

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA
z dnia

w sprawie ustalenia kierunków działania Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących przywrócenia na terenie Krakowa systemu publicznego roweru miejskiego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1.

Ustala się kierunki działania dla Prezydenta Miasta Krakowa, polegające na podjęciu wszelkich możliwych i dopuszczalnych prawem działań zmierzających do przywrócenia publicznego systemu roweru miejskiego na wzór rozwiązań z 2016-2019, czyli w oparciu o naliczanie minutowe na terenie Krakowa.

§ 2.

W przypadku zaistnienia jakichkolwiek wątpliwości natury interpretacyjnej zapisy zawarte w niniejszej uchwale należy rozumieć wyłącznie oraz jedynie jako wytyczną, zalecenie, sugestię, cel, priorytet czy też wskazówkę o charakterze ogólnym, skierowane przez Radę Miasta Krakowa do Prezydenta Miasta Krakowa, co niezależnie od innych form interpretacji stanowi wykładnię autentyczną, posiadającą formalną moc wiążącą co do norm przez siebie uchwalonych, dokonaną przez Radę Miasta Krakowa jako organ stanowiący Gminy Miejskiej Kraków.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Wypożyczalnie rowerów miejskich funkcjonują w prawie wszystkich większych miastach na Świecie, stanowiąc bardzo dobrą alternatywę dla podróży samochodem oraz uzupełnienie komunikacji publicznej. Rowery miejskie pozwalają na szybkie przemieszczanie się po mieście w ekologiczny sposób, dlatego też Krakowianie chętnie z nich korzystali.

Mając na uwadze, że Kraków nadal boryka się z problemem jakości powietrza oraz korkami, polityka transportowa miasta powinna opierać się na wspieraniu alternatywnych form przemieszczania się, w szczególności tych najbardziej ekologicznych.

Funkcjonowanie wypożyczalni rowerów miejskich w Krakowie powinno być rozpatrywane jako element całego systemu transportu publicznego, a także jako inwestycja w zdrowie mieszkańców i rozładowanie ruchu w mieście. Co istotne, wielu Krakowian chętnie decydowało się na rowery miejskie jako podstawowy środek transportu, kiedy taki system w Krakowie istniał.

Zwracamy się również z apelem, aby przy opracowywaniu nowego systemu roweru miejskiego, był on w pełni zintegrowany z Krakowską Kartą Miejską i biletami okresowymi.

Nie bez znaczenia jest fakt, niedotrzymania obietnicy wyborczej Prezydenta Miszałskiego, który do wiosny 2025 obiecał uruchomienie systemu roweru miejskiego.



Krakowie, musimy mieć niekonwencjonalną sieć dróg.

Przywróćmy rower miejski

Doświadczenia wskazują, że usługa roweru miejskiego powinna być wspierana finansowo przez miasto, jeśli ma być stabilna. Uruchomimy taki system do wiosny 2025 roku. Ruch rowerowy ma być trwałym elementem miejskiego systemu komunikacji publicznej i dostępnym, m.in. na podstawie miesięcznego biletu. Do końca kadencji po Krakowie będzie poruszało się 2000 rowerów miejskich.

W IMIENIU KLUBU RADNYCH
KRAKOW DLA MIESZKAŃCÓW

Stanisław Miszałski