

**REZOLUCJA NR
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia

w sprawie: usprawnienia komunikacji miejskiej w Nowej Hucie oraz przywrócenia zawieszonych i ograniczonych linii

Rada Miasta Krakowa, działając na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym, mając na uwadze obowiązek zapewnienia mieszkańcom sprawnego, dostępnego i zrównoważonego transportu publicznego, zwraca się do Prezydenta Miasta Krakowa z następującą rezolucją.

Rada Miasta Krakowa wnosi do Prezydenta Miasta Krakowa o:

1. Niezwłoczne przywrócenie linii tramwajowej nr 16 – w wersji skróconej do os. Piastów, do czasu pełnego przywrócenia końcówki w Mistrzejowicach.
2. Przywrócenie linii 44/75 na odcinek przez al. Solidarności lub wprowadzenie rozwiązań alternatywnych kompensujących brak kursów i odciążających linię 4.
3. Przywrócenie pełnego, całotygodniowego funkcjonowania linii autobusowej nr 189, w tym kursów wieczornych oraz niedzielnych.
4. Przyspieszenie prac związanych z poprawą zasilania na Wzgórzach Krzesławickich, tak aby na linii nr 4 mogły ponownie kursować tramwaje Krakowiak o większej pojemności.

UZASADNIENIE

Nowa Huta – jako jedna z największych i najbardziej zaludnionych dzielnic Krakowa – wymaga stabilnej, niezawodnej i dogodnej komunikacji miejskiej. Ostatnie decyzje Zarządu Transportu Publicznego dotyczące zawiesznień, ograniczeń oraz zmian tras kilku kluczowych linii spowodowały znaczące pogorszenie mobilności mieszkańców, utrudnienia w codziennych dojazdach oraz nadmierne przepełnienie pozostałych połączeń.

Linia tramwajowa nr 16



1. Linia nr 16 została zawieszona mimo iż niemal cała jej trasa – ok. 7,2 km – pozostaje przejezdna; niedostępny jest wyłącznie fragment w rejonie Mistrzejowic.
2. Mimo możliwości tymczasowego skrócenia trasy do os. Piastów (co miało już miejsce w przeszłości), rozwiązanie takie nie zostało wprowadzone.
3. Argument ZTP, jakoby linia z Piastów „jeździła pusta”, nie uwzględnia istotnych relacji zapewnianych przez 16 – m.in. połączenia rejonów wschodniej Nowej Huty (os. Na Skarpie, os. Wandy) z Bieńczycami, urzędem na os. Zgody, szkołami muzycznymi czy szpitalem Żeromskiego.
4. Oszczędności miasta z tytułu zawieszenia tej linii (ok. 20–22 tys. zł; 100 tys. tygodniowo, ok. 5 mln rocznie) odbywają się kosztem realnej mobilności tysięcy mieszkańców.

Linia tramwajowa nr 44/75

1. Jako częściową rekompensatę za brak linii 16, skierowano linię nr 75 (dawniej 44) przez os. Na Skarpie – jednak wyłącznie w godzinach szczytu, podczas gdy linia 16 kursowała od godz. 6 do 18.
2. Zmiana trasy spowodowała ubytek kursów na al. Solidarności, pogarszając obsługę os. Szkolnego, os. Hutniczego i okolic.
3. Linia 44/75 odciążająca przeciążoną linię nr 4 została pozbawiona tego kluczowego zadania.

Linia autobusowa nr 189

1. Linia 189, łącząca Nową Hutę z rondem Mogilskim i Dworcem Głównym, od lat stanowiła jedno z najważniejszych połączeń autobusowych w tej części miasta.
2. Od zimy 2025 r. ograniczono jej rozkład:
 - o brak kursów wieczornych w dni powszednie (po godz. 20),
 - o skrócone kursowanie w soboty (tylko 9–18),
 - o całkowite zawieszenie w niedziele.
3. Ograniczenia te szczególnie dotyczą osoby wracające do Krakowa w niedzielne popołudnia i wieczory – gdy Dworzec Główny jest najbardziej obciążony.
4. Mieszkańcy obawiają się dalszych ograniczeń, ponieważ już widoczne są tendencje do sezonowego zawieszania kursów (np. w wakacje).

Skierowanie zbyt krótkiego taboru na linię nr 4

1. Linia nr 4 jest jedną z najbardziej obciążonych linii tramwajowych w mieście.
2. Tymczasowe skierowanie krótszych Lajkoników w miejsce pojemniejszych Krakowiaków – ze względu na problem z zasilaniem na Wzgórzach Krzesławickich – spowodowało drastyczne pogorszenie komfortu podróży i częste pozostawianie pasażerów na przystankach.

Niniejsza rezolucja stanowi wyraz troski o jakość życia mieszkańców Nowej Huty i całego Krakowa. Stabilna, niezawodna i dostępna komunikacja miejska jest warunkiem zrównoważonego rozwoju miasta oraz podstawowym narzędziem ograniczania ruchu samochodowego, korków i zanieczyszczenia powietrza.

