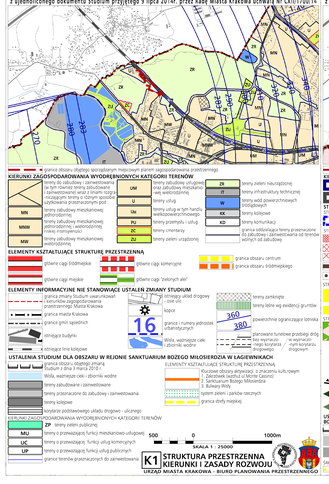
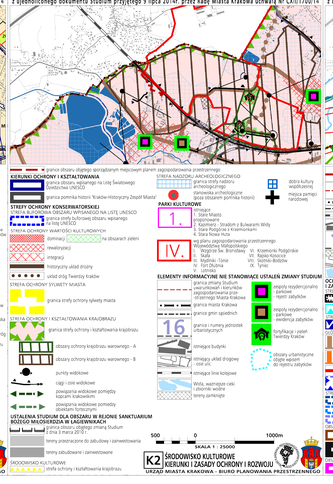
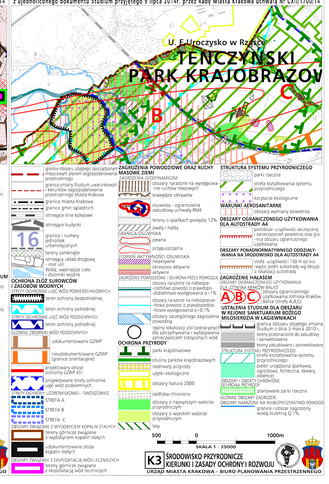
Wyrys ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa z ujednoliconego dokumentu Studium przyjętego 9 lipca 2014r. przez Radę Miasta Krakowa uchwałą Nr CXLII/1700/14



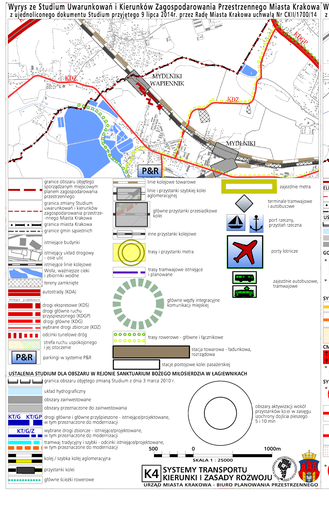
Wyrys ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa z ujednoliconego dokumentu Studium przyjętego 9 lipca 2014r. przez Radę Miasta Krakowa uchwałą Nr CXLII/1700/14



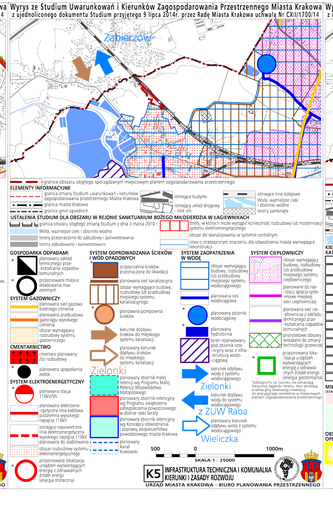
Wyrys ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa z ujednoliconego dokumentu Studium przyjętego 9 lipca 2014r. przez Radę Miasta Krakowa uchwałą Nr CXLII/1700/14



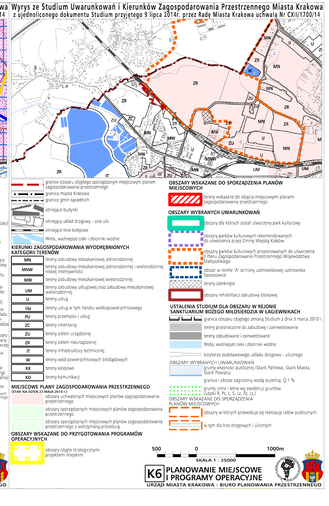
Wyrys ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa z ujednoliconego dokumentu Studium przyjętego 9 lipca 2014r. przez Radę Miasta Krakowa uchwałą Nr CXLII/1700/14



Wyrys ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa z ujednoliconego dokumentu Studium przyjętego 9 lipca 2014r. przez Radę Miasta Krakowa uchwałą Nr CXLII/1700/14



Wyrys ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa z ujednoliconego dokumentu Studium przyjętego 9 lipca 2014r. przez Radę Miasta Krakowa uchwałą Nr CXLII/1700/14



BILANS		
Przeznaczenie	Powierzchnia	
	[ha]	[%]
KKK	0.5908	30.96
KDD	0.5825	30.52
KP	0.0884	4.63
ZP	0.6467	33.89
SUMA	1.9084	100.00

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU „MYDLNIKI-WAPIENNIK"

RYSUNEK PLANU - PROJEKT
Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr ..... Rady Miasta Krakowa z dnia .....
Edycja do uchwalenia

ELEMENTY USTALEŃ PLANU:
- granica obszaru objętego planem
- linia rozgraniczająca

SYMBOLE I NAZWY KLAS PRZEZNACZEŃ TERENÓW:
- KDD – teren drogi dojazdowej
- KP – teren komunikacji pieszo-rowerowej
- KKK – teren komunikacji kolejowej
- ZP – teren zieleni urządzonej

ELEMENTY INFORMACYJNE NIE STANOWIĄCE USTALEŃ PLANU:
- granica obszaru archeologicznej strefy ochrony konserwatorskiej
- granica Tenczyńskiego Parku Krajobrazowego
- granica otuliny Bielańsko - Tynieckiego Parku Krajobrazowego
- obszar ograniczonego użytkowania dla lotniska Kraków - Balice (strefa B lub C)
- izofony hałasu drogowego i szynowego wg Strategicznej mapy hałasu Miasta Krakowa z 2022 r.
  - LDWN - 68 dB
  - LDWN - 64 dB
  - LN - 59 dB
- odległość 20 m od osi skrajnego istniejącego toru kolejowego
- odległość 10 m od granicy obszaru kolejowego
- odległość 20 m od granicy obszaru kolejowego
- ew 110KV – napowietrzna linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia 110 kV

Cały obszar planu znajduje się w:
- obszarze strefy codzienności do 7 km od punktu odniesienia lotniska Kraków - Balice;
- obszarze powierzchni ograniczającej przeszkody o 284 m n.p.m. dla projektowanej drogi dojazdowej (KDD) - 1KDD;
- obszarze powierzchni ograniczającej przeszkody wynoszącej 283,2 m n.p.m. dla istniejącej drogi startowej lotniska Kraków-Balice;
- w zasięgu strefy ochronnej ujęcia wody z rzeki Rudawy - terenu ochrony pośredniej ustanowionego Rozporządzeniem Nr 1/2011 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 6 lipca 2011 r.

skala 1:1000
25 0 50

Wydział Planowania Przestrzennego UMK
Kraków

PL 2000 (EPSG:2178)

Wykorzystano mapę zasadniczą w postaci wektorowej pozyskaną 2025-05-12 z Grodzkiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Krakowie