1273) w związku z art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) uchwala się, co następuje:

§ 1.1. Po rozpatrzeniu petycji wniesionej do Rady Miasta Krakowa przez mieszkańców reprezentowanych przez (…)* dotyczącą ujęcia w planach inwestycyjnych i budżetowych Miasta Krakowa oraz Dzielnicy VI Bronowice zadania polegającego na wykonaniu bezpiecznego ciągu pieszo-rowerowego/chodnika o nawierzchni umożliwiającej komfortową jazdę na rolkach, hulajnogach i rowerach w rejonie ulicy Witkiewicza od ronda Tetmajera do ogródków działkowych przy ul. Łupaszki w Krakowie, uznaje się petycję za zasługującą na uwzględnienie w części dotyczącej wyłącznie wybudowania chodnika, a w pozostałym zakresie uznaje się petycję za niezasługująca na uwzględnienie.
2. Uzasadnienie stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa do poinformowania składającego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W imieniu Komisji
Przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków
i Petycji Rady Miasta Krakowa

Grzegorz Wojciech Stawowy

[wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych: na podstawie przepisów o ochronie danych osobowych oraz art. 5 ust. 2 ustawy o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączyła Magdalena Swoboda Główny Specjalista Referatu Sesji RMK w Kancelarii Rady Miasta Krakowa]

Uzasadnienie

Stosownie do treści przepisu art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 870), na organie stanowiącym jednostki samorządu terytorialnego ciąży obowiązek rozpatrzenia petycji.

Projekt uchwały sporządzony został przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa, której zgodnie z § 57a ust 4 pkt 2 Statutu Miasta Krakowa Rada Miasta Krakowa powierzyła rozpatrywanie wniosków i petycji składanych przez obywateli oraz przygotowanie projektów rozstrzygnięć w tych sprawach.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa rekomenduje rozpatrzenie zgłoszonej petycji w sposób zaproponowany w treści projektu uchwały.

W imieniu Komisji
Przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków
i Petycji Rady Miasta Krakowa

Grzegorz Wojciech Stawowy

[wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych: na podstawie przepisów o ochronie danych osobowych oraz art. 5 ust. 2 ustawy o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączyła Magdalena Swoboda Główny Specjalista Referatu Sesji RMK w Kancelarii Rady Miasta Krakowa]

Załącznik do uchwały nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia

W dniu 7 lipca 2026 r. (…)* wniosła do Rady Miasta Krakowa petycję mieszkańców w sprawie ujęcia w planach inwestycyjnych i budżetowych Miasta Krakowa oraz Dzielnicy VI Bronowice zadania polegającego na wykonaniu bezpiecznego ciągu pieszo-rowerowego/chodnika o nawierzchni umożliwiającej komfortową jazdę na rolkach, hulajnogach i rowerach w rejonie ulicy Witkiewicza od ronda Tetmajera do ogródków działkowych przy ul. Łupaszki w Krakowie.

W treści petycji wniesiono o ujęcie w planach inwestycyjnych i budżetowych Miasta Krakowa oraz Dzielnicy VI Bronowice zadania polegającego na zaprojektowaniu i wykonaniu bezpiecznego ciągu pieszo-rowerowego/chodnika o równej, gładkiej i trwałej nawierzchni (np. asfaltowej lub mineralno-asfaltowej, bez fazowanej kostki betonowej) i odpowiedniej szerokości, która umożliwi komfortowe oraz bezkolizyjne poruszanie się pieszych, dzieci, seniorów, osób z wózkami i osób z niepełnosprawnościami, a także rowerzystów oraz osób jeżdżących na rolkach i hulajnogach. Ponadto wnoszący petycję zaapelowali o zachowanie i uzupełnienie zieleni wzdłuż trasy, zapewnienie bezpiecznych połączeń z istniejącą infrastrukturą oraz wykonanie analizy wariantów technicznych i finansowych realizacji inwestycji.

Petycja została przekazana do Prezydenta Miasta Krakowa celem przygotowania i przedstawienia informacji umożliwiających jej rozpatrzenie przez Radę Miasta Krakowa.

Prezydent Miasta Krakowa w przygotowanym stanowisku przedstawił następujące informacje.

Na wstępie podkreślono, że zgodnie z zarządzeniem nr 2104/2025 Prezydenta Miasta Krakowa z 11 września 2025 r. w sprawie sporządzania Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa (dalej: WPF) oraz planowania i realizacji budżetu Miasta Krakowa, dla zadań nowych (wieloletnich i rocznych) nie ujętych w obowiązującym WPF, w terminie do 20 września jednostki realizujące składają do Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa listy rankingowe w poszczególnych dziedzinach zawierające wnioskowane zadania inwestycyjne. Umieszczenie na listach rankingowych nowego zadania inwestycyjnego o finansowaniu dłuższym niż 1 rok jest jednoczesnym wskazaniem inwestycji do ujęcia w nowej edycji WPF. Zaznaczono, że umieszczenie zadania na ww. liście nie jest jednoznaczne z wprowadzeniem go do budżetu Miasta Krakowa/WPF, a jedynie będzie brane pod uwagę przy ich planowaniu.

W świetle powyższego, budowa ciągu pieszo-rowerowego w rejonie ul. Witkiewicza mogłaby zostać zrealizowana w ramach zadań ogólnomiejskich, pod warunkiem ujęcia tego zadania w budżecie Miasta Krakowa i Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa na lata następne. Niemniej jednak o ostatecznym kształcie budżetu i WPF decyduje Rada Miasta Krakowa.

Jednocześnie, na etapie przygotowania i realizacji zadania należy przewidzieć środki finansowe na opracowanie wymaganej dokumentacji projektowej, w tym projektów stałej oraz czasowej organizacji ruchu na okres prowadzenia robót budowlanych. Ponadto wskazane

[wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych: na podstawie przepisów o ochronie danych osobowych oraz art. 5 ust. 2 ustawy o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączyła Magdalena Swoboda Główny Specjalista Referatu Sesji RMK w Kancelarii Rady Miasta Krakowa]

jest przeanalizowanie możliwości zachowania istniejącej zieleni oraz dostosowania przebiegu inwestycji do istniejącego zagospodarowania terenu, z uwzględnieniem zapewnienia dostępu do posesji przyległych oraz zachowania wymaganych parametrów technicznych projektowanej infrastruktury.

Ulica Witkiewicza bowiem, zgodnie z ustaleniami dokumentów planistycznych, stanowi element docelowego podstawowego układu drogowego (klasa zbiorcza). Dodatkowo, w ciągu tej ulicy został wskazany przebieg łącznikowej trasy rowerowej. Obydwa ww. czynniki przemawiają za tym, by ulica ta była wyposażona w infrastrukturę pieszą oraz rowerową (chodnik oraz droga dla rowerów, względnie droga dla pieszych i rowerów). Realizacja przedmiotowego postulatu wiąże się z koniecznością kompleksowej rozbudowy nie tylko wskazanego fragmentu ulicy, lecz całego odcinka pomiędzy ul. Balicką z ul. Pasternik (co może być etapowane poprzez realizację poszczególnych odcinków ulicy od jego końca lub końców). W tym celu konieczna jest całościowa koncepcja, która pomoże dobrać rozwiązania infrastruktury do potrzeb mieszkańców i użytkowników przyległego terenu. Na jej podstawie będzie możliwe sprawdzenie rozwiązań technicznych i możliwości wykonawczych, jak również określenie docelowych parametrów drogi. Koncepcja ta powinna określić m.in. po której stronie drogi będzie zrealizowana infrastruktura pieszo-rowerowa, a także jej parametry (np. oddzielne ciągi piesze i rowerowe lub wspólna droga dla pieszych i rowerów).

W odniesieniu zaś do wariantu technicznego przedmiotowego zadania zaznaczono, że określenie możliwego do realizacji wariantu może być przedmiotem analizy dopiero na etapie opracowania dokumentacji projektowej: jak i również koszt jego realizacji znany będzie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Niemniej jednak, z uzyskanych od Zarządu Dróg Miasta Krakowa informacji wynika, że aktualnie koszt wykonania ciągu pieszo-rowerowego na długości ok. 280 m (roboty budowlane wraz z dokumentacją projektową) szacowany jest na kwotę ok. 2 250 000,00 zł.

Niezależnie od powyższego zaznaczono także, że w ramach tegorocznej edycji budżetu obywatelskiego został złożony projekt BO.D6.14/26 „Rolkostrada Bronowice - aleja rolkowa - rowerowa i chodnik", który zakładał budowę alei rolkowo-rowerowej wraz z chodnikiem bądź chodnika o nawierzchni bezpiecznej dla rolkarzy wzdłuż ul. Witkiewicza na odcinku od istniejącego chodnika przy skrzyżowaniu z ul. Tetmajera do skrzyżowania z ul. Łupaszki (działki nr: 519/1 i 117/6 obr. 40 jedn. ewid. Krowodrza). Dla proponowanej inwestycji zostały pozyskane warunki i opinie z komórek merytorycznych Zarządu Dróg Miasta Krakowa, innych miejskich jednostek organizacyjnych i komórek Urzędu Miasta Krakowa.

Ostatecznie projekt został zaopiniowany negatywnie ze względu na koszt inwestycji oraz konieczność „wejścia" w tereny prywatne, co jest niezgodne z Regulaminem Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa.

Jednocześnie mając na uwadze zarówno charakter zawartych w treści petycji postulatów, jak i ich zasadność poinformowano, że sprawa wykonania ciągu pieszo-rowerowego na wskazanym odcinku ul. Witkiewicza zostanie przekazana do omówienia w trakcie prac Zespołu Zadaniowego do spraw kierunku rozwoju infrastruktury rowerowej miasta Krakowa, powołanego zarządzeniem nr 1931/2024 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 10 lipca 2024 r. (ze zm.).

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji, która zgodnie z przepisem § 57a ust. 4 pkt 2 Statutu Miasta Krakowa przygotowuje dla Rady Miasta propozycje rozstrzygnięć w sprawach wniosków i petycji składanych przez obywateli oraz przygotowuje projekty rozstrzygnięć

[wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych: na podstawie przepisów o ochronie danych osobowych oraz art. 5 ust. 2 ustawy o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączyła Magdalena Swoboda Główny Specjalista Referatu Sesji RMK w Kancelarii Rady Miasta Krakowa]

w tych sprawach, po zapoznaniu się z całością materiałów, a w szczególności z petycją, stanowiskiem przekazanym przez Prezydenta Miasta Krakowa oraz po wysłuchaniu strony wnoszącej petycję uznała przedmiotową petycję za zasługującą na uwzględnienie wyłącznie w części dotyczącej wybudowania chodnika, natomiast w pozostałym zakresie za niezasługująca na uwzględnienie.

W ocenie Komisji zapewnienie bezpiecznej infrastruktury dla pieszych wzdłuż ul. Witkiewicza jest uzasadnioną potrzebą mieszkańców, natomiast realizacja szerszego zakresu inwestycji (ciągu pieszo-rowerowego oraz alei rolkowej) wiąże się ze znacznymi nakładami finansowymi oraz koniecznością ingerencji w nieruchomości prywatne.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa po zapoznaniu się z ww. informacjami zarekomendowała rozpatrzenie przedmiotowej petycji w sposób zaproponowany w treści projektu uchwały.

W imieniu Komisji
Przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków
i Petycji Rady Miasta Krakowa

Grzegorz Wojciech Stawowy

[wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych: na podstawie przepisów o ochronie danych osobowych oraz art. 5 ust. 2 ustawy o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączyła Magdalena Swoboda Główny Specjalista Referatu Sesji RMK w Kancelarii Rady Miasta Krakowa]