

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA**
z dnia

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	2026 -01- 29
Nr	3835
Podpis	

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej zachowania funkcji drogowej
ul. Kraszewskiego (działka nr 385/1, obręb K-14) oraz utrzymania miejsc postojowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153, 1436) w związku z art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) uchwała się, co następuje:

§ 1.1. Po rozpatrzeniu petycji wniesionej do Rady Miasta Krakowa przez Mieszkańców Dzielnicy VII Zwierzyniec, reprezentowanych przez (...)*, (...)* oraz (...)* dotyczącej zachowania funkcji drogowej ul. Kraszewskiego (działka nr 385/1, obręb K-14) oraz utrzymania miejsc postojowych, ~~uznaje~~ się petycję za zasługującą na uwzględnienie.
2. Uzasadnienie stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa do poinformowania składającego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W imieniu Komisji

Rydyłko - Górecki

Smolka

Przybył

Holcman

Anna Szulc

Uzasadnienie

Stosownie do treści przepisu art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 870), na organie stanowiącym jednostki samorządu terytorialnego ciąży obowiązek rozpatrzenia petycji.

Projekt uchwały sporządzony został przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa, której zgodnie z § 57a ust 4 pkt 2 Statutu Miasta Krakowa Rada Miasta Krakowa powierzyła rozpatrywanie wniosków i petycji składanych przez obywateli oraz przygotowanie projektów rozstrzygnięć w tych sprawach.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa rekomenduje rozpatrzenie zgłoszonej petycji w sposób zaproponowany w treści projektu uchwały.

W imieniu Komisji

Ryszard Czesak

Emilia -

Pratypa

Joanna

Aleksandra Orlik

Załącznik do uchwały nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia

W dniu 23 września 2025 r. do Rady Miasta Krakowa została wniesiona petycja w sprawie zachowania funkcji drogowej ul. Kraszewskiego (działka nr 385/1, obręb K-14) oraz utrzymania miejsc postojowych przez mieszkańców Dzielnicy VII Zwierzyniec reprezentowanych przez (...)*, (...)* oraz (...)*.

Petycja została przekazana do Prezydenta Miasta Krakowa celem przygotowania i przedstawienia informacji umożliwiających jej rozpatrzenie przez Radę Miasta Krakowa.

Prezydent Miasta Krakowa w przygotowanym stanowisku przedstawił następujące informacje.

Na wstępie poinformowano, iż w przedmiotowej sprawie odbyło się 23 października 2025 r. spotkanie w gabinecie III Zastępcy Prezydenta Miasta Krakowa, w którym udział wzięli mieszkańcy - współautorzy petycji, przedstawiciele Wydziału Organizacji i Nadzoru Urzędu Miasta Krakowa oraz Zarządu Dróg Miasta Krakowa. Podczas spotkania mieszkańcy przedstawili uwagi i postulaty związane z przedmiotową petycją.

Jednocześnie wskazano, że jeszcze przed wpływem petycji w związku z licznymi uwagami mieszkańców odnośnie do planowanej przebudowy ul. Kraszewskiego jakie wpłynęły m.in. do Zarządu Dróg Miasta Krakowa, w dniu 17 września 2025 r. zostało zorganizowane spotkanie z jednostkami miejskimi Miasta Krakowa, na którym przedstawiciele Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec przekazali uwagi oraz oczekiwania mieszkańców w zakresie planowanego deptaku przy ul. Kraszewskiego.

Mając na uwadze powyższe ustalenia, a także dostrzegając wagę spostrzeżeń mieszkańców w przedmiotowej sprawie, Zarząd Dróg Miasta Krakowa pismem z dnia 7 października 2025 r. (znak: ZD.461.1.568.2025(10)) zwrócił się do inwestora o przygotowanie dodatkowego wariantu uwzględniającego następujące uwagi, cyt.:

„1. Zgodnie z informacją przekazaną przez przedstawicieli Rady Dzielnicy mieszkańcy pobliskich bloków, których bezpośrednio dotyczy inwestycja obawiają się zwiększenia ruchu pod oknami, zmniejszenia ogólnodostępnych miejsc postojowych, nie zgadzają się również na ingerencję w skwer Gustawa Holoubka. Zwracają również uwagę i wyrażają obawy w zakresie bezpieczeństwa ruchu przy zaproponowanej geometrii drogi z zakrętami zbliżonymi do 90 °.

2. Należy przeanalizować możliwość zwiększenia ilości miejsc postojowych na ul. Prusa w związku z miejscami likwidowanymi na ul. Kraszewskiego.

3. Należy zaprojektować miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych od strony ul. Fałata, a nie od strony al. Focha.

4. Należy odsunąć drogę od bloku mieszkalnego przy ul. Fałata i wylagodzić łuk drogi.

5. Zasadnym wydaje się zwiększyć ilość terenu biologicznie czynnego na projektowanym skwerze.

6. Wskazana została potrzeba uwzględnienia w projekcie budowy chodnika od strony parkingu stadionu „Cracovia” do istniejącego ciągu pieszego wzdłuż al. Focha.

7. Należy zapewnić przejezdność dla autokarów, straży pożarnej.

8. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie poinformował, że nie ma planów prowadzenia przebudowywanym układem drogowym komunikacji miejskiej.

9. W ciągu al. Focha na przekroczeniu ul. Kraszewskiego należy zaprojektować wyznaczone przejście dla pieszych wraz z doświetleniem w miejsce przejścia sugerowanego. Przedmiotowe przejście dla pieszych należy odsunąć od krawędzi jezdni al. Focha na odległość 5,0 m celem wykształcenia przestrzeni dla pojazdów przepuszczających pieszych. Należy przeanalizować możliwość wyniesienia przedmiotowego przejścia.

10. Uwzględnić powiązanie ruchu rowerowego z planowanym zadaniem, w miarę możliwości poprzez wykonanie wydzielonej drogi dla rowerów oraz uporządkować przejazd przez al. Focha - wykonać przejście i przejazd rowerowy przez al. Focha na wysokości zaprojektowanego deptaka.

11. Dostosować miejsce zmiany pasa ruchu na al. Focha do nowej geometrii (zmiany w organizacji ruchu).

12. W przypadku rozpatrywania zaprojektowanego rozwiązania należy zapewnić powiązanie piesze pomiędzy projektowanym deptakiem, a terenem stadionu Cracovii (w obszarze jazdy na teren stadionu).

13. Inwestor jest zobowiązany do uzyskania opinii jednostek miejskich, Rady Dzielnicy, służb ratowniczych (policja, straż, pogotowie) oraz przedstawicieli stadionu Cracovii (pod kątem organizowanych imprez masowych) dla opracowanych rozwiązań wariantowych.

14. W związku z powyższymi postulatami i uwagami ZDMK zwrócił się także z prośbą do Inwestora o przeanalizowanie, czy istnieje możliwość udostępnienia części jego miejsc postojowych na terenie inwestycji nie drogowej okolicznym mieszkańcom”.

Po opracowaniu wariantowych rozwiązań przebiegu układu drogowego inwestor został zobowiązany do przedłożenia ich do Rady Dzielnicy oraz przedstawienia na spotkaniu informacyjnym z mieszkańcami.

W dniu 20 października 2025 r. inwestor złożył do Zarządu Dróg Miasta Krakowa pismo informujące o wycofaniu wniosku dotyczącego wydania opinii dla projektu deptaku Parku Miejskiego przy ul. Kraszewskiego. Z uwagi na powyższe okoliczności przedmiotowa inwestycja nie jest obecnie procedowana przez jednostkę.

Jednocześnie zapewniono, że w przypadku złożenia przez inwestora następnych wniosków związanych z realizacją inwestycji przy ul. Kraszewskiego będą one podlegać szczegółowej analizie właściwych merytorycznie wydziałów Urzędu Miasta Krakowa i komórek organizacyjnych Gminy Miejskiej Kraków, a wszelkie działania w tym względzie będą zmierzały do uwzględnienia interesu społeczności lokalnej.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji, która zgodnie z przepisem § 57a ust. 4 pkt 2 Statutu Miasta Krakowa przygotowuje dla Rady Miasta propozycje rozstrzygnięć w sprawach wniosków i petycji składanych przez obywateli oraz przygotowuje projekty rozstrzygnięć w tych sprawach, po zapoznaniu się z całością materiałów, a w szczególności z petycją, stanowiskiem przekazanym przez Prezydenta Miasta Krakowa oraz po wysłuchaniu strony wnoszącej petycję uznała przedmiotową petycję za zasługującą na uwzględnienie.



Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa po zapoznaniu się z ww. informacjami zarekomendowała rozpatrzenie przedmiotowej petycji w sposób zaproponowany w treści projektu uchwały.

W imieniu Komisji

Rydyśko-Czesak

Siodki

Prądzyński

Helmer

Helmer Cichy