ZARZĄDZENIE NR 2281/2026
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 02 listopada 2026 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662, 912 i 1273), zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Łukasz Gibała

druk nr projekt Prezydenta Miasta Krakowa

UCHWAŁA NR

RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662, 912 i 1273) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707 i z 2026 r. poz. 1354) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Miasta Krakowa w wysokości określonej w załączniku nr 1 do uchwały.

2. Od pojazdów posiadających dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO 5 lub wyższej ustala się stawki w wysokości określonej w załączniku nr 2 do uchwały.

3. Od pojazdów posiadających dokument poświadczający, że pojazd wyposażony jest w oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne ustala się stawki w wysokości określonej w załączniku nr 3 do uchwały.

4. Od autobusów posiadających dokument poświadczający, że są zasilane gazem ziemnym lub są wyposażone w napęd hybrydowy, tj. silnik spalinowy i elektryczny, ustala się stawki w wysokości określonej w załączniku nr 4 do uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała nr XXXIX/811/25 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 października 2025 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego poz. 6496).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r. po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Łukasz Gibała

Uzasadnienie

Na podstawie ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy posiada kompetencje do ustalania wysokości stawek podatku od środków transportowych. Przy podejmowaniu uchwały rada gminy nie może ustalić stawek na poziomie wyższym niż górne stawki ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 23 lipca 2026 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2027.

Wysokość zaproponowanych stawek podatku od środków transportowych stanowi 100%, 75% lub 50% stawek maksymalnych z zaokrągleniem w dół do wielokrotności 12 zł. Zróżnicowanie stawek zależy od wpływu pojazdu na środowisko naturalne i uzależnione jest od normy emisji spalin, paliwa wykorzystywanego do zasilania pojazdu oraz rodzaju zawieszenia. Najwyższy podatek zapłacą właściciele pojazdów, które w znacznym stopniu oddziaływają negatywnie na środowisko naturalne.

Szczegółowe porównanie stawek przedstawia tabela poniżej.

Uchwalenie przez Radę Miasta Krakowa stawek w proponowanej wysokości, pozwoli zwiększyć dochody budżetowe, z tytułu podatku od środków transportowych o ok. 714 tys. złotych.

Proponowane stawki podatku od środków transportowych na rok 2027

Rodzaj środka transportowego	Stawka podstawowa w 2026 r. (w zł)	Stawka ulgowa w 2026 r. (w zł)	Stawki maksymalne na 2027 r. (w zł)	Proponowana stawka podstawowa na 2027 r. (w zł)	Proponowana stawka ulgowa na 2027 r. (w zł)
samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej:					
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	1 248,00	936,00	1 293,09	**1 284,00**	**960,00**
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	2 100,00	1 572,00	2 157,14	**2 148,00**	**1 608,00**
powyżej 9 t i poniżej 12 t	2 520,00	1 884,00	2 588,54	**2 580,00**	**1 932,00**
równej lub wyższej niż 12 t	4 800,00	3 600,00	4 939,57	**4 932,00**	**3 696,00**
ciągniki siodłowe lub balastowe o dopuszczanej masie całkowitej zespołu pojazdów:					
od 3,5 t i poniżej 12 t	2 940,00	2 196,00	3 019,91	**3 012,00**	**2 256,00**
równej lub wyższej niż 12 ton do 36 t	3 708,00	2 784,00	3 817,95	**3 816,00**	**2 856,00**
powyżej 36 t	4 800,00	3 600,00	4 939,57	**4 932,00**	**3 696,00**
przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:					
od 7 t i poniżej 12 t	2 520,00		2 588,54	**2 580,00**	
równej lub wyższej niż 12 t do 36 t	2 940,00	2 196,00	3 019,91	**3 012,00**	**2 256,00**
powyżej 36 t	3 708,00	2 784,00	3 817,95	**3 816,00**	**2 856,00**
autobusy o liczbie miejsc do siedzenia:					
mniejszej niż 22 miejsca	2 976,00	2 232,00	3 056,57	**3 048,00**	**2 292,00**
równiej lub większej niż 22 miejsca	3 756,00	2 820,00	3 864,33	**3 864,00**	**2 892,00**
autobusy z napędem hybrydowym lub zasilane gazem ziemnym o liczbie miejsc do siedzenia:					
mniejszej niż 22 miejsca		1 488,00	3 056,57		**1 524,00**
równej lub większej niż 22 miejsca		1 872,00	3 864,33		**1 932,00**

Ocena skutków regulacji

1. Powyższa regulacja wpłynie na zwiększenie dochodów Miasta.
2. Powyższa regulacja nie wpłynie na zwiększenie oraz zmniejszenie wydatków Miasta.
3. Powyższa regulacja nie wymaga zwiększenia zatrudnienia przy obsłudze realizacji zadania (także w latach następnych).
4. Powyższa regulacja nie wymaga poniesienia dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa.
5. Powyższa regulacja nie będzie powodować w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.

Załącznik nr 1
do uchwały nr
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
   a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 1284,00 zł,
   b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 2148,00 zł,
   c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 2580,00 zł,
   d) równej lub wyższej niż 12 ton 4932,00 zł;
2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
   a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton 3012,00 zł,
   b) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie 3816,00 zł,
   c) powyżej 36 ton 4932,00 zł;
3) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą:
   a) od 7 ton i poniżej 12 ton 2580,00 zł,
   b) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie 3012,00 zł,
   c) powyżej 36 ton 3816,00 zł;
4) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza siedzeniem kierowcy:
   a) mniejszej niż 22 miejsca 3048,00 zł,
   b) równej lub większej niż 22 miejsca 3864,00 zł.

Załącznik nr 2
do uchwały nr
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego środka transportowego, posiadającego dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO 5 lub wyższej, wynosi rocznie:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
   a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 960,00 zł,
   b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1608,00 zł,
   c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1932,00 zł;
2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton 2256,00 zł;
3) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza siedzeniem kierowcy:
   a) mniejszej niż 22 miejsca 2292,00 zł,
   b) równej lub większej niż 22 miejsca 2892,00 zł.

Załącznik nr 3
do uchwały nr
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego środka transportowego, posiadającego dokument poświadczający, że pojazd wyposażony jest w oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, wynosi rocznie:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton 3696,00 zł;
2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
   a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie 2856,00 zł,
   b) powyżej 36 ton 3696,00 zł;
3) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą:
   a) równą lub wyższą niż 12 ton do 36 ton włącznie 2256,00 zł,
   b) powyżej 36 ton 2856,00 zł.

Załącznik nr 4
do uchwały nr
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego autobusu, posiadającego dokument poświadczający, że jest zasilany gazem ziemnym lub wyposażony w napęd hybrydowy tj. silnik spalinowy i elektryczny, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy wynosi rocznie:

a) mniejszej niż 22 miejsca	1524,00 zł,
b) równej lub większej niż 22 miejsca	1932,00 zł.