Druk nr 1581

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA
SEKRETARIAT
wpłynęło dnia: 2026 -10- 15
Nr 916
Podpis

PROJEKT

UCHWAŁA NR .....

RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia ..... 2026 r.

w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących rozszerzenia możliwości zakupu rocznego biletu Mieszkańca w Komunikacji Miejskiej w Krakowie na doktorantów

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662, z 2023 r. poz. 1688 oraz z 2026 r. poz. 912 i 1273) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1.

Ustala się dla Prezydenta Miasta Krakowa kierunki działania polegające na podjęciu wszelkich możliwych i dopuszczalnych prawnie działań zmierzających do umożliwienia uczestnikom szkół doktorskich oraz studiów doktoranckich, posiadającym uprawnienia wynikające z programu Karta Krakowska, zakupu rocznego biletu Mieszkańca w Komunikacji Miejskiej w Krakowie na warunkach analogicznych do przewidzianych dla biletu Studenckiego Rocznego.

§ 2.

Za pożądany kierunek działania uznaje się w szczególności przeprowadzenie analiz prawnych, organizacyjnych i finansowych dotyczących rozwiązania, o którym mowa w § 1, oraz rozważenie przygotowania i przedłożenia Radzie Miasta Krakowa projektu odpowiednich zmian przepisów taryfowych, umożliwiających doktorantom posiadającym uprawnienia wynikające z programu Karta Krakowska zakup biletu rocznego ważnego w I strefie biletowej, z zachowaniem ceny, okresu ważności oraz zakresu uprawnień przewozowych analogicznych do przewidzianych dla biletu Studenckiego Rocznego.

§ 3.

W przypadku wątpliwości interpretacyjnych postanowienia niniejszej uchwały należy rozumieć wyłącznie jako wskazanie ogólnego celu i pożądanego kierunku działania Prezydenta Miasta Krakowa, pozostawiające dobór środków jego realizacji w granicach obowiązującego prawa i przysługujących Prezydentowi kompetencji.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Podpis jest prawidłowy
Dokument podpisany przez
Małgorzata Dorota Potocka
Data: 2026.10.15 16:08:39 CEST

UZASADNIENIE

Kraków jest jednym z najważniejszych ośrodków akademickich i naukowych w Polsce. Obok studentów istotną część społeczności akademickiej stanowią doktoranci, którzy prowadzą badania naukowe, uczestniczą w działalności dydaktycznej uczelni oraz przyczyniają się do rozwoju potencjału naukowego i innowacyjnego miasta.

Obowiązująca taryfa Komunikacji Miejskiej w Krakowie, określona w uchwale Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.), przewiduje bilet okresowy imienny Mieszkańca „Studencki Roczny", ważny w I strefie biletowej. Do korzystania z tego biletu uprawnione są osoby posiadające ważną legitymację studencką. Uczestnicy studiów trzeciego stopnia oraz szkół doktorskich zostali natomiast wskazani w taryfie jako osoby uprawnione do przejazdów ulgowych na podstawie ważnej legitymacji doktoranta. Samo prawo do przejazdów ulgowych nie jest równoznaczne z prawem do zakupu biletu Studenckiego Rocznego.

Zróżnicowanie to jest trudne do uzasadnienia z perspektywy polityki miasta wspierającej środowisko akademickie. Doktoranci, podobnie jak studenci, ponoszą koszty związane z codziennym przemieszczaniem się pomiędzy miejscem zamieszkania, uczelnią, laboratoriami i jednostkami badawczymi.

Celem uchwały jest wskazanie Prezydentowi Miasta Krakowa pożądanego kierunku działań zmierzających do umożliwienia doktorantom, którzy posiadają uprawnienia wynikające z programu Karta Krakowska, zakupu biletu rocznego na warunkach analogicznych do przewidzianych dla studentów, w szczególności co do ceny, okresu ważności oraz zakresu uprawnień przewozowych.

Proponowane rozwiązanie służyłoby zbliżeniu warunków korzystania z komunikacji miejskiej przez studentów i doktorantów, wspieraniu środowiska akademickiego oraz zachęcaniu do korzystania z transportu zbiorowego.

Proponowane rozwiązanie wpisuje się w działania miasta na rzecz zwiększenia dostępności komunikacji publicznej oraz wzmacniania atrakcyjności Krakowa jako miejsca studiowania, prowadzenia badań naukowych i zamieszkania.

Uchwała ma charakter wyłącznie kierunkowy, wydawany na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy o samorządzie gminnym. Nie zmienia ona bezpośrednio obowiązującej taryfy biletowej ani nie przyznaje doktorantom nowych uprawnień przewozowych. Wprowadzenie postulowanego rozwiązania wymagałoby odrębnego działania w ramach właściwych kompetencji, w szczególności rozważenia przedłożenia Radzie Miasta Krakowa projektu zmiany przepisów taryfowych.

Podjęcie uchwały kierunkowej nie powoduje samo w sobie bezpośrednich wydatków związanych z wprowadzeniem nowego rodzaju uprawnienia. Ewentualne skutki finansowe i organizacyjne rozszerzenia oferty biletowej powinny zostać oszacowane przez właściwe jednostki miejskie przed podjęciem decyzji o zmianie taryfy.