

Załącznik do Uchwały nr XXXIV/170/2026
Rady Dzielnicy V Krowodrza
z dnia 31 sierpnia 2026 r.



**UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia**

w sprawie ustalenia kierunków działań dla Prezydenta Miasta Krakowa polegających na przystąpieniu do wykonania inwestycji dot. rozbudowy/przebudowy ulicy Składowej wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji (w tym ZRID), budowy chodników, odwodnienia i oświetlenia oraz rozbudową/przebudową kolidującej infrastruktury z uwzględnieniem istniejącej zieleni

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Ustawa o samorządzie gminnym - tekst jednolity: Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 i 1572, 1907, 1940) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się następujące kierunki działania dla Prezydenta Miasta Krakowa, polegające na podjęciu przewidzianych prawem działań zmierzających do realizacji inwestycji obejmującej rozbudowę i przebudowę ul. Składowej, wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych, w tym decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), a także budowę chodników, odwodnienia i oświetlenia oraz rozbudowę i przebudowę kolidującej infrastruktury, z uwzględnieniem istniejącej zieleni.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wojciech

Uzasadnienie:

Aktualnie stan techniczny ulicy Składowej, położonej w Dzielnicy V Krowodrza stanowi zagrożenie dla życia i bezpieczeństwa mieszkańców. Położona wzdłuż torów kolejowych, pomiędzy ulicami Władysława Łokietka a Iwona Odrowąża/ Józefa Freidleina przez ostatnie lata ze względu na nowopowstałą zabudowę deweloperską w tej okolicy stała się ruchliwą i gęsto zamieszkałą ulicą. Niestety jej stan techniczny nie poprawia się od dekad, kiedy to była drogą przejazdową, jak sama jej nazwa wskazuje, wykorzystywaną do obsługi już nieistniejących magazynów czy warsztatów kolejowych.

Obecny stan infrastruktury drogowej stwarza realne zagrożenie dla zdrowia i życia użytkowników ulicy Składowej – dotyczy to zwłaszcza niechronionych uczestników ruchu drogowego. Brak chodnika musza pieszych, w tym dzieci udające się do szkoły, przedszkola czy na zajęcia dodatkowe do poruszania się bezpośrednio po wąskiej jezdni, często w bliskim sąsiedztwie poruszających się pojazdów. Szczególnie niebezpieczne jest to w okresie jesienno-zimowym, kiedy widoczność jest ograniczona. Powyższa sytuacja szczególnie uderza w mieszkające przy ulicy osoby starsze i te ze szczególnymi potrzebami (przy ulicy Składowej funkcjonuje szkoła Niepubliczna Szkoła Podstawowa Specjalna dla Dzieci z Zaburzeniami ze Spektrum Autyzmu).

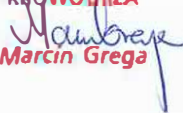
Zniszczona nawierzchnia asfaltowa dodatkowo pogarsza bezpieczeństwo, zwiększając ryzyko poślizgów, upadków oraz utraty kontroli nad pojazdem przez kierowców. Nierówności i ubytki prowadzą do niebezpiecznych sytuacji, zwłaszcza przy aktualnie zwiększającym się natężeniu ruchu.

Szczególnie istotnym problemem jest również zniszczone ogrodzenie w rejonie torów kolejowych. Jego obecny stan nie stanowi skutecznej bariery ochronnej, co stwarza poważne zagrożenie dla dzieci i młodzieży, które mogą przypadkowo lub nieświadomie dostać się na teren torowiska lub zakłady naprawy wagonów.

Powyższa sytuacja zwróciła uwagę mieszkańców oraz radnych Dzielnicy V Krowodrza. W celu poprawy sytuacji, w terenie zostało zorganizowane w dniu 12.05.2026r. spotkanie z przedstawicielami ZDMK oraz Zastępcą Prezydenta Krakowa Panem Stanisławem Kracikiem. Dodatkowo mieszkańcy złożyli do Budżetu Obywatelskiego projekt dotyczący poprawy bezpieczeństwa mieszkańców i dzieci na ul. Składowej. Niestety inicjatywa mieszkańców została odrzucona. Powodem odrzucenia projektu były podobne jak konkluzje po spotkaniu z Panem Prezydentem Stanisławem Kracikiem, tj. w celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych na ulicy Składowej konieczne jest wykonanie kompleksowej inwestycji tj. rozbudowy ulicy wraz z budową chodnika, odwodnienia i oświetlenia oraz rozbudową/przebudową kolidującej infrastruktury z uwzględnieniem istniejącej zieleni. Z uwagi na fakt, że inwestycja wiąże się z wejściem w działki nie pozostające własnością Gminy Miejskiej Kraków, jedyną możliwością jest realizacja w trybie uzyskania decyzji ZRID (Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej) – tym samym z uwagi na koszty co najmniej 1.200 000 zł oraz czas realizacji pozostaje poza możliwościami finansowymi Rady Dzielnicy V Krowodrza.

W związku z powyższym Rada Miasta Krakowa podejmuje niniejszą uchwałę w sprawie ustalenia kierunków działań dla Prezydenta Miasta Krakowa polegających na przystąpieniu do wykonania inwestycji dot. rozbudowy/przebudowy ulicy Składowej wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji (w tym ZRID), budowy chodników, odwodnienia i oświetlenia oraz rozbudową/przebudową kolidującej infrastruktury z uwzględnieniem istniejącej zieleni.

Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY V
KROWODRZA


Marcin Grega

Dz-05.0021.34.2026

WYDZIAŁ DS. DZIELNIC MIASTA KRAKOWA	
wpłynęło dnia:	2026 -09- 0 1
Nr	
Podpis	

**UCHWAŁA NR XXXIV/170/2026
RADY DZIELNICY V KROWODRZA**

z dnia 31 sierpnia 2026 r.

**w sprawie wystąpienia z inicjatywą uchwałodawczą do Rady Miasta Krakowa
w sprawie ustalenia kierunków działań dla Prezydenta Miasta Krakowa polegających
na przystąpieniu do wykonania inwestycji dot. rozbudowy/przebudowy ulicy
Składowej wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji (w tym ZRID), budowy
chodników, odwodnienia i oświetlenia oraz rozbudową/przebudową kolidującej
infrastruktury z uwzględnieniem istniejącej zieleni**

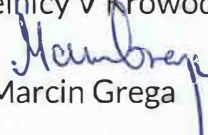
Na podstawie § 36 ust. 1 uchwały Nr XCIX/1499/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy V Krowodrza w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6699) Rada Dzielnicy V Krowodrza uchwala, co następuje:

§ 1. Wnosi się pod obrady Rady Miasta Krakowa określony w załączniku projekt uchwały w sprawie ustalenia kierunków działań dla Prezydenta Miasta Krakowa polegających na przystąpieniu do wykonania inwestycji dot. rozbudowy/przebudowy ulicy Składowej wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji (w tym ZRID), budowy chodników, odwodnienia i oświetlenia oraz rozbudową/przebudową kolidującej infrastruktury z uwzględnieniem istniejącej zieleni.

§ 2. Referentem projektu uchwały, o którym mowa w § 1 będzie Pan Marcin Grega – Zastępca Przewodniczącego Rady i Zarządu Dzielnicy V Krowodrza.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zastępca Przewodniczącego Rady i Zarządu
Dzielnicy V Krowodrza


Marcin Grega

Uzasadnienie:

Aktualnie stan techniczny ulicy Składowej, położonej w Dzielnicy V Krowodrza stanowi zagrożenie dla życia i bezpieczeństwa mieszkańców. Położona wzdłuż torów kolejowych, pomiędzy ulicami Władysława Łokietka a Iwona Odrowąża / Józefa Freidleina przez ostatnie lata ze względu na nowopowstałą zabudowę deweloperską w tej okolicy stała się ruchliwą i gęsto zamieszkałą ulicą. Niestety jej stan techniczny nie poprawia się od dekad, kiedy to była

drogą przejazdową, jak sama jej nazwa wskazuje, wykorzystywaną do obsługi już nieistniejących magazynów czy warsztatów kolejowych.

Obecny stan infrastruktury drogowej stwarza realne zagrożenie dla zdrowia i życia użytkowników ulicy Składowej – dotyczy to zwłaszcza niechronionych uczestników ruchu drogowego. Brak chodnika zmusza pieszych, w tym dzieci udające się do szkoły, przedszkola czy na zajęcia dodatkowe do poruszania się bezpośrednio po wąskiej jezdni, często w bliskim sąsiedztwie poruszających się pojazdów. Szczególnie niebezpieczne jest to w okresie jesienno-zimowym, kiedy widoczność jest ograniczona. Powyższa sytuacja szczególnie uderza w mieszkające przy ulicy osoby starsze i te ze szczególnymi potrzebami (przy ulicy Składowej funkcjonuje szkoła Niepubliczna Szkoła Podstawowa Specjalna dla Dzieci z Zaburzeniami ze Spektrum Autyzmu).

Zniszczona nawierzchnia asfaltowa dodatkowo pogarsza bezpieczeństwo, zwiększając ryzyko poślizgów, upadków oraz utraty kontroli nad pojazdem przez kierowców. Nierówności i ubytki prowadzą do niebezpiecznych sytuacji, zwłaszcza przy aktualnie zwiększającym się natężeniu ruchu.

Szczególnie istotnym problemem jest również zniszczone ogrodzenie w rejonie torów kolejowych. Jego obecny stan nie stanowi skutecznej bariery ochronnej, co stwarza poważne zagrożenie dla dzieci i młodzieży, które mogą przypadkowo lub nieświadomie dostać się na teren torowiska lub zakłady naprawy wagonów.

Powyższa sytuacja zwróciła uwagę mieszkańców oraz radnych Dzielnicy V Krowodrza. W celu poprawy sytuacji, w terenie zostało zorganizowane w dniu 12.05.2026r. spotkanie z przedstawicielami ZDMK oraz Zastępcą Prezydenta Krakowa Panem Stanisławem Kracikiem. Dodatkowo mieszkańcy złożyli do Budżetu Obywatelskiego projekt dotyczący poprawy bezpieczeństwa mieszkańców i dzieci na ul. Składowej. Niestety inicjatywa mieszkańców została odrzucona. Powodem odrzucenia projektu były podobne jak konkluzje po spotkaniu z Panem Prezydentem Stanisławem Kracikiem, tj. w celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych na ulicy Składowej konieczne jest wykonanie kompleksowej inwestycji tj. rozbudowy ulicy wraz z budową chodnika, odwodnienia i oświetlenia oraz rozbudową/przebudową kolidującej infrastruktury z uwzględnieniem istniejącej zieleni. Z uwagi na fakt, że inwestycja wiąże się z wejściem w działki nie pozostające własnością Gminy Miejskiej Kraków, jedyną możliwością jest realizacja w trybie uzyskania decyzji ZRID (Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej) – tym samym z uwagi na koszty co najmniej 1.200 000 zł oraz czas realizacji pozostaje poza możliwościami finansowymi Rady Dzielnicy V Krowodrza. W związku z powyższym Rada Dzielnicy V Krowodrza zwraca się z projektem niniejszej uchwały pod obrady Rady Miasta Krakowa.

Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY V
KROWODRZA
Marcin Grega
Marcin Grega