

Maciej Michałowski
Radny Miasta Krakowa

KANCELARIA RADY MIASTA
KRAKOWA
SEKRETARIAT

wysłano
dnia: 2026 -08- 26

Nr 1921

Podpis

Kraków 26 sierpnia 2026 r.

Poprawka do projektu uchwały według druku nr 1484-R

Projekt uchwały zmienia się w ten sposób, że punkt 2 otrzymuje brzmienie:

2. Domagamy się wzmocnienia roli Policji oraz innych służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego, w szczególności poprzez zwiększenie liczby funkcjonariuszy oraz etatów w komórkach zajmujących się kontrolą i nadzorem nad ruchem drogowym, w tym w Policji – w szczególności w tzw. drogówce – oraz w Inspekcji Transportu Drogowego.

Wnioskujemy o zapewnienie odpowiednich środków finansowych na zwiększenie zatrudnienia, wyposażenia i możliwości operacyjnych tych służb, tak aby możliwe było zwiększenie liczby patroli, kontroli prędkości, kontroli stanu technicznego pojazdów oraz reagowania na najbardziej niebezpieczne zachowania kierowców.

Szczególny nacisk należy położyć na zwiększenie stałej i widocznej obecności patroli Policji i Inspekcji Transportu Drogowego w miejscach, w których dochodzi do częstego przekraczania prędkości, organizowania nielegalnych wyścigów oraz innych niebezpiecznych zachowań na drodze.

Jednocześnie apelujemy o przywrócenie i systematyczne zwiększanie liczby etatów w Policji oraz Inspekcji Transportu Drogowego przeznaczonych do realizacji zadań związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego, tak aby skuteczna kontrola przestrzegania przepisów była możliwa nie tylko poprzez urządzenia automatyczne, lecz również poprzez codzienną pracę odpowiednio licznych i wyposażonych funkcjonariuszy.

Wnosimy również o stworzenie mechanizmu umożliwiającego samorządom zgłaszanie Policji i właściwym służbom miejsc szczególnie niebezpiecznych oraz uzyskiwanie informacji o podejmowanych tam działaniach kontrolnych i ich skuteczności.



Uzasadnienie:

Konieczne jest przede wszystkim zwiększenie liczby etatów w Policji, w szczególności w komórkach ruchu drogowego, oraz w Inspekcji Transportu Drogowego. Większa liczba funkcjonariuszy oznacza większą liczbę patroli, częstsze kontrole w miejscach szczególnie

niebezpiecznych oraz możliwość szybkiej reakcji na zachowania, których żadne urządzenie automatyczne nie jest w stanie skutecznie powstrzymać.

Powrót do modelu, w którym samorządy mogłyby w szerokim zakresie samodzielnie instalować i eksploatować fotoradary, może prowadzić do rozproszenia systemu nadzoru nad ruchem drogowym. Bezpieczeństwo ruchu drogowego musi być elementem spójnej, ogólnokrajowej polityki, opartej na jednolitych standardach kontroli, analizie wypadków i wykroczeń oraz koordynacji działań Policji i Inspekcji Transportu Drogowego.

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, cursive letters. It appears to be a personal signature, possibly reading 'P. K.' or similar, followed by a long horizontal stroke.