Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA
SEKRETARIAT
wpłynęło dnia: 2026 -11- 10
Nr 9/14
Podpis

Poprawka do druku nr 1600

W załączniku do projektu uchwały, stanowiącym „Regulamin korzystania ze skateparku", wprowadza się następujące zmiany:

§ 3 otrzymuje brzmienie:

Infrastruktura skateparku przeznaczona jest wyłącznie do jazdy na deskorolkach, rolkach, wrotkach, hulajnogach oraz rowerach typu BMX.

§ 6 otrzymuje brzmienie:

Obiekt dostępny jest codziennie w godzinach 7:00 - 22:00. Korzystanie z obiektu po zmierzchu jest dopuszczalne pod warunkiem zapewnienia oświetlenia umożliwiającego bezpieczną jazdę.

§ 9 otrzymuje brzmienie:

Każdy użytkownik podczas jazdy ma obowiązek używania kasku ochronnego. Zaleca się stosowanie ochraniaczy odpowiednich do rodzaju uprawianej dyscypliny i charakteru wykonywanej jazdy.

W § 11 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

podczas korzystania z przeszkód należy zachować bezpieczny odstęp od innych użytkowników;

W § 12 pkt 7 skreśla się wyrazy:

oraz przy niedostatecznym oświetleniu.

UZASADNIENIE

Proponowane zmiany mają na celu dostosowanie regulaminu do rzeczywistych potrzeb użytkowników skateparków, obowiązujących przepisów prawa oraz praktyki funkcjonowania miejskiej infrastruktury sportowo-rekreacyjnej.

Rozszerzenie katalogu dopuszczonych dyscyplin sportowych (§ 3)

Proponuje się wykreślenie określenia „wyczynowych" w odniesieniu do hulajnóg. Wyodrębnianie tego rodzaju sprzętu wyłącznie w jednej dyscyplinie jest niekonsekwentne, ponieważ również rolki, deskorolki i rowery występują zarówno w wersjach rekreacyjnych, jak i wyczynowych. Jednocześnie zasadne jest dopisanie **wrotek**, które są wykorzystywane także do jazdy wyczynowej na przeszkodach skateparkowych. Ich pominięcie niepotrzebnie ogranicza dostęp do miejskiej infrastruktury sportowej osobom uprawiającym tę rozwijającą się dyscyplinę.

Wydłużenie godzin dostępności skateparków (§ 6)

Proponowane wydłużenie godzin dostępności obiektów z 9:00-21:00 do 7:00-22:00 odpowiada na potrzeby użytkowników, klubów sportowych oraz organizatorów zajęć dla dzieci i młodzieży. W okresie letnim wczesne godziny poranne pozwalają na prowadzenie treningów, półkolonii i warsztatów sportowych przed wystąpieniem największych upałów. Z kolei godziny wieczorne umożliwiają korzystanie z obiektów starszej młodzieży, osobom dorosłym oraz mieszkańcom pracującym w ciągu dnia.

Należy podkreślić, że proponowane w projekcie uchwały ograniczenie dostępności do godziny 21:00 oznaczałoby pogorszenie obecnych warunków korzystania z części miejskiej infrastruktury. Przykładem jest skatepark w Parku Kleparskim przy ul. Prądnickiej, który zgodnie z dotychczasowym regulaminem funkcjonuje do godziny 22:00. Skatepark ten został oddany do użytkowania we wrześniu 2025 r., a jego budowa kosztowała ponad 1,77 mln zł, w tym około 185 tys. zł przeznaczono na instalację oświetleniową. Skrócenie godzin dostępności do 21:00 prowadziłoby do ograniczenia wykorzystania infrastruktury zaprojektowanej i wyposażonej również z myślą o korzystaniu z niej po zmroku.

Co istotne, **uzasadnienie projektu uchwały nie przedstawia konkretnych powodów ustalenia godziny zamknięcia na 21:00**. Nie wskazano w nim analiz, z których wynikałaby konieczność skrócenia dotychczasowego czasu dostępności skateparków. Istotnym argumentem jest również ustawa z dnia 12 września 2025 r. o zmianie ustawy o sporcie (Dz.U. z 2025 r. poz. 1507), która weszła w życie 18 listopada 2025 r.

Na mocy tej nowelizacji do ustawy o sporcie dodano art. 38a, zgodnie z którym uprawianie sportu na boiskach, kortach, bieżniach, lodowiskach, siłowniach plenerowych, skateparkach, rolkowiskach i pumptrackach, jeżeli odbywa się w ramach szkolenia sportowego albo aktywności sportowej o charakterze szkolnym lub rekreacyjnym, stanowi powszechne korzystanie ze środowiska w rozumieniu art. 4 ust. 1 ustawy - Prawo ochrony środowiska. W konsekwencji, na podstawie art. 2 ust. 2a ustawy - Prawo ochrony środowiska, do hałasu powstającego w związku z takim korzystaniem nie stosuje się przepisów tej ustawy dotyczących ochrony przed hałasem, w tym standardowych norm dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Tym samym nie ma podstaw do uzasadniania ograniczenia godzin korzystania ze skateparków wyłącznie możliwością przekroczenia tych norm.

Dostosowanie wymagań dotyczących wyposażenia ochronnego (§ 9)

Proponowana zmiana utrzymuje bezwzględny obowiązek stosowania kasku ochronnego podczas jazdy jako podstawowego elementu zabezpieczenia użytkowników przed urazami głowy. Jednocześnie proponuje się zastąpienie obowiązku stosowania pełnego kompletu ochraniaczy zaleceniem ich używania, odpowiednio do specyfiki uprawianej dyscypliny.

Obecne brzmienie regulaminu nie uwzględnia różnic technicznych pomiędzy poszczególnymi dyscyplinami. W szczególności stosowanie usztywnianych ochraniaczy nadgarstków przez użytkowników rowerów BMX oraz hulajnóg może utrudniać prawidłowy chwyt kierownicy i negatywnie wpływać na bezpieczeństwo jazdy.

Ponadto wymaganie pełnego kompletu ochraniaczy przez cały czas przebywania na obiekcie, również poza samą jazdą, jest nieproporcjonalne i trudne do egzekwowania.

Warto również wskazać, że uzasadnienie projektu uchwały odnosi się do zalecenia stosowania kasków i ochraniaczy, podczas gdy projektowany § 9 ustanawia bezwzględny obowiązek ich stosowania. Proponowana zmiana usuwa tę niespójność w zakresie ochraniaczy, zachowując obowiązek ochrony głowy.

Urealnienie zasad korzystania z przeszkód (§ 11 pkt 2)

Obecny zapis dopuszczający przebywanie maksymalnie jednej osoby na danej przeszkodzie nie uwzględnia konstrukcji i sposobu funkcjonowania współczesnych skateparków.

Rozbudowane elementy infrastruktury, takie jak platformy, funboxy czy szerokie bowle, umożliwiają jednoczesne korzystanie z nich przez większą liczbę osób, pod warunkiem zachowania odpowiednich zasad bezpieczeństwa. Wprowadzenie sztywnego ograniczenia do jednej osoby na przeszkodzie może prowadzić do nieuzasadnionego ograniczenia przepustowości obiektu oraz tworzenia przepisów trudnych do przestrzegania i egzekwowania.

Proponuje się zatem zastąpienie tego zapisu obowiązkiem zachowania bezpiecznego odstępu od innych użytkowników. Jednocześnie pozostałe postanowienia regulaminu, w szczególności dotyczące upewnienia się, że tor jazdy jest wolny, zachowania płynności jazdy oraz ustępowania pierwszeństwa osobom wykonującym przejazd, pozostają w mocy.

Doprecyzowanie zasad korzystania ze skateparków po zmroku (§ 12 pkt 7)

Proponuje się wykreślenie z § 12 pkt 7 ogólnego zakazu korzystania z urządzeń „przy niedostatecznym oświetleniu" i zastąpienie go jednoznacznym warunkiem dotyczącym korzystania z obiektu po zmierzchu, zawartym w zmienionym § 6.

Dotychczasowe brzmienie przepisu pozostawia szerokie pole interpretacyjne, co może prowadzić do niejednolitego stosowania regulaminu oraz ograniczania dostępności obiektów wyposażonych w instalacje oświetleniowe.

Jest to szczególnie istotne w sezonie jesienno-zimowym, kiedy zmrok zapada już w godzinach popołudniowych. Infrastruktura posiadająca oświetlenie powinna być dostępna również po zachodzie słońca, o ile zapewnione są warunki pozwalające na bezpieczną jazdę. Zmiana nie oznacza dopuszczenia korzystania ze skateparków w całkowitej ciemności lub przy oświetleniu niezapewniającym bezpieczeństwa. Jednocześnie utrzymany zostaje zakaz korzystania z urządzeń podczas niekorzystnych warunków pogodowych. Takie rozwiązanie zapewnia spójność regulaminu, uwzględnia rzeczywiste wyposażenie poszczególnych obiektów oraz pozwala efektywnie wykorzystywać miejską infrastrukturę sportową.