DRUK NR: 1529 PROJEKT Klubu Radnych Koalicji Obywatelskiej

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA
SEKRETARIAT
wpłynęło dnia: 2026 -09- 16
Nr 10
Podpis

UCHWAŁA NR .../.../...

RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia ..... 2026 r.

w sprawie powołania Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Dialogu Społecznego Rady Miasta Krakowa.

Na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662 i 912) oraz § 47 ust. 1 i 2 Statutu Miasta Krakowa (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 7074, z 2020 r. poz. 919) uchwala się, co następuje:

§ 1. Powołuje się Komisję Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Dialogu Społecznego Rady Miasta Krakowa.

§ 2. Ustala się następujący przedmiot działania Komisji:

1) prowadzenie współpracy i dialogu z mieszkańcami oraz Radami Dzielnic Miasta Krakowa w zakresie identyfikowania i analizowania problemów związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego oraz formułowania wniosków i rekomendacji dotyczących sposobów ich rozwiązywania;

2) analizowanie lokalizacji wymagających podjęcia działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz opracowywanie i przedstawianie rekomendacji dotyczących priorytetów w tym zakresie, w szczególności zmian w organizacji ruchu oraz zastosowania środków uspokojenia ruchu;

3) inicjowanie działań Rady oraz formułowanie wniosków i rekomendacji dotyczących systemowych rozwiązań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, po zasięgnięciu - w razie potrzeby - stanowisk właściwych komórek organizacyjnych Urzędu Miasta Krakowa i miejskich jednostek organizacyjnych;

4) analizowanie sposobu reagowania właściwych komórek organizacyjnych Urzędu Miasta Krakowa i miejskich jednostek organizacyjnych na zgłoszenia i postulaty mieszkańców dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz formułowanie w tym zakresie wniosków i rekomendacji, z wyłączeniem rozpatrywania skarg, wniosków i petycji należących do właściwości Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa;

5) formułowanie rekomendacji dotyczących standardów i dobrych praktyk partycypacji społecznej przy przygotowywaniu zmian w organizacji ruchu i infrastrukturze drogowej, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów oraz miejskich zasad i procedur konsultacyjnych;

6) opiniowanie projektów uchwał Rady Miasta Krakowa oraz projektów zarządzeń Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących spraw objętych przedmiotem działania Komisji, w przypadkach, w których wymagana jest lub została zasięgnięta opinia Komisji.

§ 3. Ustala się następujący skład osobowy Komisji:

1) Tomasz Daros;
2) Bartłomiej Kocurek;
3) Magdalena Mazurkiewicz;
4) Piotr Moskała;
5) Agnieszka Pogoda-Tota;
6) Grzegorz Garboliński.
7) Edyta Sikora.
8) .....

Pod względem formalno-prawnym opiniuję bez uwag.
RADCA PRAWNY
Piotr Łuszka
KR -933

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Nadrzędnym celem polityki transportowej i infrastrukturalnej Krakowa powinno być dążenie do całkowitej minimalizacji liczby wypadków drogowych, ze szczególnym uwzględnieniem zdarzeń z udziałem najmniej chronionych uczestników ruchu – pieszych i rowerzystów. Aby to osiągnąć, niezbędne jest przeprowadzenie rzetelnej, ogólnomiejskiej inwentaryzacji miejsc niebezpiecznych na krakowskich ulicach. Powołanie stałej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Dialogu Społecznego pozwoli na systematyczne mapowanie takich punktów i wdrażanie adekwatnych środków zapobiegawczych. Komisja postawi sobie za cel nie tylko analizę stanu obecnego, ale przede wszystkim aktywne poszukiwanie i adaptację nowoczesnych rozwiązań z zakresu inżynierii drogowej, podpatrywanych w innych miastach w Polsce i w Europie, które z sukcesem uspokajają ruch bez paraliżowania przepustowości.

Podstawą skutecznego działania w obszarze bezpieczeństwa lokalnego jest ścisła współpraca ze społecznością. To mieszkańcy i Rady Dzielnic na co dzień obserwują zachowania kierowców i najlepiej znają lokalne uwarunkowania, dlatego ich głos musi stanowić fundament prac Komisji. Stały format działania zapewni jednostkom miejskim bezpośredni kanał komunikacji z przedstawicielami dzielnic, co przyspieszy wymianę informacji. Oczekiwanym skutkiem jest stworzenie transparentnej bazy niebezpiecznych miejsc oraz sprawniejsze wdrażanie nowoczesnej infrastruktury poprawiającej

bezpieczeństwo, co w dłuższej perspektywie wymiernie przełoży się na spadek liczby wypadków i kolizji w Krakowie.

Alicja Śmyczek
Vice Przewodnicząca
Klubu KO