

REZOLUCJA NR/...../25

RADY MIASTA KRAKOWA
z dnia 2025 r.

skierowana do Prezesa Rady Ministrów, Ministra Infrastruktury
oraz Ministra Klimatu i Środowiska

w sprawie podjęcia działań legislacyjnych umożliwiających stosowanie fotoradarów
akustycznych (tzw. radarów dźwiękowych) w celu przeciwdziałania nadmiernemu hałasowi
komunikacyjnemu

Rada Miasta Krakowa, zebrana na sesji w dniu 2025 roku, zwraca się
z apelem do Prezesa Rady Ministrów, Ministra Infrastruktury oraz Ministra Klimatu
i Środowiska o przygotowanie i wdrożenie przepisów prawnych umożliwiających
instalowanie i stosowanie fotoradarów akustycznych, służących do automatycznego
wykrywania pojazdów przekraczających dopuszczalne normy hałasu.

Podjęcie działań legislacyjnych w tym zakresie jest niezbędne dla skutecznego
przeciwdziałania zjawisku nadmiernego hałasu komunikacyjnego w dużych aglomeracjach
miejskich, w tym w Krakowie, oraz dla zapewnienia mieszkańcom prawa do życia w zdrowym
i bezpiecznym środowisku.

Hałas komunikacyjny jest jednym z najpoważniejszych problemów środowiskowych
w polskich miastach. W Krakowie, zgodnie z danymi z miejskiej mapy akustycznej, poziomy
hałas wzdłuż głównych arterii takich jak Aleje Trzech Wieszczów, ul. Nowohucka,
Zakopiańska czy Wielicka **systematycznie przekraczają dopuszczalne normy**.

Mieszkańcy licznych dzielnic – Starego Miasta, Zwierzyńca, Podgórza, Czyżyn i Prądnika
Czerwonego – zgłaszają uciążliwości wynikające z hałasu generowanego przez ruch
drogowy, szczególnie przez pojazdy z przerobionymi układami wydechowymi oraz tzw.
„nocne wyścigi”. Obecnie brak jest skutecznych narzędzi prawnych, które pozwalałyby na ich
automatyczne wykrywanie i karanie sprawców.

Fotoradary akustyczne, stosowane już m.in. we Francji, Wielkiej Brytanii, Holandii i Japonii,
umożliwiają **automatyczny pomiar hałasu oraz identyfikację pojazdu**, który przekroczył
dopuszczalny poziom dźwięku. Urządzenia te rejestrują parametry akustyczne, obraz pojazdu
i jego numer rejestracyjny, co stanowi podstawę do nałożenia sankcji.

Zastosowanie takich systemów w Polsce wymaga jednak **zmian legislacyjnych** –
w szczególności nowelizacji ustawy *Prawo o ruchu drogowym* oraz odpowiednich aktów
wykonawczych. Konieczne jest:

- określenie dopuszczalnych poziomów hałasu dla różnych kategorii pojazdów,

- certyfikacja urządzeń pomiarowych,
- uregulowanie sposobu gromadzenia i przetwarzania danych,
- oraz umożliwienie organom samorządowym lub Inspekcji Transportu Drogowego korzystania z takich narzędzi.

Wprowadzenie fotoradarów akustycznych przyniosłoby szereg korzyści:

1. **Poprawę jakości życia mieszkańców** poprzez ograniczenie hałasu komunikacyjnego, szczególnie w godzinach nocnych.
2. **Działanie prewencyjne** – świadomość istnienia kontroli akustycznej zniechęca kierowców do nielegalnych przeróbek i agresywnej jazdy.
3. **Wzmocnienie bezpieczeństwa publicznego** – hałas często towarzyszy niebezpiecznym zachowaniom drogowym.
4. **Ograniczenie kosztów interwencji służb** – automatyzacja procesu wykrywania naruszeń odciąży policję i straż miejską.

Zgodnie z wytycznymi Światowej Organizacji Zdrowia (WHO), hałas środowiskowy jest **drugim co do szkodliwości czynnikiem zanieczyszczenia środowiska**, zaraz po smogu. Długotrwała ekspozycja na hałas powyżej 55 dB powoduje m.in. zaburzenia snu, nadciśnienie, choroby sercowo-naczyniowe i problemy psychiczne.

Wprowadzenie możliwości stosowania fotoradarów akustycznych wpisuje się w realizację konstytucyjnego obowiązku władz publicznych ochrony środowiska oraz w zobowiązania międzynarodowe Polski wynikające z polityki Unii Europejskiej w zakresie ochrony przed hałasem.

Rada Miasta Krakowa, dostrzegając pilną potrzebę skutecznej ochrony mieszkańców przed nadmiernym hałasem, postuluje o jak najszybsze opracowanie i wdrożenie rozwiązań prawnych umożliwiających wprowadzenie tego typu urządzeń w przestrzeni publicznej