

Druk nr. 1365

Projektodawca:

KANCELARIA RADY MIASTA  
KRAKOWA  
SEKRETARIAT

wpłynęło dnia: 2026 -06- 24

Nr: 9/013

Podpis: [signature]

**Uchwała nr .....**  
**Rady Miasta Krakowa**  
z dnia .....

**w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących zastąpienia dorożek konnych alternatywnymi formami transportu turystycznego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się kierunki działania dla Prezydenta Miasta Krakowa polegające na podjęciu wszelkich możliwych, koniecznych i prawnie dopuszczalnych działań zmierzających do przygotowania i wdrożenia rozwiązań pozwalających na stopniowe zastąpienie dorożek konnych funkcjonujących na terenie Miasta Krakowa alternatywnymi formami transportu turystycznego, w szczególności takimi jak dorożki elektryczne, turystyczne pojazdy elektryczne lub inne formy transportu niewykorzystujące pracy koni.

§ 2. W ramach działań, o których mowa w § 1, zaleca się opracowanie harmonogramu i planu prac obejmujących w szczególności: 1) stopniowe przejście na inne formy transportu turystycznego niewykorzystujące pracy koni; 2) analizę sytuacji koni wykorzystywanych dotychczas w zaprzęgach, z uwzględnieniem możliwości ich wykupu lub przekazania podmiotom zapewniającym właściwą opiekę, rekonwalescencję albo emeryturę.

§ 3. W przypadku zaistnienia jakichkolwiek wątpliwości natury interpretacyjnej postanowienia niniejszej uchwały należy rozumieć wyłącznie jako wytyczną, zalecenie, sugestię, cel, priorytet czy też wskazówkę o charakterze ogólnym, skierowaną przez Radę Miasta Krakowa do Prezydenta Miasta Krakowa, co niezależnie od innych form interpretacji stanowi wykładnię autentyczną dokonaną przez Radę Miasta Krakowa jako organ stanowiący Gminy Miejskiej Kraków. Zgodnie z intencją Rady Miasta Krakowa postanowienia uchwały nie mogą i nie powinny być interpretowane jako polecenie dotyczące sposobu załatwienia konkretnej sprawy ani jako wkroczenie w zakres ustawowych kompetencji Prezydenta Miasta Krakowa.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W imieniu Komisji  
[signature]

.....  
.....  
.....

## Uzasadnienie

Zgodnie ze współczesną wiedzą, oraz najnowszymi badaniami wiemy, że konie w zaprzęgach dorożkarskich narażone są na:

1. Uszkodzenie kopyt (Wielogodzinna praca na twardych nawierzchniach może uszkodzić kopyta, nawet gdy są odpowiednio podkute. A to powoduje ból przy każdym kroku. American Veterinary Medical Association zaleca, aby konie były okresowo utrzymywane na miękkich powierzchniach (tj. pastwiskach), aby uniknąć uszkodzeń i poprawić krążenie w kopytach. W większości obszarów miejskich konie nie mają regularnego dostępu do pastwisk przez większość roku. W przypadku koni pracujących w centrum Krakowa mamy do czynienia z podkowami „warszawskimi”, czyli z gumowym obcasem, który przebudowuje cały układ ruchu zwierząt. A to powoduje, że szybko nie są zdatne do pracy w ogóle.
2. Choroby układu oddechowego: konie pracujące szczególnie w mocno zatłoczonych miastach, spędzają większość dnia wdychając spaliny z samochodów znajdujących się bezpośrednio w ich otoczeniu. Konie pracują w pyłe bitumiczny, jaki same odkuwają z asfaltu, soli drogowej i innych zanieczyszczeniach drogowych. Długotrwałe narażenie na te czynniki prowadzi do wielu chorób układu oddechowego, w tym zapalenia oskrzeli, nieżyty nosa, alergii czy nawracającej choroby obturacyjnej (RAO).
3. Urazy i wypadki: W środowisku miejskim konie zaprzęgowe są narażone na stały, wysoki poziom hałasu — do 100 razy głośniejszy niż typowa rozmowa (często 80–100 dB), co powoduje ich nieustanny stres, oraz możliwość spłoszenia prowadzącego do kontuzji i wypadków. Dodatkowo dorożki i konie nierzadko strojone są w dzwonki, i inne ozdoby powodujące niepokojące i drażniące je dźwięki (stukanie, dzwonienie, etc), co wpływa negatywnie na ich samopoczucie.
4. Kłopoty z termoregulacją: temperatura termoneutralna u koni to od 5 do 25 stopni Celsjusza. W tym przedziale (pod warunkiem odpowiedniej wilgotności powietrza) konie zużywają najmniej energii na termoregulację. W centrach miast konie narażone są na przegranie i komplikacje zdrowotne wynikające z obciążeń nadmiernym nagraniem. Dodatkowo konie ozdabiane są np.: metalowymi ozdobami, które nagrzewają się w upały, co powoduje dodatkowy dyskomfort.
5. Występowanie mięśniochwatu: W Krakowie najwięcej wypadków koni, pracujących w centrum miasta, jest związanych z mięśniochwatem. Najczęściej występuje on u zwierząt, które mimo przerwy w pracy nadal są karmione dawką pokarmową dla zwierząt pracujących. Jego występowanie wiąże się często także z nadmiernym wysiłkiem i zbyt ostrym treningiem/pracą w stosunku do możliwości fizycznych konia. Zdarza się, że nawet, kiedy konie pracujące w centrum Krakowa już manifestują pierwsze objawy mięśniochwatu – powożący nie reagują. Konie pracują nadal, z coraz większym bólem, a co za tym idzie – dochodzi do zaostrzenia stanu chorobowego. Mięśniochwat prowadzi to do konieczności poddania konia eutanazji.
6. Zaburzenie dobrostanu psychicznego koni. Wedle badań sporządzonych dla Ministerstwa Klimatu i Środowiska wynika, że koń domowy jest gatunkiem wysoce płochliwym, ewolucyjnie przystosowanym do ucieczki, na co wskazuje neurobehawior koni i ich biomechanika ciała – mała gęstość kości, umiejscowienie i budowa mięśni, synchronizacja oddechu z dynamiką ruchu, a także wysoka wrażliwość sensoryczna na bodźce eksteroceptywne. Cechy te łączą się z wysoką reaktywnością emocjonalną koni, doznawaną w postaci negatywnych stanów afektywnych (niepokoj, strachu i lęku) oraz

wzmacnianą przez tzw. zarażanie emocjonalne, czego efektem bywa uruchomienie behawioralnej reakcji ucieczkowej. Ani struktura systemu poznawczego i aparatury percepcyjnej koni, ani ich budowa biomechaniczna nie predysponują koni do wykonywania fizycznej pracy ciągnięcia dorożek w mieście.

7. Stres spowodowany przebywanie w ruchu ulicznym zaczyna się w przypadku dorożkarskich koni w Krakowie jeszcze nim zaczną pracować. Konie nie są dowożone do centrum miasta, ale muszą pokonać wiele kilometrów ciągnąc dorożki, by do pracy dotrzeć. W tym czasie narażone są na wdychanie spalin z aut, za którymi idą oraz na wysoki poziom stresu podczas poruszania się w korkach. Często idąc do pracy powodują korki, co wpływa stresująco na kierowców.

.....  
W imieniu Komisji.....

Jocyna Handke.....  
.....  
.....