

ZARZĄDZENIE NR 1866/2026
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 02 września 2026 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zaliczenia do dróg publicznych kategorii powiatowej odcinka ul. Kocmyrzowskiej składającego się dotychczas na drogę wojewódzką nr 776 oraz ustalenia przebiegu drogi powiatowej nr 2288 K w Krakowie

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662 i 912) oraz pisma Prezesa Rady Ministrów z dnia 26 maja 2026 r. w zw. z art. 67 ust. 4 ustawy z dnia 15 września 2000 r. o referendum lokalnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 472) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zaliczenia do dróg publicznych kategorii powiatowej odcinka ul. Kocmyrzowskiej składającego się dotychczas na drogę wojewódzką nr 776 oraz ustalenia przebiegu drogi powiatowej nr 2288 K w Krakowie.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

PEŁNIĄCY FUNKCJĘ
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Stanisław Kracik

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie zaliczenia do dróg publicznych kategorii powiatowej odcinka ul. Kocmyrzowskiej składającego się dotychczas na drogę wojewódzką nr 776 oraz ustalenia przebiegu drogi powiatowej nr 2288 K w Krakowie

Na podstawie art. 6a ust. 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 889 oraz z 2026 r. poz. 815 i 982), uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Do dróg publicznych kategorii powiatowej zalicza się odcinek ul. Kocmyrzowskiej od Ronda Kocmyrzowskiego Księdza Józefa Gorzelanego do węzła Kraków - Grębałów, stanowiący dotychczas fragment drogi wojewódzkiej nr 776.

2. Odcinek, o którym mowa w ust. 1, został określony w załączniku nr 1 do uchwały.

§ 2. 1. Ustala się przebieg drogi powiatowej nr 2288 K w Krakowie, na którą składają się drogi publiczne:

- 1) Al. Powstańców Śląskich (od skrzyżowania z ul. H. Kamińskiego do skrzyżowania z ul. Powstańców Wielkopolskich i ul. Wielicką);
 - 2) ul. Powstańców Wielkopolskich (od skrzyżowania z Al. Powstańców Śląskich i ul. Wielicką do skrzyżowania z ul. S. Klimeckiego, ul. płk. R. Kuklińskiego oraz ul. Nowohucką);
 - 3) ul. Nowohucka (na odcinku od skrzyżowania z ul. S. Klimeckiego, ul. płk. R. Kuklińskiego oraz ul. Powstańców Wielkopolskich do skrzyżowania z Al. Pokoju);
 - 4) Al. Pokoju (na odcinku od skrzyżowania z ul. Nowohucką do skrzyżowania z ul. Bieńczycką oraz Al. Jana Pawła II);
 - 5) ul. Bieńczycka (od skrzyżowania z Al. Pokoju oraz Al. Jana Pawła II do skrzyżowania z Al. gen. W. Andersa oraz ul. Kocmyrzowską);
 - 6) ul. Kocmyrzowska (od skrzyżowania z Al. gen. W. Andersa oraz ul. Bieńczycką - Rondo Kocmyrzowskie Księdza Józefa Gorzelanego do węzła Kraków - Grębałów).
2. Przebieg, o którym mowa w ust. 1, został określony w załączniku nr 2 do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

- § 4. 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r.
2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

PEŁNIĄCY FUNKCJĘ
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Stanisław Kracik

UZASADNIENIE

I. Przyczyny przygotowania projektu uchwały

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad pismem z dnia 3 kwietnia 2026 r. (znak O/KR.Z-1.4040.9.2023.PW.12) poinformował o planowanym na 2026 r. zakończeniu prac związanych z budową tzw. Północnej Obwodnicy Krakowa w obrębie drogi ekspresowej S7 na odcinku Węzeł Kraków - Mistrzejowice I – Węzeł Kraków - Grębałów.

W związku z tym, w trybie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych¹ wszystkie drogi krajowe znajdujące się w domkniętym obszarze ringu obwodnicy autostradowo – ekspresowej (teren gmin: Kraków, Wielka Wieś i Zabierzów) zostaną pozbawione dotychczasowej kategorii i staną się drogami kategorii wojewódzkiej.

Wedle obowiązującego „Planu zrównoważonej mobilności Metropolii Krakowskiej i jej obszaru funkcjonalnego”² docelowy układ drogowy miasta po realizacji pełnego przebiegu IV obwodnicy winien być ukształtowany w taki sposób, by wszystkie drogi krajowe i wojewódzkie doprowadzające ruch do Krakowa kończyły swój przebieg na tej obwodnicy (autostrada A4, drogi ekspresowe S7 i S52).

Kształtowanie sieci drogowej zgodnie z ww. ustaleniami pozwoli na zapewnienie spójnego i właściwie zhierarchizowanego szkieletu dróg, w tym na ustalenie początków i końców dróg wojewódzkich na drogach tej samej lub wyższej kategorii. Niższa kategoria drogi wskazuje też, że ulice wewnątrz IV obwodnicy miasta nie powinny być wykorzystywane przez ruch tranzytowy.

„Domknięcie” IV obwodnicy Krakowa oraz wynikające stąd zmiany stanowią okoliczność do uporządkowania układu drogowego na terenie Krakowa. Docelowo istniejące odcinki dróg kategorii krajowej i wojewódzkiej wewnątrz IV obwodnicy miasta powinny posiadać kategorię powiatową.

II. Komentarz do poszczególnych przepisów uchwały

1. Paragraf 1 – zaliczenie dotychczasowej drogi wojewódzkiej do dróg powiatowych

Wobec powyższego nie ma uzasadnienia utrzymywanie kategorii drogi wojewódzkiej na wskazanym w treści uchwały odcinku (jego zobrazowanie graficzne ujęto w załączniku nr

¹ Dz.U. z 2025 r. poz. 889 oraz z 2026 r. poz. 815 i 982, dalej jako u.d.p.

² Uchwała nr CXXIV/3391/23 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 grudnia 2023 r. w sprawie przyjęcia i wdrożenia do realizacji Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej i jej Obszaru Funkcjonalnego.

1 do uchwały). W chwili obecnej przedmiotowa droga stanowi drogę wojewódzką na podstawie § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie ustalenia wykazu dróg krajowych i wojewódzkich³.

Pismem znak UD.5102.5.2026 z dnia 2 lipca 2026 r. Zarząd Dróg Miasta Krakowa wystąpił do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego z prośbą o pozbawienie odcinka ul. Kocmyrzowskiej od Ronda Kocmyrzowskiego Księdza Józefa Gorzelanego do węzła Kraków - Grębałów kategorii drogi wojewódzkiej oraz zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 776 poprzez wyłączenie z jej przebiegu odcinka ul. Kocmyrzowskiej w Krakowie od Ronda Kocmyrzowskiego Księdza Józefa Gorzelanego do węzła Kraków - Grębałów.

Zgodnie z treścią art. 10 ust. 3 zd. pierwsze u.d.p. pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii.

Tym samym uchwała Rady Miasta Krakowa o zaliczeniu drogi do dróg powiatowych będzie immanentnie sprzężona z uchwałą Sejmiku Województwa Małopolskiego o pozbawieniu drogi kategorii drogi wojewódzkiej.

Wskazany fragment ul. Kocmyrzowskiej łączy się z drogą wyższej kategorii w węźle Kraków - Grębałów. Przebieg znajduje się w całości na terenie Krakowa. Nadto, odcinek od ul. Powstańców Śląskich do ul. Bieńczyckiej został pozbawiony kategorii drogi wojewódzkiej w 2023 r.⁴ (obecnie ciąg ten stanowi drogę kategorii powiatowej). Wreszcie, parametry techniczne omawianego odcinka ul. Kocmyrzowskiej są spójne z parametrami technicznymi dalszego odcinka (ul. Bieńczycka – droga kategorii powiatowej) oraz zgodne z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych⁵.

Zmiana kategorii drogi na przedmiotowym odcinku ul. Kocmyrzowskiej pozwoli na uzyskanie korzystniejszych parametrów projektowych w związku z realizowanym obecnie zadaniem rozbudowy drogi (zadania inwestora w imieniu Gminy Miejskiej Kraków wykonuje Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie).

Zgodnie z treścią art. 10 ust. 2 u.d.p. pozbawienia drogi jej kategorii dokonuje się w trybie właściwym do zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii. Zaliczenie drogi do kategorii

³ Dz. U. z 1998 r. nr 160 poz. 1071.

⁴ Uchwała nr XCV/2629/22 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 września 2022 r. w sprawie zaliczenia do kategorii dróg powiatowych ulic składających się na dotychczasową drogę wojewódzką nr 776 (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego poz. 6566).

⁵ Dz.U. z 2022 r. poz. 1518 oraz z 2025 r. poz. 1352.

dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa, po zasięgnięciu opinii wójtów (burmistrzów, prezydentów miast) gmin, na obszarze których przebiega droga, oraz zarządów sąsiednich powiatów, a w miastach na prawach powiatu - opinii prezydentów miast.

W trakcie przygotowywania projektu niniejszej uchwały ZDMK, w trybie art. 6a ust. 2 u.d.p., uzyskał pozytywne stanowisko następujących organów:

- 1) Zarządu Powiatu w Krakowie (uchwała nr 265/2026 z dnia 23 lipca 2026 r.);
- 2) Zarządu Powiatu Wielickiego (uchwała nr 103/491/2026 z dnia 22 lipca 2026 r.);
- 3) Zarządu Województwa Małopolskiego.

Zarząd Powiatu Proszowickiego nie wydał opinii w przedmiotowej sprawie pomimo upływu wyznaczonego terminu tj. 21 dni od dnia doręczenia pisma, a tym samym, zgodnie z art. 7a ust. 2 u.d.p., niezłożenie opinii w przewidzianym terminie uznaje się za akceptację propozycji.

Stanowiska w sprawie zawierające pozytywne opinie zajęli także Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury (pismo znak GK-10.7211.158.2026 z dnia 1 czerwca 2026 r.), Dyrektor Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie (pismo znak TA.651.2.104.2026.ES z dnia 22 czerwca 2026 r.) oraz Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich w Krakowie (pismo znak ZIM.IR.4002.2.456.2017 z dnia 26 czerwca 2026 r.).

2. Paragraf 2 – zmiana przebiegu drogi powiatowej nr 2288 K

Zmiana kategorii wskazanego odcinka ul. Kocmyrzowskiej i zaliczenie jej do dróg powiatowych powoduje z kolei konieczność zmiany przebiegu drogi powiatowej nr 2288 K. Przebieg ten obejmie odcinek ul. Kocmyrzowskiej, co zobrazowane zostało na załączniku nr 2 do uchwały (§ 2 uchwały). Odcinek ul. Kocmyrzowskiej, po zmianie kategorii, stanie się zatem częścią drogi powiatowej nr 2288 K.

3. Paragraf 3 – przepis poruczający wykonanie uchwały

Zgodnie z art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym⁶ prezydent miasta wykonuje uchwały rady miasta.

4. Paragraf 4 – ogłoszenie i wejście w życie uchwały

W myśl art. 10 ust. 3 in fine u.d.p. pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później, niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od dnia 1 stycznia roku następnego. W tym przypadku datą zyskania mocy obowiązującej przez uchwałę będzie

⁶ Dz.U. z 2026 r. poz. 662 i 912.

1 stycznia 2027 r. Taki zapis realizuje dyrektywę zawartą w § 45 ust. 1 pkt 4 w zw. z § 143 Zasad techniki prawodawczej⁷. Najważniejszą bowiem zasadą dotyczącą redagowania przepisu dotyczącego wejścia w życie jest to, że data wejścia w życie musi być tak wyznaczona, by nie budziła żadnych wątpliwości.

Uchwała w przedmiocie zmiany kategorii drogi publicznej stanowi akt prawa miejscowego⁸ i w związku z tym podlega obowiązkowi ogłoszenia w wojewódzkim dzienniku urzędowym⁹.

III. Skutki finansowe uchwały

Niniejsza uchwała nie wymaga zwiększenia zatrudnienia pracowników samorządowych oraz poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskiej jednostki organizacyjnej. Pozostaje także bez wpływu na dochody i wydatki Gminy Miejskiej Kraków.

⁷ Załącznik do rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2002 r. w sprawie „Zasad techniki prawodawczej” (Dz.U. z 2026 r. poz. 300).

⁸ Wyrok NSA z dnia 4 kwietnia 2008 r., II OSK 102/08, NZS 2008, nr 5, poz. 103, LEX nr 45321

⁹ Por. wyrok WSA w Gliwicach z 27 lipca 2016 r., II SA/Gl 136/16, LEX nr 2098250 oraz wyrok WSA w Lublinie z 17 lutego 2011 r., III SA/Lu 437/10, LEX nr 784117