

ZARZĄDZENIE NR 230/2026
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 04 lutego 2026 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie nadania Parkowi Miejskiemu nazwy Park Kolejowy, określenia granic Parku oraz przyjęcia regulaminu Parku

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153, 1436) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie nadania Parkowi Miejskiemu nazwy Park Kolejowy, określenia granic Parku oraz przyjęcia regulaminu Parku.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Łukasz Sęk

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

**w sprawie nadania Parkowi Miejskiemu nazwy Park Kolejowy,
określenia granic Parku oraz przyjęcia regulaminu Parku**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1, 10, 12, 14 i 15, art. 18 ust. 1 oraz art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 4 i ust. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153, 1436) w związku z art. 2 ust. 1 pkt 8, art. 5 pkt 21, art. 78 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r. poz. 13), art. 14 ust. 2a i ust. 6 i art. 431 ustawy z dnia 26 października 1982 r. o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi (Dz. U. z 2023 r. poz. 2151), art. 5 ust. 1 pkt 10, ust. 1a, ust. 4 i art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 9 listopada 1995 r. o ochronie zdrowia przed następstwami używania tytoniu i wyrobów tytoniowych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1162, z 2025 r. poz. 427, 799) i ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2025 r. poz. 734, 1676, 1814, 1818, 1872) uchwala się, co następuje:

§ 1. Parkowi Miejskiemu, stanowiącemu teren położony w Dzielnicy II Grzegórzki, zlokalizowanemu pod estakadami kolejowymi w rejonie ul. Blich, ul. Grzegórzeckiej, ul. Morsztynowskiej i ul. Kopernika, zwanemu dalej Parkiem, nadaje się nazwę Park Kolejowy.

§ 2. Określa się granice Parku obejmującego część działki ewidencyjnej o łącznej powierzchni 9248 m² (0,9 ha) o numerze 71/2, obręb 52, jednostka ewidencyjna Śródmieście.

§ 3. Przyjmuje się regulamin Parku stanowiący załącznik nr 1 do uchwały.

§ 4. Regulamin Parku winien być ogłoszony na specjalnych tablicach informacyjnych z podaniem nazwy, adresu i telefonu Zarządcy Parku oraz telefonów alarmowych, ustawionych w miejscach i liczbie dostosowanej do wielkości Parku i charakteru poszczególnych obiektów, a ponadto udostępniony w wersji elektronicznej w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa.

§ 5. Zakres przestrzenny Parku określa załącznik graficzny nr 2 do uchwały.

§ 6. Regulamin Parku określony w załączniku nr 1 do uchwały obowiązuje na części działki określonej w § 2, będącej w użytkowaniu Gminy Miejskiej Kraków na podstawie odrębnych umów.

§ 7. Nazwy własne, w szczególności nazwy ulic, przywołane w uchwale należy rozumieć odpowiednio jako nazwy istniejące w dniu podjęcia uchwały.

§ 8. Oznaczenie i przebieg granic działki ewidencyjnej przywołanej w tekście uchwały i wskazanej na załączniku graficznym nr 2 do uchwały odnoszą się do stanu istniejącego w dniu podjęcia uchwały.

§ 9. Numery kontaktowe i adres Zarządcy Parku przywołane w treści załącznika nr 1 do uchwały należy rozumieć odpowiednio, jako informacje aktualne w dniu podjęcia uchwały i w odniesieniu do zapisów § 4 dopuszcza się ich aktualizację.

§ 10. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 11. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Łukasz Sęk

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

UZASADNIENIE

Art. 78 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r. poz. 13) stanowi, iż do kompetencji rady gminy należy zakładanie i utrzymywanie w należytym stanie terenów zieleni i zadrzewień. Według art. 5 pkt 21 ww. ustawy, tereny zieleni to „tereny urządzone wraz z infrastrukturą techniczną i budynkami funkcjonalnie z nimi związanymi, pokryte roślinnością, pełniące funkcje publiczne, a w szczególności parki, zieleńce, promenady, bulwary, ogrody botaniczne, zoologiczne, jordanowskie i zabytkowe, cmentarze, zieleń towarzysząca drogom na terenie zabudowy, placom, zabytkowym fortyfikacjom, budynkom, składowiskom, lotniskom, dworcom kolejowym oraz obiektom przemysłowym”.

Art. 7 ust. 1 pkt 1, 10 i 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153, 1436) stanowi, że do zadań własnych gminy należy zaspokajanie potrzeb wspólnoty w zakresie między innymi ładu przestrzennego, gospodarki nieruchomościami, ochrony środowiska i przyrody oraz gospodarki wodnej, kultury fizycznej i turystyki, w tym terenów rekreacyjnych i urządzeń sportowych oraz zieleni gminnej i zadrzewień.

W art. 7 ust. 1 pkt 14 i 15 ww. ustawy wymienione są także obowiązki gminy związane z utrzymaniem porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli oraz utrzymaniem gminnych obiektów i urządzeń użyteczności publicznej i obiektów administracyjnych.

Na podstawie art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 4 i ust. 4 ww. ustawy, gminie przysługuje prawo stanowienia aktów prawa miejscowego ustalającego zasady i tryb korzystania z gminnych obiektów i urządzeń użyteczności publicznej.

Zarządzeniem nr 2282/2019 z 9 września 2019 r. w sprawie określenia kierunków rozwoju i zarządzania terenami zieleni w Krakowie na lata 2019 – 2030 Prezydent Miasta Krakowa wskazał jako istotne kwestie uregulowania stanu formalnego terenów zieleni, które są zarządzane i utrzymywane przez Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie jako park, poprzez przygotowanie projektu uchwały Rady Miasta Krakowa o ustanowieniu parku miejskiego dla tego obszaru (nadania parkowi miejskiemu nazwy, określenia granic parku oraz przyjęcia jego regulaminu).

Budowa kolei aglomeracyjnej i związana z nią zamiana istniejących w centrum miasta nasypów kolejowych na estakady w sposób zasadniczy zmieniła relacje urbanistyczne, architektoniczne, jak również komunikacyjne i społeczne w skali Krakowa. Tereny uwolnione w wyniku budowy estakad w miejsce nasypu kolejowego połączyły oddzielone dotychczas od siebie części Krakowa oraz stworzyły nową przestrzeń publiczną. Na mocy umowy dzierżawy nieruchomości stanowiącej teren kolejowy zawartej pomiędzy PKP PLK SA a Gminą Miejską Kraków Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie rozpoczął proces zagospodarowania tego terenu na ogólnodostępny park miejski o zróżnicowanych funkcjach. Podział na strefy funkcjonalne został wypracowany wspólnie z mieszkańcami podczas konsultacji społecznych: strefa zieleni izolacyjnej z miejscami spotkań i ciągami komunikacyjnymi, strefa zabaw – plac zabaw

w postaci miasteczka kolejowego, strefa wypoczynkowa – ogród sensoryczny, strefa psia – z urządzeniami do zabawy i tresury.

Projekt uchwały określa zasięg obszaru parku miejskiego, nadaje nazwę temu obszarowi oraz ustala zasady korzystania z jego wartości.

Park Kolejowy to ogólnodostępny obszar o powierzchni 0,9 ha położony w Dzielnicy II Grzegórzki w rejonie ul. Blich, ul. Grzegórzeckiej, ul. Morsztynowskiej, ul. Kopernika, zlokalizowany pod estakadami kolejowymi. Granice Parku oraz granice nieruchomości gruntowych wchodzących w jego skład przedstawia mapa, która stanowi załącznik graficzny nr 2 do uchwały.

Regulamin Parku określa zasady korzystania z przestrzeni parkowej, jak również umożliwia Zarządcy Parku – Zarządowi Zieleni Miejskiej w Krakowie – prowadzenie własnych zadań statutowych. W tym celu regulamin Parku ustanawia katalog wskazań, nakazów i zakazów określających zasady korzystania z przestrzeni parkowej w celu zachowania walorów wypoczynkowo-rekreacyjnych Parku, a także zapewnienia porządku, spokoju i bezpieczeństwa osób z niego korzystających. Zakres jego regulacji obejmuje wyłącznie kwestie, które nie zostały ustanowione w przepisach nadrzędnych. W utrwalonym orzecznictwie sądowo-administracyjnym uznaje się bowiem, że powtórzenie regulacji ustawowych bądź ich modyfikacja i uzupełnienie przez przepisy gminne jest niezgodne z zasadami legislacji.

Podjęcie uchwały:

- 1) nie zwiększy dochodu Miasta Krakowa oraz nie ma wpływu na jego wydatki;
- 2) nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadania oraz nie wymaga poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa;
- 3) nie będzie powodować w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.

Załącznik nr 1
do uchwały nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia

Regulamin Parku Kolejowego

§ 1. Zarządcą Parku Miejskiego pod nazwą Park Kolejowy, zwanego dalej Parkiem, jest Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie.

§ 2. Teren Parku służy do wypoczynku i aktywnej rekreacji w miejscach do tego przeznaczonych oraz do prowadzenia zajęć edukacyjnych.

§ 3. Osoby przebywające na terenie Parku zobowiązane są do przestrzegania postanowień Regulaminu Parku, zwanego dalej Regulaminem.

§ 4. Korzystający z Parku są zobowiązani do:

- 1) przestrzegania ogólnych zasad współżycia społecznego w celu zachowania walorów przyrodniczych oraz wypoczynkowo-rekreacyjnych Parku oraz zapewnienia porządku, spokoju i bezpieczeństwa osób korzystających z Parku;
- 2) stosowania się do znaków i tablic informacyjnych znajdujących się na terenie Parku;
- 3) zachowania ciszy i spokoju w godzinach od 22:00 do 6:00;
- 4) poszanowania istniejących urządzeń i wyposażenia Parku;
- 5) poszanowania środowiska przyrodniczego Parku.

§ 5. Na terenie Parku, za zgodą Zarządcy Parku, mogą funkcjonować różnego rodzaju obiekty oraz mogą być prowadzone różnorodne działania – regulowane odrębnymi umowami, zgodami Zarządcy Parku, przepisami porządkowymi lub wewnętrznymi regulaminami, nieujętych w Regulaminie.

§ 6. Na terenie Parku zabrania się:

- 1) poruszania się poza wyznaczonymi szlakami, alejami i innymi miejscami przystosowanymi do przebywania ludzi;
- 2) korzystania z obiektów i urządzeń w sposób niezgodny z ich przeznaczeniem;
- 3) płoszenia i chwytania dzikich zwierząt oraz niszczenia ich miejsc rozrodu i schronień;
- 4) karmienia dzikich zwierząt;
- 5) wysiewu i sadzenia roślinności bez zgody Zarządcy Parku;
- 6) wnoszenia lub spożywania napojów alkoholowych;
- 7) palenia wyrobów tytoniowych, w tym palenia nowatorskich wyrobów tytoniowych lub palenia papierosów elektronicznych;
- 8) biwakowania;
- 9) palenia ognisk lub pozostawiania palących się przedmiotów;
- 10) grillowania;

- 11) przekraczania barierek zabezpieczających, tj. płotków i poręczy, w tym przechylania się przez barierki i siadania na barierkach;
- 12) dotykania urządzeń elektrycznych;
- 13) organizowania imprez bez zezwolenia Zarządcy Parku;
- 14) wnoszenia lub używania materiałów wybuchowych lub wyrobów pirotechnicznych oraz szkodliwych substancji chemicznych, przy czym zakaz ten nie dotyczy uprawnionych podmiotów, podczas wykonywania przez nie zadań ustawowych lub statutowych;
- 15) wjazdu, wprowadzania i poruszania się wszelkich pojazdów bez zgody Zarządcy Parku, z wyłączeniem rowerów, hulajnóg elektrycznych, urządzeń transportu osobistego (zwanych dalej UTO) oraz urządzeń wspomagających ruch – z zachowaniem następujących zasad:
 - a) należy poruszać się z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego,
 - b) należy poruszać się z zachowaniem szczególnej ostrożności i zachowaniem pierwszeństwa pieszych oraz nie utrudniać ruchu pieszych,
 - c) zabrania się jazdy obok innego uczestnika ruchu, chyba że nie utrudnia to poruszania się innym uczestnikom ruchu albo w inny sposób nie zagraża bezpieczeństwu ruchu w Parku,
 - d) zabrania się kierowania pod wpływem alkoholu lub środków o podobnym działaniu;
- 16) kierującym hulajnogą elektryczną i UTO ciągnięcia lub holowania innego pojazdu, przewożenia innej osoby, zwierzęcia lub ładunku oraz czepiania się pojazdów;
- 17) kierującym rowerem, hulajnogą elektryczną i UTO jazdy bez trzymania co najmniej jednej ręki na kierownicy oraz nóg na pedałach lub podnóżkach;
- 18) kierowania rowerem, hulajnogą elektryczną i UTO przez osobę, która nie ukończyła 10 roku życia bez opieki osoby dorosłej;
- 19) pozostawiania na terenie Parku wszelkich pojazdów pochodzących z systemu wypożyczania, w szczególności rowerów, hulajnóg elektrycznych oraz UTO.

§ 7. 1. Zarządca Parku nie ponosi odpowiedzialności cywilnoprawnej za rzeczy pozostawione na terenie Parku.

2. Zarządca Parku nie ponosi odpowiedzialności cywilnoprawnej za szkody powstałe na osobie użytkownika Parku lub osobach trzecich wskutek okoliczności niezawinionych przez Zarządcę Parku, w szczególności wskutek niestosowania się przez użytkownika Parku lub osoby trzecie do przepisów Regulaminu i do przepisów prawa powszechnie obowiązującego.

§ 8. Na terenie Parku należy zachować szczególną ostrożność:

- 1) podczas silnych wiatrów, opadów atmosferycznych i burz;
- 2) w okresie zimowym – należy poruszać się po odśnieżonych szlakach.

§ 9. Naruszenie powszechnie obowiązujących przepisów prawa, w tym postanowień Regulaminu, podlega karom lub sankcjom przewidzianym w tych przepisach, w szczególności w Kodeksie wykroczeń, w ustawie o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi, w ustawie o ochronie zdrowia przed następstwami używania tytoniu i wyrobów tytoniowych, w ustawie o ochronie zwierząt oraz w ustawie o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.

§ 10. Skargi i wnioski dotyczące obsługi oraz spraw porządkowych należy zgłaszać do Zarządcy Parku.

Telefony alarmowe:

EUROPEJSKI NUMER ALARMOWY 112

STRAŻ MIEJSKA 986

POLICJA 997

STRAŻ POŻARNA 998

POGOTOWIE RATUNKOWE 999

Zarządca Parku:

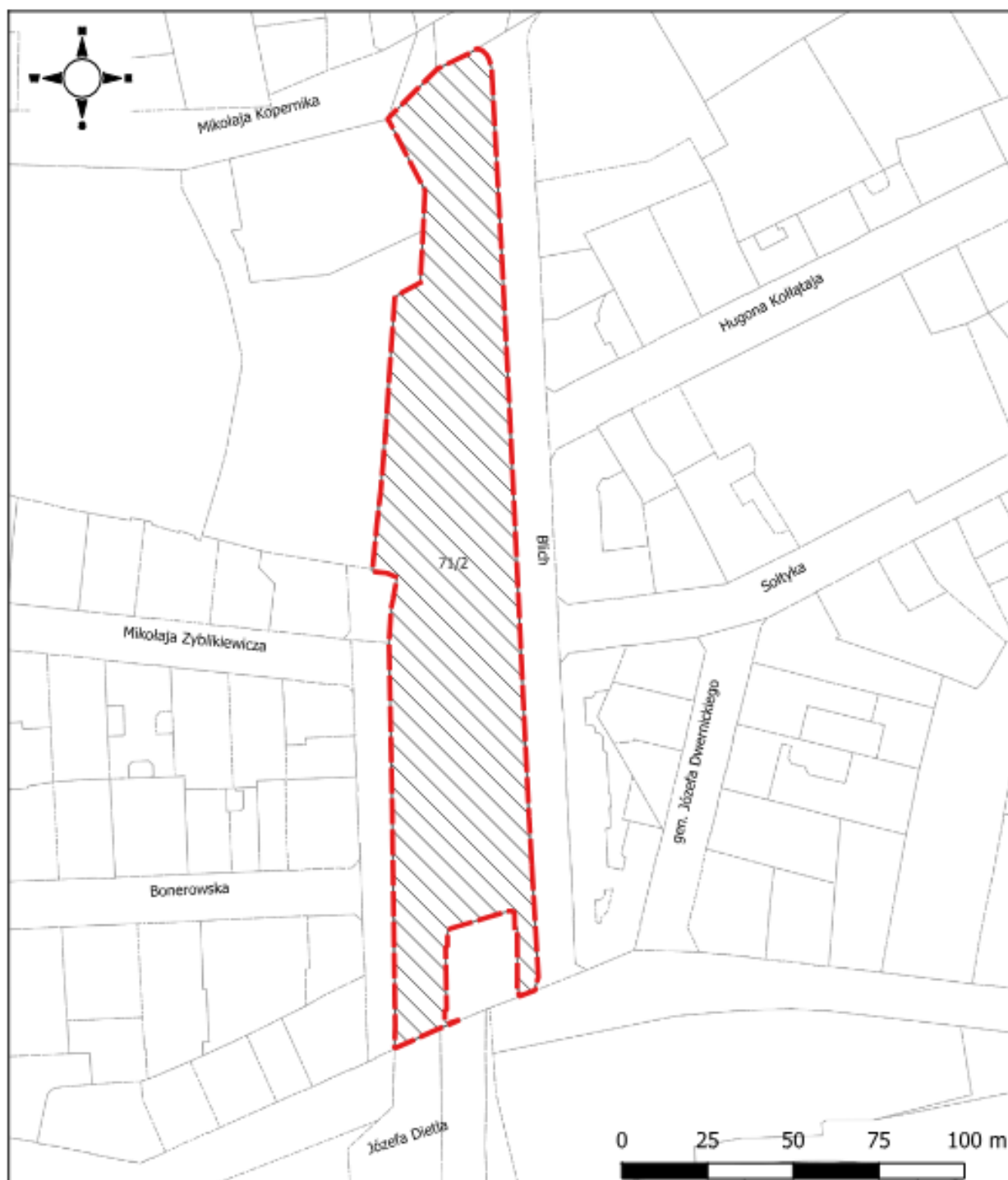
Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie

www.zzm.krakow.pl

Kontakt:

Krakowskie Centrum Kontakt

tel. 12 616 55 55



Park Kolejowy

Załącznik graficzny Nr 2 do uchwały Nr.....
Rady Miasta Krakowa z dnia.....



-  EGB
-  Granice Parku Miejskiego
-  Część działki w użytkowaniu Gminy Miejskiej Kraków na podstawie odrębnych umów
-  Zarząd
Zieleni Miejskiej
w Krakowie

