

**ZARZĄDZENIE NR 543/2026**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**Z DNIA 17 marca 2026 r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawki do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (druk nr 1172)**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 i 1436 oraz z 2026 r. poz. 252) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (druk nr 1172).

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

*Aleksander Miszański*

## **AUTOPOPRAWKA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**

**do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (druk nr 1172)**

Na podstawie § 33 ust. 1 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r, w sprawie Statutu Miasta Krakowa (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2019 r. poz. 7074 oraz z 2020 r. poz. 919) postanawia się, co następuje:

W projekcie uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (druk nr 1172), w § 1 pkt 3 lit. e kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje lit. f-h w brzmieniu:

f) pkt 3.5.2. otrzymuje brzmienie:

„3.5.2. Z zastrzeżeniem pkt 3.5.5. abonament stanowi dowód wniesienia opłaty za postój wyłącznie w wybranym sektorze.”,

g) po pkt 3.5.4.3. dodaje się pkt 3.5.5. w brzmieniu:

„3.5.5. Podmiot posiadający uprawnienie do nabycia abonamentu typu „M” lub „A” dla sektora A1 może ubiegać się w zamian o nabycie abonamentu typu „M” lub „A” dla wyłącznie jednego z sektorów: A2 albo A3 albo A4.”,

h) po pkt 4.2. dodaje się pkt 4a w brzmieniu:

**„4A. ZASTRZEŻONE MIEJSCA POSTOJOWE (KOPERTA) DLA POSIADACZY  
ABONAMENTU POSTOJOWEGO TYPU „KR”**

4a.1. W poszczególnych sektorach podstrefy A organ zarządzający ruchem może wyznaczyć miejsca postojowe przeznaczone wyłącznie dla posiadaczy abonamentu typu „KR” właściwego dla sektora, w którym takie miejsca zostały wyznaczone.

4a.2. Liczba wyznaczonych w powyższy sposób miejsc postojowych nie może przekroczyć 30% wszystkich miejsc postojowych dostępnych na danej ulicy z zastrzeżeniem, iż na ulicach objętych ograniczeniami w ruchu wynikającymi z wprowadzonej Strefy Ograniczonego Ruchu (wyznaczonej znakiem drogowym B-1) liczba ta nie może przekroczyć 80% wszystkich dostępnych miejsc na danej ulicy lub jej fragmencie objętym ograniczeniami.”.

## UZASADNIENIE

Autopoprawka stanowi w pierwszej kolejności odpowiedź na głosy mikroprzedsiębiorców, którzy, będąc uprawnionymi do parkowania w sektorze A1, zgłaszali trudności z uzyskaniem wjazdu do obowiązującej w tym sektorze strefy ograniczonego ruchu. W zamian uzyskują oni możliwość parkowania w sektorach granicznych.

Dodatkowo, wprowadza się nowe uprawnienie dla posiadaczy abonamentu typu „KR”. Ograniczenie możliwości postoju wyłącznie do pojazdów posiadających abonament mieszkańca „KR” w podstrefie A wynika ze szczególnych uwarunkowań przestrzennych, funkcjonalnych oraz konserwatorskich tego obszaru. Podstrefa A obejmuje najściślej zabudowaną część centrum miasta, znajdującą się w granicach historycznego układu urbanistycznego wpisanego na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO. Obszar ten charakteryzuje się wyjątkowo wysoką koncentracją zabudowy, wąskimi ulicami, ograniczoną dostępnością terenów pod infrastrukturę parkingową oraz znacznym natężeniem ruchu pieszego i rowerowego.

Ze względu na te uwarunkowania zapewnienie odpowiedniej rotacji pojazdów oraz utrzymanie bezpieczeństwa wszystkich użytkowników przestrzeni wymaga wprowadzenia bardziej restrykcyjnych zasad. Ograniczenie dostępności miejsc postojowych wyłącznie do abonentów „KR” pozwala zagwarantować faktyczną możliwość parkowania w bezpośrednim sąsiedztwie, co w warunkach ścisłej zabudowy nie byłoby możliwe bez wprowadzenia preferencji.

Dodatkowo, na obszarze podstrefy A występuje szczególna presja transportowa związana z funkcjonowaniem intensywnie użytkowanych obiektów miejskich, instytucji kultury, punktów usługowych oraz ruchu turystycznego. Bez wprowadzenia lokalnych ograniczeń wzmożony napływ pojazdów użytkowników zewnętrznych znacząco pogarszałaby bezpieczeństwo ruchu drogowego, zwiększał ryzyko blokowania ulic oraz utrudniał prowadzenie działań służb miejskich, w tym służb ratunkowych.

Ograniczenia te mają również na celu ochronę wartości historycznych i krajobrazowych obszaru objętego ochroną UNESCO poprzez minimalizację negatywnego wpływu nadmiernego ruchu samochodowego na strukturę urbanistyczną, stan techniczny zabytków oraz komfort przemieszczania się pieszych.

W związku z powyższym podstrefa A, jako obszar o szczególnych potrzebach ochrony, organizacji ruchu oraz zapewnienia dostępności miejsc postojowych mieszkańcom, została objęta bardziej rygorystycznymi zasadami, których zastosowanie w innych podstrefach nie jest w tej chwili wymagane ze względu na inne parametry zagospodarowania i mniejszą presję transportową.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

*Aleksander Miszański*