

UZASADNIENIE

Celem uchwały jest wprowadzenie zmian zasad funkcjonowania Obszaru Płatnego Parkowania w Krakowie (dalej: OPP), które poprawią realizację ustawowych celów, jakimi są zwiększenie rotacji parkujących pojazdów samochodowych oraz ograniczenie dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych i wprowadzenie preferencji dla komunikacji zbiorowej.

W projekcie uchwały zaproponowano:

- 1) wydłużenie dobowego czasu obowiązywania OPP z 10 do 13 godzin;
- 2) wprowadzenie opłaty za postój w podstrefie A w niedzielę w godzinach od 9.00 do 22.00;
- 3) zwiększenie opłaty dodatkowej za nieopłacenie postoju w OPP do 400 zł;
- 4) zmianę zasad i kosztu zakupu zastrzeżonego stanowiska postojowego (koperty).

Dodatkowe zmiany zaproponowane w projekcie uchwały zmiany mają charakter techniczny, polegający na doprecyzowaniu treści obowiązującej uchwały.

Zaproponowane zmiany powinny:

- 1) zwiększyć rotację zaparkowanych pojazdów w OPP w godzinach 9.00 - 22.00,
- 2) zwiększyć dostępność miejsc parkingowych dla mieszkańców, podnieść konkurencyjność transportu zbiorowego oraz poprawić jakość powietrza w Krakowie,
- 3) zwiększyć wpływy z OPP.

Wprowadzone zmiany powinny przyczynić się do zwiększenia dochodów Gminy Miejskiej Kraków z tytułu pobierania opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Obszarze Płatnego Parkowania. Jednakże podstawowym, wynikającym z ustawy, celem wprowadzenia odpłatności za korzystanie z dróg publicznych jest oddziaływanie na zachowania komunikacyjne użytkowników dróg, a nie efekt finansowy.

Przedmiotowa uchwała:

- 1) będzie wymagała zwiększenia zatrudnienia do obsługi OPP i poniesienia dodatkowych wydatków na funkcjonowanie miejskiej jednostki organizacyjnej (Zarząd Dróg Miasta Krakowa) w wysokości: 5 000 000,00 zł rocznie,
- 2) nie będzie powodować w przyszłości dodatkowych kosztów,
- 3) spowoduje zwiększenie dochodów Gminy Miejskiej Kraków w wysokości: 40 000 000,00 zł rocznie.