KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA
SEKRETARIAT
wpłynęło dnia: 2026 -10- 12
Nr 9.1832
Podpis

Druk nr 1557

Projekt

UCHWAŁA NR .../.../26
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia ... 2026 r.

w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących przywrócenia biletów 20-minutowych i 40-minutowych w Komunikacji Miejskiej w Krakowie

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662 i 912) uchwala się, co następuje:

§ 1.

Ustala się dla Prezydenta Miasta Krakowa kierunek działania polegający na podjęciu wszelkich możliwych i prawnie dopuszczalnych działań zmierzających do przywrócenia w ofercie Komunikacji Miejskiej w Krakowie biletów czasowych 20-minutowych i 40-minutowych, jako odpowiedzi na oczekiwania mieszkańców dotyczące poprawy warunków podróżowania komunikacją miejską, w szczególności z przesiadkami.

§ 2.

W ramach kierunku działania określonego w § 1 rekomenduje się rozważenie przygotowania, w granicach ustawowych kompetencji Prezydenta Miasta Krakowa, rozwiązań taryfowych zmierzających w szczególności do wydłużenia okresu ważności obecnych biletów 15-minutowych i 30-minutowych odpowiednio do 20 i 40 minut, przy możliwie szerokim zachowaniu dotychczasowych zasad korzystania z tych biletów oraz poziomu cen. Przy przygotowaniu tych rozwiązań wskazane jest uwzględnienie ich skutków finansowych, organizacyjnych i prawnych oraz spójności z pozostałymi elementami taryfy Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

§ 3.

W przypadku zaistnienia jakichkolwiek wątpliwości natury interpretacyjnej zapisy niniejszej uchwały należy rozumieć wyłącznie jako wytyczną, zalecenie, sugestię, cel, priorytet czy też wskazówkę o charakterze ogólnym, skierowaną przez Radę Miasta Krakowa do Prezydenta Miasta Krakowa. Zgodnie z intencją Rady Miasta Krakowa zapisy uchwały nie mogą i nie powinny być interpretowane jako polecenie dotyczące sposobu załatwienia konkretnej sprawy ani jako wkroczenie w zakres ustawowych kompetencji Prezydenta Miasta Krakowa.

§ 4.

Zwraca się do Prezydenta Miasta Krakowa o przedstawienie Radzie Miasta Krakowa informacji o podjętych działaniach, ocenie proponowanych rozwiązań oraz możliwości i harmonogramie ich wdrożenia.

§ 5.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Podpis jest prawidłowy
Dokument podpisany przez Małgorzata Dorota Jelocka
Data: 2026.10.12 18:20:32 CEST

UZASADNIENIE

Celem uchwały jest ustalenie kierunku działania zmierzającego do przywrócenia biletów 20-minutowych i 40-minutowych jako odpowiedzi na oczekiwania mieszkańców dotyczące oferty komunikacji miejskiej. W ramach tego kierunku rekomenduje się rozważenie wydłużenia ważności obecnych biletów 15- i 30-minutowych, przy możliwie szerokim zachowaniu dotychczasowego poziomu cen. Społecznym celem zmiany jest zapewnienie pasażerom większego marginesu czasu na podróż i przesiadki, bez konieczności ponoszenia wyższej opłaty.

Bilety 20-minutowe i 40-minutowe funkcjonowały w krakowskiej taryfie. Ich obecność potwierdza uchwała nr C/2585/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 kwietnia 2018 r. Nie oznacza to odtworzenia historycznej taryfy w całości: projekt przewiduje zastosowanie tych czasów ważności w obecnym systemie stref i przy aktualnych założeniach cenowych.

Bezpośrednio przed zmianą taryfy w marcu 2026 r. oferta obejmowała bilet 20-minutowy oraz bilet 60-minutowy lub jednoprzejazdowy. Uchwała nr XLIV/898/25 z dnia 17 grudnia 2025 r. wprowadziła od 2 marca 2026 r. bilety 15- i 30-minutowe. Zmiana proponowana w niniejszej uchwale wydłuża czas podróży dostępny za cenę dwóch najkrótszych biletów, bez zwiększania liczby kategorii czasowych.

W podróży z przesiadką czas oczekiwania na kolejny pojazd wlicza się do czasu ważności biletu. Wydłużenie tego czasu może ułatwić korzystanie z połączeń wymagających przesiadek. Przy przygotowaniu zmian zasadne jest również przeanalizowanie możliwości zachowania uprawnienia do jednego przejazdu do zakończenia kursu. Ewentualna zmiana czasu ważności biletu czasowego wymaga skoordynowania ze zmianą przepisów dotyczących biletu jednoprzejazdowego, który obecnie pozwala również na przesiadki w ciągu 30 minut.

Kierunek działania Rady dotyczy przywrócenia biletów 20- i 40-minutowych, natomiast § 2 wskazuje jedynie ogólne założenia wymagające rozważenia przy przygotowaniu rozwiązań taryfowych. Ocena wpływu na dochody z biletów, kosztów dostosowania sprzedaży oraz rozliczeń z gminami służy przygotowaniu ewentualnych zmian. Uchwała ma charakter kierunkowy: nie zmienia obowiązującej taryfy i nie zastępuje odrębnej uchwały taryfowej. Nie stanowi też wiążącego polecenia wydania zarządzenia lub wniesienia projektu uchwały o określonej treści. Wprowadzenie nowych czasów ważności wymaga zmiany uchwały nr XXI/231/11. Uchwała kierunkowa nie stanowi aktu prawa miejscowego; może wejść w życie z dniem podjęcia.

Przewidywane skutki finansowe uchwały kierunkowej dotyczą prac analitycznych i przygotowawczych. Uchwała nie zmienia wpływów z biletów i nie zatwierdza dodatkowych wydatków. Zakłada się wykorzystanie istniejących zasobów Urzędu i ZTP; ewentualna potrzeba zlecenia prac zewnętrznych wymaga odrębnego oszacowania i zabezpieczenia środków. Skutki zmiany taryfy powinny zostać określone w uzasadnieniu odrębnego projektu taryfowego.

Ocena powinna uwzględnić relację proponowanych biletów do taryfy odcinkowej, której przepisy uchwała nr XLIV/898/25 przewiduje wprowadzić od 4 stycznia 2027 r. Wniosek o informację w § 4 służy ocenie działań przez Radę. Harmonogram realizacji pozostaje w gestii Prezydenta.