

ZARZĄDZENIE NR 209/2026
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 04 lutego 2026 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyznania brązowego medalu „Cracoviae Merenti” Międzynarodowemu Portowi Lotniczemu im. Jana Pawła II Kraków-Balice sp. z o.o.

Na podstawie art. 30 ust. 2pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153, 1436) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyznania brązowego medalu „Cracoviae Merenti” Międzynarodowemu Portowi Lotniczemu im. Jana Pawła II Kraków-Balice sp. z o.o.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Łukasz Sęk

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA
z dnia

w sprawie przyznania brązowego medalu „Cracoviae Merenti” Międzynarodowemu Portowi Lotniczemu im. Jana Pawła II Kraków-Balice sp. z o.o.

Na podstawie art. 30 ust. 1 w związku z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153, 1436) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uznaniu szczególnych zasług dla Stołecznego Królewskiego Miasta Krakowa przyznaje się Międzynarodowemu Portowi Lotniczemu im. Jana Pawła II Kraków-Balice sp. z o.o. brązowy medal „Cracoviae Merenti” oznaczony numerem 45.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Łukasz Sęk

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

UZASADNIENIE

Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków–Balice sp. z o.o. jest jedną z najważniejszych instytucji infrastrukturalnych i gospodarczych Krakowa oraz całej Małopolski. Jego historia sięga końca XIX wieku, kiedy to w Rakowicach funkcjonowało jedno z pierwszych lotnisk na ziemiach polskich. Po odzyskaniu niepodległości w 1918 roku krakowski port lotniczy jako pierwszy został przejęty przez władze polskie, stając się istotnym ośrodkiem rozwoju cywilnej komunikacji lotniczej.

W latach 60. XX wieku rolę lotniska cywilnego przejęły Balice, a dynamiczny rozwój portu następował mimo licznych wyzwań gospodarczych i politycznych. Przełomowym momentem było powołanie w 1996 roku spółki Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków–Balice sp. z o.o., której celem stała się rozbudowa, modernizacja i profesjonalne zarządzanie krakowskim lotniskiem. Od tego czasu port lotniczy konsekwentnie umacnia swoją pozycję największego regionalnego lotniska w Polsce, ustępując jedynie warszawskiemu Lotnisku Chopina.

Lotnisko w Balicach nosi imię Jana Pawła II – patrona o szczególnym znaczeniu symbolicznym dla Krakowa i Polski. To właśnie stąd Papież Polak wielokrotnie wylatywał do Rzymu, a w 1999 roku poświęcił kamień węgielny pod rozbudowę portu lotniczego, podkreślając jego rangę i znaczenie.

Wejście Polski do Unii Europejskiej oraz strefy Schengen zapoczątkowało okres dynamicznego wzrostu liczby pasażerów i połączeń. Kraków Airport stał się ważnym węzłem komunikacyjnym Europy Środkowo-Wschodniej, obsługując zarówno tradycyjnych, jak i niskokosztowych przewoźników. W 2024 roku lotnisko obsłużyło blisko 11 milionów pasażerów, a w rekordowym 2025 roku. 13 milionów. Spółka realizuje długofalową strategię rozwoju do roku 2036, zapewniając dalszą rozbudowę infrastruktury i wzrost przepustowości.

Dziś Kraków Airport funkcjonuje całodobowo, zapewniając zatrudnienie niemal 5 tysiącom pracowników i przyczyniając się w istotny sposób do rozwoju gospodarczego regionu. Lotnisko odgrywa kluczową rolę w rozwoju turystyki, biznesu, nauki, przemysłu spotkań (MICE) oraz wydarzeń kulturalnych i sportowych o randze międzynarodowej. Bez rozbudowanej siatki połączeń lotniczych nie byłoby możliwe m.in. zorganizowanie w Krakowie prestiżowych kongresów i wydarzeń międzynarodowych.

Port lotniczy aktywnie uczestniczy również w promocji Krakowa i regionu, współpracując z samorządem w zakresie budowania wizerunku miasta jako miejsca atrakcyjnego, nowoczesnego i przyjaznego. Prowadzi Centrum Edukacji Lotniczej, wydaje magazyn „Airgate” oraz angażuje się w inicjatywy z zakresu zrównoważonego rozwoju i odpowiedzialności społecznej.

Wieloletnia, efektywna współpraca Miasta Krakowa z zarządem Kraków Airport przynosi wymierne korzyści promocyjne i gospodarcze, czego przykładem są wspólne działania międzynarodowe, misje gospodarcze oraz uruchamianie nowych, strategicznych połączeń lotniczych, w tym planowanego połączenia Kraków–Abu Dhabi.

Dorobek Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków–Balice sp. z o.o., jego znaczenie dla rozwoju Krakowa, regionu i kraju, a także trwały wkład w budowanie pozytywnego wizerunku Gminy Miejskiej Kraków w Polsce i na świecie, w pełni uzasadniają

uhonorowanie spółki brązowym medalem „Cracoviae Merenti” z okazji jubileuszu 30-lecia jej działalności.

Niniejsza regulacja nie ma wpływu na dochody i wydatki Miasta. Regulacja nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadania, a także poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskiej jednostki organizacyjnej, w szczególności w sprzęt informatyczny, oprogramowanie, wyposażenie. Regulacja nie będzie powodować w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.