ZARZĄDZENIE NR 2276/2026
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 29 października 2026 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zaliczenia do dróg publicznych kategorii gminnej ul. Podpułkownika Pilota Karola Pniaka i ustalenia jej przebiegu

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2026 r. poz. 662, 912 i 1273) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zaliczenia do dróg publicznych kategorii gminnej ul. Podpułkownika Pilota Karola Pniaka i ustalenia jej przebiegu.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Łukasz Gibała

druk nr projekt Prezydenta Miasta Krakowa

UCHWAŁA NR

RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie zaliczenia do dróg publicznych kategorii gminnej ul. Podpułkownika Pilota Karola Pniaka i ustalenia jej przebiegu

Na podstawie art. 7 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 889 oraz z 2026 r. poz. 815 i 982), uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Zalicza się do dróg publicznych kategorii gminnej ul. Podpułkownika Pilota Karola Pniaka – położoną w Dzielnicy III Prądnik Czerwony.

2. Przebieg drogi publicznej kategorii gminnej, o której mowa w ust. 1, został określony w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r.

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Łukasz Gibała

UZASADNIENIE

Ulica Podpułkownika Pilota Karola Pniaka została zrealizowana w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 311) w oparciu o decyzję Prezydenta Miasta Krakowa nr 28/6740.4/2022 z dnia 28 października 2022 r. znak AU-01-6.6740.4.7.2022.EŚW o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla inwestycji pn. „Rozbudowa i budowa ul. Łaszkiewicza (droga gminna klasy L) i ul. Kantora (droga gminna klasy D) w Krakowie na odcinku od ul. Ostatniej do ul. Ślicznej (…)".

Przebieg drogi został wskazany na załączniku graficznym do uchwały.

Przedmiotowa droga stanowi obecnie nowo wybudowaną drogę wewnętrzną o uregulowanym stanie prawnym, posiada odpowiednie parametry techniczne właściwe dla dróg kategorii gminnej, stanowi lokalne połączenie drogowe z innymi drogami publicznymi oraz uzupełnienie sieci dróg służących miejscowym potrzebom. Przedmiotowa droga spełnia tym samym przesłanki wynikające z treści art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 889 oraz z 2026 r. poz. 815 i 982, dalej jako u.d.p.).

W związku z powyższym zachodzi konieczność zaliczenia jej do kategorii dróg gminnych.

W myśl art. 7 ust. 2 i 3 u.d.p. zarówno zaliczenie drogi do dróg publicznych kategorii gminnej oraz ustalenie jej przebiegu odbywa się w drodze uchwały rady gminy, która stanowi akt prawa miejscowego. W związku z tym podlega ona obowiązkowi ogłoszenia w wojewódzkim dzienniku urzędowym (por. wyrok WSA w Gliwicach z 27 lipca 2016 r., II SA/Gl 136/16, LEX nr 2098250 oraz wyrok WSA w Lublinie z 17 lutego 2011 r., III SA/Lu 437/10, LEX nr 784117).

Ze względu na to, że konieczne jest przygotowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu dla wskazanego odcinka drogi, termin wejścia w życie uchwały zostaje, w myśl art. 4 ust. 1 *in fine* ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1461, z 2026 r. poz. 912), wydłużony do 1 stycznia 2027 r., co umożliwi uzyskanie wszystkich prawem przewidzianych uzgodnień i opinii tego projektu.

Niniejsza uchwała nie wymaga zwiększenia zatrudnienia pracowników samorządowych. Uchwała spowoduje natomiast – w dalszej perspektywie – poniesienie wydatków związanych z utrzymaniem czystości i porządku oraz łagodzeniem i zwalczaniem skutków zimy na przedmiotowej drodze.

Projekt nie wymaga wyłączenia jawności.