ZARZĄDZENIE NR 2366/2026
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 10 listopada 2026 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawki do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego – druk nr 1587

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662, 912 i 1273) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego – druk nr 1587, w brzmieniu załącznika do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Łukasz Gibała

Załącznik
do zarządzenia nr 2366/2026
Prezydenta Miasta Krakowa
z dnia

AUTOPOPRAWKA
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego – druk nr 1587

Na podstawie § 33 ust. 1 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 roku w sprawie Statutu Miasta Krakowa (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2019 r. poz. 7074, z 2020 r. poz. 919) postanawia się, co następuje:

§ 1. W projekcie uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego – druk nr 1587, wprowadza się następujące zmiany:

1) Tytuł uchwały otrzymuje brzmienie:

„zmieniająca uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego oraz zmieniająca uchwałę Nr XLIV/898/25 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 grudnia 2025 roku zmieniającą uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego”;

2) Podstawa prawna uchwały otrzymuje brzmienie:

„Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662, 912 i 1273) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 679), art. 50a ust. 1 oraz art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2026 r.

poz. 1231), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdziału 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r. poz. 1262 oraz z 2026 r. poz. 912), art. 32 ust. 5 i 6 oraz art. 39 ust. 2-4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2026 r. poz. 820, 904, 982, 1036 i 1123), art. 214 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2024 poz. 1571 ze zm.), art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461 oraz z 2026 r. poz. 912) uchwala się, co następuje:";

3) w § 1 w pkt 1 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) punkt I.1a Bilety do kasowania[1] otrzymuje brzmienie:

„**I.1 Bilety do kasowania[1]**

Lp.	RODZAJE BILETÓW	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO
	BILETY JEDNOPRZEJAZDOWE			
1.	dla 1 osoby	I i II i III	6,00	3,00
2.	grupowe do 20 osób	I	50,00	25,00
		I i II i III	60,00	30,00
	BILETY CZASOWE			
3.	20-minutowy	I i II i III	4,00	2,00
4.	40-minutowy	I i II i III	6,00	3,00
5.	60-minutowy	I i II i III	8,00	4,00
6.	90-minutowy	I i II i III	9,00	4,50
7.	24-godzinny	I	20,00	10,00
		I i II i III	25,00	12,50
8.	48-godzinny	I i II i III	40,00	20,00
9.	72-godzinny	I i II i III	55,00	27,50
10.	7-dniowy	I	65,00	32,50
		I i II i III	80,00	40,00
11.	**BILET WEEKENDOWY RODZINNY**	I i II i III	25,00	-

[1] *Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w załączniku nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.*
Dopuszcza się nabywanie, przez operatorów świadczących usługi dystrybucji biletów komunikacji miejskiej w systemach mobilnych, biletów do kasowania z rabatem 2% od ceny poszczególnych biletów wymienionych w tabeli. Zakupione przez tych operatorów bilety, odsprzedawane będą pasażerom Komunikacji Miejskiej w Krakowie w pełnych cenach.
Dopuszcza się nabywanie, przez podmioty prowadzące działalność gospodarczą w celu dalszej odsprzedaży w placówkach handlowych, biletów do kasowania z rabatem 2% od ceny poszczególnych biletów wymienionych w tabeli.
Szczegółowe warunki tej dystrybucji biletów będą ustalane przez Gminę Miejską Kraków w stosownych umowach zawieranych z określonymi podmiotami";";

4) w § 1 po pkt 1 dodaje się pkt 1a, który otrzymuje brzmienie:

„1a) w załączniku nr 3 do uchwały w § 2 w ust. 2 pkt 1 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) dla 1 osoby – ważny w strefach biletowych I i II i III.

Pasażer podróżujący na podstawie biletu jednoprzejazdowego dla 1 osoby ważnego w strefach biletowych I i II i III, może podróżować:

- pojazdem, w którym został skasowany do zakończenia kursu tego pojazdu
  lub
- przez 40 minut od momentu skasowania, wykonując przesiadki.”;”;

5) w § 1 w pkt 2 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) w § 2 w ust. 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) bilety czasowe (normalne i ulgowe) – na okaziciela, uprawniające do wielokrotnych przejazdów wszystkimi liniami:

a) 20-minutowy – ważny w strefach biletowych I i II i III, przez 20 minut od momentu skasowania,

b) 40-minutowy – ważny w strefach biletowych I i II i III, przez 40 minut od momentu skasowania

c) 60-minutowy – ważny w strefach biletowych I i II i III, przez 60 minut od momentu skasowania,

d) 90-minutowy – ważny w strefach biletowych I i II i III, przez 90 minut od momentu skasowania,

e) 24-godzinny (dobowy) - ważny w strefach biletowych I lub I i II i III, przez okres 24 godzin od momentu skasowania,

f) 48-godzinny (2-dobowy) - ważny w strefach biletowych I i II i III, przez okres 48 godzin od momentu skasowania,

g) 72-godzinny (3-dobowy) - ważny w strefach biletowych I i II i III przez okres 72 godzin od momentu skasowania,

h) 7-dniowy (tygodniowy) - ważny w strefach biletowych I lub I i II i III, przez 7 kolejnych dni (od momentu skasowania do godziny 23.59 ostatniego dnia ważności),

i) Krakowska Karta Turystyczna (ważna w strefach biletowych I i II i III) – karta imienna wydawana przez biura podróży, które zawarły stosowną umowę z Gminą Miejską Kraków,

j) Nośnik (np. bilet wstępu, identyfikator) oznakowany unikatowym kodem potwierdzającym zakup grupowy przez organizatora wydarzenia prawa do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie – ważny w strefach biletowych I i II i III w dniu/dniach wskazanym/wskazanych w umowie.

W okresie ważności biletu czasowego możliwa jest nieograniczona liczba przesiadek. Czas przeznaczony na przesiadanie wlicza się do czasu podróży.”;”;

6) w § 1 w pkt 2 lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) w § 2 w ust. 2 w pkt 4 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) Mieszkańca, ważne w I strefie biletowej:
- na 1 linię (normalny i ulgowy) (uprawniający do przejazdów na zasadach określonych w § 6 ust. 6),
- sieciowy (normalny, dla firm i ulgowy), uprawniający do przejazdów wszystkimi liniami,
- Półroczny (normalny i ulgowy) – uprawniający do przejazdów wszystkimi liniami, nabywany na okres dowolnie wybranych kolejnych 6 miesięcy,
- Półroczny 5+1 (normalny i ulgowy) – uprawniający do przejazdów wszystkimi liniami,
- Studencki Roczny (ulgowy) - nabywany na okres dowolnie wybranych kolejnych 12 miesięcy, uprawniający do przejazdów wszystkimi liniami w I strefie biletowej. Do korzystania z biletu Studenckiego Rocznego uprawnione są osoby legitymujące się:
-- ważną legitymacją studencką wydaną według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw szkolnictwa wyższego,
-- ważną legitymacją doktoranta wydaną według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw szkolnictwa wyższego.

Bilet Półroczny 5+1 nabywa się na poniższych warunkach:
• Nabycie biletu Półrocznego 5+1, ważnego w strefie biletowej I następuje za pomocą dedykowanych kanałów elektronicznych lub w systemach mobilnych na zasadach w nich określonych, płacąc w pięciu należnościach równych cenie miesięcznego biletu okresowego sieciowego Mieszkańca, płatnych z góry za dany miesiąc przy zachowaniu ciągłości ważności biletów. Ciągłość oznacza brak przerw pomiędzy ważnością poszczególnych biletów. Po upływie terminu umożliwiającego zwrot piątego biletu (tj. 15 dnia przed końcem jego ważności) kupujący uzyskuje prawo zakupu biletu na miesiąc kolejny za obniżoną kwotę, przy czym całkowita cena biletu Półrocznego 5+1 równa będzie cenie określonej w Załączniku Nr 1 do uchwały, w tabeli w punkcie I.2 lit. a.
• Każdy bilet nabywany jest z zachowaniem 1-dniowego okresu przedsprzedaży poprzez miesięczne obciążenia karty płatniczej.
• Istnieje możliwość zwrotu biletu na zasadach określonych w § 7 ust. 2, jednakże zwrot biletu lub brak możliwości obciążenia rachunku klienta jest równoznaczny z rezygnacją z dokonywania nabywania biletu Półrocznego 5+1.

• Rezygnacja z nabywania biletu Półrocznego 5+1 wiąże się z odstąpieniem od nabycia biletu na kolejne miesiące. Pierwsze i ponowne przystąpienie do nabywania biletu Półrocznego 5+1 wymaga deklaracji w dedykowanych kanałach elektronicznych lub w systemach mobilnych.

Do nabycia biletu Mieszkańca uprawnione są osoby, które uzyskały uprawnienia zawarte w uchwale Rady Miasta Krakowa określającej zasady funkcjonowania programu pn. Karta Krakowska.”;”;

7) w § 1 w pkt 2 lit. d otrzymuje brzmienie:

„d) w § 4 w ust. 3 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) czasowy 20, 40, 60 lub 90-minutowy przysługuje prawo kontynuowania przejazdu na podstawie tego samego biletu innymi pojazdami w czasie wydłużonym o 15 minut.”;”;

8) w § 2 po ust. 2 dodaje się ust. 3, który otrzymuje brzmienie:

„3. Bilety dla 1 osoby wycofane z obiegu, mogą być wykorzystywane przez okres 6 miesięcy od dnia wejścia w życie uchwały:

- pojazdem, w którym zostały skasowane do zakończenia kursu tego pojazdu
  lub
- przez 40 minut od momentu skasowania, wykonując przesiadki.”;

9) po § 2 dodaje się § 2a, który otrzymuje brzmienie:

„§ 2a. W uchwale nr XLIV/898/25 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 grudnia 2025 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2025 r. poz. 8184), w § 4 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) § 1 pkt 1 lit. b, § 1 pkt 3 lit. f, § 1 pkt 3 lit. g, § 1 pkt 3 lit. h, które wchodzą w życie z dniem 1 kwietnia 2027 r.”;”;

10) § 4 otrzymuje brzmienie:

„§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 4 stycznia 2027 r. z zastrzeżeniem zapisów §2a, który wejdzie w życie z dniem 31 grudnia 2026 r.,

jednak nie wcześniej niż po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”.

UZASADNIENIE

W związku z potrzebą zachęcenia możliwie największej grupy użytkowników krakowskich dróg do wyboru Komunikacji Miejskiej w Krakowie, wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców niniejszą autopoprawką wprowadza się zmianę w zakresie czasu obowiązywania biletów 1 przejazdowych/30-minutowych na bilety 1 przejazdowe/40-minutowe zachowując ich aktualną cenę.

Jednocześnie w związku z wydłużającym się terminem rozstrzygnięcia zamówienia publicznego dla systemu dedykowanego do obsługi rozwiązania Biletów odcinkowych, wprowadza się w Uchwale Nr XLIV/898/25 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 grudnia 2025 roku zmianę terminu wejścia w życie wdrożenia ww. taryfy dynamicznej z dnia 4 stycznia 2027 r. na 1 kwietnia 2027 r.

Pozostałe zapisy dokumentu obejmują zapisy przejściowe w odniesieniu do biletów 1-przejazdowych/30-minutowych oraz zmieniające uchwałę, które mają charakter porządkujący dokument.

Szacuje się, że zmiany zawarte w autopoprawce do ww. projektu zmiany uchwały Rady Miasta Krakowa w zakresie rozszerzenia czasu obowiązywania biletów 30-minutowych na 40-minutowe mogą wygenerować w stosunku do pierwotnego projektu uchwały dodatkową utratę wpływów do Budżetu Miasta Krakowa w wysokości ok. 1,21 mln zł rocznie.

Z uwagi na proponowane terminy wejścia w życie przepisów, zawarte w projekcie, w tym biorąc pod uwagę konieczność zmiany zapisów odnoszących się do terminu wdrożenia taryfy dynamicznej, a także późniejsze procedowanie zarządzenia Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie akceptacji cen maksymalnych biletów Komunikacji Miejskiej w Krakowie, konieczne jest skrócenie czternastodniowego terminu wejścia w życie uchwały do terminów odpowiednio wskazanych w zapisach projektu uchwały, jednak nie wcześniej niż po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Łukasz Gibała