

UZASADNIENIE

Miasto dokłada już niemal 65% środków własnych na transport zbiorowy w celu zaspokojenia potrzeb przewozowych pasażerów. Tym samym koniecznym jest podjęcie działań, polegających na korekcie biletów okresowych, zabezpieczających środki budżetowe na klasyfikacji transport zbiorowy, celem utrzymania miejskich usług przewozowych na niezmiennym, wysokim poziomie. Projekt uchwały uwzględnia także planowaną w ramach Porozumienia z Województwem Małopolskim waloryzację cen biletów Metropolitalnych oraz zmianę ceny biletu Wspólnego 70-minutowego, wnioskowaną przez spółkę Koleje Małopolskie.

W związku z podjęciem przez Radę Miasta Krakowa uchwały Nr LIII/1460/21 z dnia 18 lutego 2021 r. w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczącej wprowadzenia dynamicznej taryfy w Komunikacji Miejskiej w Krakowie, niniejszy projekt uchwały ma na celu przyjęcie założeń ww. taryfy dynamicznej w oparciu o odległość między początkowym i końcowym punktem podróży pasażera, przy uwzględnieniu reguł przesiadkowości. Przyjęte założenia wychodzą naprzeciw intencjom Radnych Miasta Krakowa, wskazujących na konieczność zapewnienia optymalizacji kosztów podróży pasażerów w odniesieniu do wykonanych przejazdów komunikacją miejską.

Proponowane rozwiązanie ma na celu wdrożenie alternatywnej taryfy biletowej dla użytkowników krakowskiego transportu publicznego, którzy aktualnie podróżują na podstawie dostępnych biletów czasowych. Ważność ww. biletów liczona jest w odniesieniu do rzeczywistego czasu od momentu skasowania, co szczególnie w godzinach szczytu utrudnia dobór biletu odpowiedniego dla danej podróży. Pasażerowie otrzymają wybór zróżnicowanej, bardziej elastycznej oferty taryfowej, co pozwoli im na lepsze dopasowanie biletów do ich potrzeb podczas planowania przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

Szacuje się, iż oddziaływanie na budżet Miasta Krakowa z tytułu wdrożenia zaproponowanej w projekcie uchwały nowej oferty taryfowej zostanie zbilansowane. Przewidywaną utratę wpływów z tytułu wykonywania przejazdów komunikacją miejską przez pasażerów na podstawie biletów odcinkowych, porównać można z dodatkowymi wpływami wynikającymi z przystąpienia nowych użytkowników do systemu krakowskiego transportu publicznego, zachęconych elastyczną taryfą biletową.

Jednocześnie proponuje się wprowadzenie biletu Mieszkańca Studenckiego Roczno, ważnego w I strefie biletowej przez 12 miesięcy, skierowanego do osób pobierających naukę na uczelniach wyższych. Należy zauważyć, że Miasto Kraków stanowi jeden z największych ośrodków akademickich w kraju. Studenci ponoszą znaczne wydatki związane z edukacją, zakwaterowaniem, wyżywieniem oraz transportem. W związku z powyższym wdrożenie ww. biletu wpłynie na zredukowanie kosztów przemieszczania się przez studentów w I strefie biletowej Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

Dodatkowo zostaje zwiększona odpłatność za nabycie przez organizatorów grupowych uprawnień do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie podczas wydarzeń masowych, a także wartość opłaty manipulacyjnej oraz opłaty dodatkowej związanej z pasażerami nieposiadającymi ważnego biletu/dokumentu przewozu bądź dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu bezpłatnego. Ponadto doprecyzowano wysokość

pobieranej podczas kontroli biletów należności za przewóz, a także uporządkowano pozostałe przepisy w celu zachowania większej przejrzystości i czytelności interpretacji niniejszego aktu prawa miejscowego.

Jednocześnie biorąc pod uwagę wysiłek i trud związany z ratowaniem życia drugiego człowieka, proponuje się wprowadzenie uprawnień do ulgowych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie dla Dawców Przeszczepu, tj. osób, które oddały szpik lub inne regenerujące się komórki i tkanki. Aktualnie uprawnienie do bezpłatnych przejazdów publicznym transportem zbiorowym w Krakowie przysługuje Zasłużonym Dawcom Przeszczepu, tj. osobom które oddały szpik lub inne regenerujące się komórki i tkanki więcej niż jeden raz, lub oddały narząd. Propozycja wprowadzenia uprawnienia nie tylko podkreśli zasługi obecnych Dawców Przeszczepu, ale także może zachęcić do podejmowania takich działań przez inne zainteresowane osoby.

Przedmiotowa uchwała:

- nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadania,
- nie wymaga poniesienia dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskiej jednostki organizacyjnej,
- nie będzie powodować w przyszłości dodatkowych kosztów,
- spowoduje zwiększenie dochodów Miasta – biorąc pod uwagę aktualne ceny biletów KMK przyjęte Zarządzeniem Nr 129/2021 PMK z dnia 19 stycznia 2021 r. (ze zm.) ocenia się, że proponowany w niniejszym projekcie wzrost cen biletów do kasowania, biletów okresowych KMK oraz opłaty dodatkowej skutkować będzie dodatkowymi wpływami do budżetu miasta w wysokości docelowo ok. 65,7 mln. zł rocznie. Szacunku dokonano poprzez symulację zwiększenia wpływów z biletów proporcjonalnie do wysokości planowanej zmiany cen w stosunku rocznym.

Jednocześnie proponowana racjonalizacja cen grupowych uprawnień do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie, nabywanych przez organizatorów wydarzeń masowych może skutkować zwiększeniem wpływów do budżetu Miasta Krakowa w kwocie ok. 1440 zł – dla jednego przykładowego zamówienia uprawnień do przejazdów dla grupy 1000 osób na okres 5 dni (aktualna dla ww. zamówienia w projekcie stawka wyniesie: 13 140 zł, poprzednia stawka: 11 700 zł). Rzeczywista łączna suma dodatkowych wpływów zależna będzie od liczby zamówień składanych na zakup uprawnień przez organizatorów wydarzeń.

Niezależnie od powyższego w związku z wprowadzeniem biletu Mieszkańca Studenckiego Rocznego szacuje się utratę wpływów ze sprzedaży biletów KMK, w tym potencjalnych – w wysokości ok. 4,24 mln zł rocznie. Szacunku dokonano biorąc pod uwagę liczbę studentów w Krakowie oraz zakładając, że 70% z tej liczby skorzysta z przejazdów KMK, z czego połowa posiada status Karty Krakowskiej, w związku z czym nabędzie bilet Mieszkańca Studencki Roczny.

Dodatkowo wprowadzenie uprawnienia do ulgowych przejazdów dla Dawców Przeszczepu może skutkować utratą wpływów ze sprzedaży biletów KMK do budżetu Miasta w wysokości ok. 270 tys. zł rocznie. Szacunku dokonano biorąc pod uwagę przedstawioną w korespondencji Fundacji DKMS z dnia 31 maja 2019 roku liczbę Dawców Przeszczepu w Krakowie (173 osoby) przy założeniu, że około połowa osób dysponuje statusem Karty Krakowskiej i posiada możliwość nabycia biletów Mieszkańca, a pozostali nabywają bilet Metropolitalny.