

ZARZĄDZENIE NR 507/2026
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 12 marca 2026 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 i 1436 oraz z 2026 r. poz. 252) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Aleksander Miszalski

UCHWAŁA NR

RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

zmieniająca uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat

Na podstawie art. 13b ust. 3 i 4 oraz art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889), uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 3515, z 2023 r. poz. 1642 i 3514, z 2024 r. poz. 4781 oraz z 2025 r. poz. 2272 i 8185) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 pkt 9 otrzymuje brzmienie:

„9) posiadacz statusu Karty Krakowskiej – rozumie się przez to osobę uprawnioną do korzystania z Karty Krakowskiej, o której mowa w § 5 uchwały nr XCIV/2450/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lutego 2018 r. w sprawie wprowadzenia i realizacji programu pn. Karta Krakowska (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego poz. 1102 i 3248).”;

2) w § 3:

a) ust. 1a otrzymuje brzmienie:

„1a. Opłaty, o której mowa w ust. 1, nie pobiera się w dni wolne od pracy określone w art. 1 pkt 1 ustawy z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (Dz.U. z 2025 r. poz. 296).”,

b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Opłatę wnosi się bez uprzedniego wezwania, niezwłocznie z chwilą zaparkowania pojazdu w miejscu postojowym i nie później niż po upływie 10 minut od czasu zajęcia miejsca postojowego.”,

c) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Postój po upływie 10 minut od upływu czasu określonego na wydruku z parkometru lub po upływie 10 minut od upływu czasu opłaconego za pomocą innych elektronicznych form płatności jest równoznaczny z nieuiszczeniem opłaty.”;

3) w załączniku nr 2:

a) w pkt 2.1a. wprowadzenie do tabeli otrzymuje brzmienie:

„2.1a. Ustala się następujące stawki opłat za kolejne godziny postoju w obszarze płatnego parkowania dla posiadaczy statusu Karty Krakowskiej pod warunkiem wprowadzenia przez nich do swojego konta w systemie obsługującym program numeru rejestracyjnego pojazdu, na który ma przysługiwać ulga:”;

b) pkt 2.1a.3. otrzymuje brzmienie:

„2.1a.3. Posiadacz statusu Karty Krakowskiej może jednocześnie wnieść opłatę za jeden pojazd, którego jest użytkownikiem w rozumieniu ustawy o drogach publicznych.”;

c) po pkt 2.5.4. dodaje się pkt 2.5.4a. w brzmieniu:

„2.5.4a. Posiadaczy statusu Karty Krakowskiej za parkowanie w podstrefie A w niedziele pod warunkiem wprowadzenia do swojego konta w systemie obsługującym program numeru rejestracyjnego pojazdu, na który ma przysługiwać ulga.”;

d) po pkt 2.5.6. dodaje się pkt 2.5.7. w brzmieniu:

„2.5.7. Miejsc postojowych przeznaczonych dla osób z niepełnosprawnościami”;

e) uchyla się pkt 2.6.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 30 kwietnia 2026 r.

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Aleksander Miszański

UZASADNIENIE

Opłata za parkowanie w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania, zgodnie z art. 13b ust. 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889, dalej jako u.d.p.) może być pobierana w określone dni, codziennie, w określonych godzinach lub całodobowo. Dla jej obowiązywania nie ma zatem znaczenia to, czy dany dzień jest dniem ustawowo wolnym od pracy, czy też nie, gdyż śródmiejska strefa płatnego parkowania może obowiązywać niezależnie od takiej kwalifikacji danego dnia. Konstrukcja przepisu kompetencyjnego, zawartego w art. 13b ust. 3 u.d.p., skłania do konstatacji, że to rada gminy jest władna ustalić, w które dni rygory wynikające z obowiązywania strefy będą wyłączone.

Zgodnie z wprowadzonym mocą uchwały nr CV/2851/23 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 lutego 2023 r.¹ § 3 ust. 1a opłatę pobiera się za wyjątkiem:

- 1) 1 stycznia – Nowy Rok;
- 2) Pierwszego dnia Wielkiej Nocy;
- 3) Drugiego dnia Wielkiej Nocy;
- 4) 1 listopada – Wszystkich Świętych;
- 5) 24 grudnia – Wigilii Bożego Narodzenia;
- 6) 25 grudnia – pierwszego dnia Bożego Narodzenia;
- 7) 26 grudnia – drugiego dnia Bożego Narodzenia.

Zmiana powyższa weszła w życie z dniem 15 maja 2023 r. (§ 3 ust. 1 *in principio* uchwały nr CV/2851/23).

Wskazany katalog nie obejmuje wobec tego wszystkich dni ustawowo wolnych od pracy, o których mowa w ustawie z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (Dz. U. z 2025 r. poz. 296).

W dniu 17 grudnia 2025 r. Rada Miasta Krakowa przyjęła uchwałę nr XLIV/899/25, mocą której zmieniono obowiązujące w Gminie Miejskiej Kraków regulacje dotyczące śródmiejskiej strefy płatnego parkowania².

¹ Uchwała nr CV/2851/23 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 lutego 2023 r. zmieniająca uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego poz. 1642).

² Uchwała zmieniła uchwały: nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat, nr CV/2851/23 zmieniającą uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat, nr CIX/2952/23 w sprawie zmiany uchwały nr CV/2851/23 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 lutego 2023 r. zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat oraz nr VII/104/24 zmieniającą uchwały: nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat; nr CV/2851/23 zmieniającą uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat oraz nr CIX/2952/23 w sprawie zmiany uchwały nr CV/2851/23 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 lutego 2023 r. zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.

Uchwała ta wprowadziła nowe brzmienie § 3 ust. 1, wedle którego obowiązek uiszczania opłat za postój pojazdów powstaje:

- 1) w podstrefie A – od poniedziałku do niedzieli w godzinach 9.00 – 22.00 z wyjątkiem niedziel handlowych określonych zgodnie z ustawą z dnia 10 stycznia 2018 r. o ograniczeniu handlu w niedziele i święta oraz w niektóre inne dni (Dz. U. z 2025 r. poz. 301);
- 2) w podstrefie B – od poniedziałku do soboty w godzinach 9.00 – 22.00;
- 3) w podstrefie C – od poniedziałku do soboty w godzinach 9.00 – 22.00.

Tym samym rozszerzono zakres czasowy obowiązywania rygorów śródmiejskiej strefy płatnego parkowania w Krakowie.

W związku z tym zabiegiem proponuje się (**projektowany § 1 pkt 2 lit. a**) rozszerzenie katalogu dni, w które nie występuje obowiązek uiszczania opłat za postój w strefie. Zgodnie z nowym brzmieniem § 3 ust. 1a uchwały, opłata nie będzie pobierana we wszystkie dni ustawowo wolne od pracy, określone w art. 1 ust. 1 ustawy o dniach wolnych od pracy (a więc z wyłączeniem niedziel). Są to:

- 1) 1 stycznia - Nowy Rok;
- 2) 6 stycznia - Święto Trzech Króli;
- 3) pierwszy dzień Wielkiej Nocy;
- 4) drugi dzień Wielkiej Nocy;
- 5) 1 maja - Święto Państwowe;
- 6) 3 maja - Święto Narodowe Trzeciego Maja;
- 7) pierwszy dzień Zielonych Świątek;
- 8) dzień Bożego Ciała;
- 9) 15 sierpnia - Wniebowzięcie Najświętszej Maryi Panny;
- 10) 1 listopada - Wszystkich Świętych;
- 11) 11 listopada - Narodowe Święto Niepodległości;
- 12) 24 grudnia - Wigilia Bożego Narodzenia;
- 13) 25 grudnia - pierwszy dzień Bożego Narodzenia;
- 14) 26 grudnia - drugi dzień Bożego Narodzenia.

Powyższy zabieg przyczyni się do ujednolicenia praktyki kontroli strefy w Krakowie i ułatwi również postój użytkownikom dróg publicznych. Obecny stan prawny dezorientuje bowiem kierowców, którzy nie utożsamiają świąt publicznych z obowiązkiem uiszczenia opłaty za parkowanie. Sytuacja, w której w niektóre dni ustawowo wolne od pracy (niebędące niedzielą) opłata za postój w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania jest pobierana, a w inne nie jest nieintuicyjna dla adresatów norm prawnych i zmniejsza czytelność stanowionego prawa miejscowego, wobec czego konieczne jest dokonanie korekty.

Artykuł 7 ust. 1 ustawy o ograniczeniu handlu w niedziele i święta oraz w niektóre inne dni wskazuje, że zakaz handlu oraz wykonywania czynności związanych z handlem obowiązuje w niedziele za wyjątkiem (tzw. niedziele handlowe):

- 1) kolejnych trzech niedziel poprzedzających Wigilię Bożego Narodzenia;
- 2) niedzieli bezpośrednio poprzedzającej pierwszy dzień Wielkiej Nocy;
- 3) ostatniej niedzieli przypadającej w styczniu, kwietniu, czerwcu i sierpniu, chyba że na niedziele te przypada święto.

Projektowane nowe brzmienie ust. 1a stanowi przepis szczególny wobec ust. 1. Zatem bez względu na to, w który dzień tygodnia przypadnie święto, obowiązek uiszczania opłaty za postój w strefie będzie zniesiony.

Kolejne zmiany związane są z chęcią rozwinięcia przyjętej już w uchwale preferencji dla mieszkańców Krakowa. Dotychczas, osobom uprawnionym z tytułu Karty Krakowskiej przysługiwało obniżenie stawek za parkowanie w OPP.

Projektodawca, chcąc zachęcić mieszkańców do rozliczania podatków w Krakowie, wprowadza kolejną preferencję na ich rzecz, zgodnie z którą osoby uprawnione z tytułu Karty Krakowskiej zyskają możliwość darmowego parkowania w niedziele w podstrefie A OPP **(projektowany § 1 pkt 3 lit. c).**

W związku z tym wprowadza się definicję posiadacza statusu Karty Krakowskiej **(projektowany § 1 pkt 1)**, jako osoby uprawnionej do korzystania z Karty Krakowskiej, o której mowa w § 5 ust. 1 i 2 uchwały nr XCIV/2450/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lutego 2018 r. w sprawie wprowadzenia i realizacji programu pn. Karta Krakowska (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego poz. 1102 i 3248).

Do korzystania z Karty Krakowskiej uprawnione są osoby spełniające co najmniej jeden z poniższych warunków:

- 1) są zameldowane na pobyt stały na terenie Miasta,
- 2) rozliczają podatek dochodowy od osób fizycznych w urzędzie skarbowym właściwym dla osoby zamieszkałej na terenie Miasta ze wskazaniem Miasta jako miejsca swego zamieszkania, bez względu na to czy osoby te osiągnęły dochód.

Do korzystania z Karty Krakowskiej uprawnione są także:

- 1) dzieci osób, o których mowa powyżej, w wieku do 18 roku życia,
- 2) osoby przebywające w placówkach opiekuńczo-wychowawczą prowadzonych przez Gminę Miejską Kraków lub na jej zlecenie, w wieku do 18 roku życia, wychowawcy oraz dyrektorzy tych placówek.

Wprowadzenie tej definicji nie narusza względnego zakazu formułowania definicji pojęć ustawowych w aktach niższego rzędu (§ 149 Zasad techniki prawodawczej; załącznik do rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2002 r. w sprawie „Zasad techniki prawodawczej”; Dz.U. z 2026 r. poz. 300). Program Karta Krakowska został wprowadzony w drodze uchwały Rady Miasta Krakowa nr XCIV/2450/18. W projektowanym tutaj przepisie projektodawca posługuje się odesłaniem zewnętrznym do innego aktu prawnego. Nie mamy tu więc do czynienia z formułowaniem definicji określenia ustawowego, ani określenia zawartego w ustawie upoważniającej, gdyż w systemie prawa na poziomie ustawowym (w szczególności w przepisach o drogach publicznych) nie funkcjonuje definicja posiadacza statusu Karty Krakowskiej.

Akty prawa miejscowego są z kolei względem siebie równorzędne i nie zachodzą między nimi relacje hierarchiczne.

Celem ujednolicenia stosowanej w obrębie tego samego aktu normatywnego nomenklatury dokonuje się także redakcyjnej zmiany w pkt 2.1a.3. **(projektowany § 1 pkt 3 lit. b).** Zastosowane tam określenie „osoba posiadająca status Karty Krakowskiej” zostaje zastąpione określeniem „posiadacz statusu Karty Krakowskiej”, którego definicja jest wprowadzona).

Kolejna zmiana przewidziana w projekcie dotyczy wydłużenia czasu na dokonanie opłacenia postoju pojazdu z 7 do 10 minut **(projektowany § 1 pkt 2 lit. b i c).** Ze względu na rozszerzanie granic OPP i dokonywanie relokacji parkometrów, co w niektórych miejscach doprowadziło do rozgęszczenia ich siatki, zasadnym stało się wydłużenie czasu, jaki przysługuje użytkownikowi drogi publicznej na uiszczenie opłaty za parkowanie. Zaokrąglenie liczby minut ułatwi także przeprowadzania kontroli Obszaru.

Ostatnia zmiana dotyczy korekty w zakresie stawki zerowej przysługującej z tytułu postoju pojazdu osoby z niepełnosprawnościami na miejscu wyznaczonym i przeznaczonym dla takiej osoby zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu (**projektowany § 1 pkt 3 lit. d**). Tym samym kontrola prawidłowości parkowania na tego rodzaju miejscach spoczywać będzie na Straży Miejskiej Miasta Krakowa, a nie na zarządcy drogi. Parkowanie osoby nieuprawnionej na miejscu przeznaczonym dla osoby z niepełnosprawnościami stanowi bowiem wykroczenie, za które grozi kara grzywny wymierzana w postaci mandatu karnego, a dodatkowo pojazd taki podlega obowiązkowemu odholowaniu w trybie określonym w art. 130a ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.).

Ze względu na spójność tekstu uchwały i jego systematykę uchyla się pkt 2.6. w załączniku nr 2, gdyż, jako dotyczący stawki zerowej opłaty, powinien znajdować się w ramach pkt 2.5. (**projektowany § 1 pkt 3 lit. e**). Zmiana ta ma zatem wyłącznie redakcyjny charakter, gdyż zawartość treściowa pkt 2.6. została przeniesiona do pkt 2.5.7. (opisano ją powyżej).

Zgodnie z art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 i 1436 oraz z 2026 r. poz. 252) prezydent miasta wykonuje uchwały rady miasta (**projektowany § 2**).

Uchwała jest aktem prawa miejscowego, dlatego też podlega ogłoszeniu w wojewódzkim dzienniku urzędowym (**projektowany § 3**). Wejście uchwały w życie z dniem 30 kwietnia 2026 r. pozwoli na dokonanie najważniejszej części prac związanych z zakresem wprowadzanych zmian. W szczególności w zakresie wprowadzenia dodatkowej stawki zerowej dla posiadaczy statusu Karty Krakowskiej projektodawca zakłada, że wykonanie całości zadania wiązać się będzie ze zmianą systemów teleinformatycznych, zmianą w systemach aplikacji mobilnych, zmianą w aplikacji mKraków z koniecznością testowania, wymianą winiet informacyjnych w parkometrach, kampanią informacyjną dla mieszkańców). Nie jest zatem zasadne wprowadzenie zasadniczego okresu *vacatio legis* wynoszącego 14 dni od ogłoszenia, a wymaga on wydłużenia.

Projektowana regulacja:

1) Doprowadzi do obniżki dochodów Gminy Miejskiej Kraków:

- a) szacunkowe roczne koszty rezygnacji z pobierania opłat w święta wynoszą ok. 2,5 - 3 mln zł,
- b) szacunkowe roczne koszty rezygnacji z pobierania opłat w niedzielę od posiadaczy statusu Karty Krakowskiej wynoszą ok. 2 mln zł;

2) Pozostanie bez wpływu na wydatki Gminy Miejskiej Kraków;

3) Pozostanie bez wpływu na sferę zatrudnienia pracowników samorządowych.