

UZASADNIENIE

Na podstawie zawartych umów:

- z dnia 26 kwietnia 2018 r., wraz z aneksem,
- z dnia 14 grudnia 2021 r.,
- z dnia 29 maja 2023 r., wraz z aneksem,

pomiędzy Gminą Miejską Kraków (dalej: Gmina) a Województwem Małopolskim, Gmina partycypowała w kosztach realizacji zadania pn.: „Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 774” poprzez wypłacenie dotacji celowych na rzecz Województwa Małopolskiego w latach 2018 – 2023.

Dotacje zostały wypłacone:

a) na opracowanie dokumentacji koncepcyjnej wraz z uzyskaniem Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- w roku 2019 w wysokości 205 410,00 zł,
- w roku 2020 w wysokości 205 410,00 zł, jednak część kwoty dotacji w wysokości 123 246,00 zł, ze względu na opóźnienia w wykonaniu przedmiotu umowy (brak pozytywnej opinii Ministra Obrony Narodowej do opracowanych wariantów koncepcji, co uniemożliwia złożenie wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach), została zwrócona przez Województwo Małopolskie w dniu 6 listopada 2020 r.
- w roku 2021 w wysokości 123 246,00 zł (niewykorzystana dotacja w roku 2020),

b) na opracowanie dokumentacji projektowej:

- w roku 2023 w wysokości 383 648,93 zł.

Dla przedmiotowego zadania:

- w dniu 21 grudnia 2021 r., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nr OO.420.1.2.2021.ASu, która stała się ostateczną w dniu 28 stycznia 2022 r.
- w dniu 10 czerwca 2026 r. Województwo Małopolskie złożyło wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Planowany termin uzyskania decyzji to grudzień 2026 r.

Obecnie, sporządzane jest porozumienie z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie dotyczące przekazania Zarządowi Województwa Małopolskiego funkcji Prezydenta Miasta Krakowa, jako zarządcy dróg publicznych w granicach miasta Krakowa, w zakresie zarządzania drogą publiczną, która stanowi projektowany fragment nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 774, tj. od skrzyżowania ul. Kmity z ul. Krakowską do skrzyżowania ul. Medweckiego z ul. Olszanicką w Balicach, na odcinku zlokalizowanym na terenie miasta Krakowa, związanego z realizacją zadania pn.: „Budowa nowego przebiegu drogi

wojewódzkiej nr 774”, w ramach kontynuacji współpracy w związku z realizacją ww. inwestycji.

Środki finansowe na realizację dotacji celowej na rzecz Województwa Małopolskiego zostały ujęte w aktualnie obowiązującej Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa, w wysokości 50 000 000,00 zł, w następującym podziale: 6 200 000,00 zł w 2027 r., 14 500 000,00 zł w 2028 r., 20 300 000,00 zł w 2029 r. i 9 000 000,00 zł w 2030 r.

Ww. kwota obejmuje:

- wykonanie robót budowlanych zatwierdzonych pozyskanymi w toku procesu inwestycyjnego decyzjami administracyjnymi - finansowanie w wysokości 17 314 124,07 zł,
- regulację stanów prawnych nieruchomości wraz z wypłatą odszkodowań niezbędnych do realizacji zadania – finansowanie w wysokości 32 685 875,93 zł.

Po podjęciu uchwały planowane jest zawarcie stosownego porozumienia pomiędzy Prezydentem Miasta Krakowa a Zarządem Województwa Małopolskiego w sprawie przekazania Zarządowi Województwa Małopolskiego funkcji Prezydenta Miasta Krakowa jako zarządcy dróg publicznych, w zakresie zarządzania drogą publiczną, która stanowi projektowany fragment nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 774, w granicach administracyjnych Miasta Krakowa, które będzie podstawą do wypłaty dotacji celowej.

Uchwała nie spowoduje żadnych skutków finansowych, nie zmniejszy też dochodów Miasta. Uchwała nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadania w roku bieżącym i w latach następnych, ani nie wymaga poniesienia dodatkowych wydatków z budżetu Miasta Krakowa, w szczególności na sprzęt informatyczny, oprogramowanie, wyposażenie.