

ZARZĄDZENIE NR 2633/2025
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 05 listopada 2025 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej statuty Zarządu Dróg Miasta Krakowa i Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie w związku z wdrożeniem Strefy Czystego Transportu w Krakowie

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 i 1436) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej statuty Zarządu Dróg Miasta Krakowa i Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie w związku z wdrożeniem Strefy Czystego Transportu w Krakowie.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Aleksander Miszański

UCHWAŁA NR

RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

zmieniająca statuty Zarządu Dróg Miasta Krakowa i Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie w związku z wdrożeniem Strefy Czystego Transportu w Krakowie¹⁾

Na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 2 oraz art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 i 1436), uchwała się, co następuje:

§ 1. W statucie Zarządu Dróg Miasta Krakowa, stanowiącym załącznik do uchwały nr CVIII/2809/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 roku w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2023 r. poz. 6526), w § 3 ust. 2 pkt 11 otrzymuje brzmienie:

„11) zarządzaniem rozwojem oraz prowadzeniem:

- a) strefy płatnego parkowania,
- b) śródmiejskiej strefy płatnego parkowania,
- c) strefy czystego transportu;”.

§ 2. W statucie Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, stanowiącym załącznik do uchwały nr CVIII/2810/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r. w sprawie utworzenia i zatwierdzenia statutu jednostki budżetowej Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2023 r. poz. 6773 oraz z 2024 r. poz. 5768), w § 3 ust. 3 uchyla się pkt 8.

§ 3. 1. Od dnia wejścia w życie uchwały, o którym mowa w § 5, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie będzie podejmował działania pomocnicze na rzecz Zarządu Dróg Miasta Krakowa przy prowadzeniu strefy płatnego parkowania, śródmiejskiej strefy płatnego parkowania i strefy czystego transportu.

2. Szczegółowy zakres działań pomocniczych określi zarządzenie Prezydenta Miasta Krakowa.

3. W okresie od dnia wejścia w życie uchwały, o którym mowa w § 5, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie jest upoważniony do rozliczenia zawartych uprzednio umów i do

¹⁾ Niniejszą uchwałą zmienia się uchwały: uchwałę nr CVIII/2809/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 roku w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej oraz uchwałę nr CVIII/2810/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r. w sprawie utworzenia i zatwierdzenia statutu jednostki budżetowej Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie.

ponoszenia zaplanowanych do rozliczenia kosztów związanych z zarządzaniem rozwojem i prowadzeniem strefy czystego transportu.

4. W okresie do trzech miesięcy od dnia wejścia w życie uchwały, o którym mowa w § 5, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie dokona protokolarnego przekazania mienia ruchomego i nieruchomego związanego z realizacją zadań, o których mowa w § 1.

5. Od dnia wejścia w życie uchwały, o którym mowa w § 5, Zarząd Dróg Miasta Krakowa wykonuje czynności procesowe i przygotowuje stanowiska merytoryczne na potrzeby postępowań sądowych dotyczących zadań, o których mowa w § 1, zarówno pozostających w toku, jak również tych, które zostaną wszczęte po dniu wejścia w życie uchwały.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 7 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Aleksander Miszański

UZASADNIENIE

I. Geneza i cel sporządzenia projektu uchwały

W dniu 12 czerwca 2025 r. Rada Miasta Krakowa przyjęła z inicjatywy Prezydenta Miasta Krakowa uchwałę nr XXXII/619/25 w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie.

Prezydencką inicjatywę uchwałodawczą realizował w tym przypadku Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie (ZTP), co było zgodne z brzmieniem § 3 ust. 3 pkt 8 jego statutu (załącznik do uchwały nr CVIII/2810/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r. w sprawie utworzenia i zatwierdzenia statutu jednostki budżetowej Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie), wedle którego jednostka ta odpowiada za zarządzanie rozwojem stref płatnego parkowania i Strefy Czystego Transportu na terenie Gminy Miejskiej Kraków (brzmienie nadane przez § 2 pkt 1 uchwały nr XCVII/2648/22 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 października 2022 r. zmieniającej uchwałę nr CVIII/2810/18 w sprawie utworzenia i zatwierdzenia statutu jednostki budżetowej Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie).

Strefa czystego transportu (SCT) stanowi instrument prawny umożliwiający swoiste zarządzanie drogami publicznymi (zarządzanymi przez gminę) w sposób ograniczający dostęp do nich określonym typom pojazdów ze względu na potrzeby ochrony powietrza. Wyznacza ona obszar, na którym wprowadzony zostaje odmienny od pozostałej części gminy reżim prawny.

Aby usprawnić zarządzanie SCT oraz jego dalszym rozwojem Prezydent Miasta Krakowa podjął decyzję o skupieniu związanych z tym zadań i kompetencji w jednym podmiocie – Zarządzie Dróg Miasta Krakowa (ZDMK). Przemawiało za tym przede wszystkim doświadczenie tej jednostki w prowadzeniu Obszaru Płatnego Parkowania, który przejawia bardzo podobne cechy (część terenu gminy o odmiennym reżimie prawnym).

Krakowska SCT obejmuje wszystkie drogi, których zarządcą jest Prezydent Miasta Krakowa, położone wewnątrz określonego w załączniku nr 1 do uchwały nr XXXII/619/25 obszaru. Ze względu na to, że w Krakowie zadania zarządcy drogi realizuje ZDMK, to ten podmiot winien pełnić rolę wiodącą w prowadzeniu Strefy.

Działanie takie stanowi również realizację rekomendacji zawartych w przeprowadzonym w roku 2024 na zlecenie Prezydenta Miasta Krakowa audycie Gminy Miejskiej Kraków. Zgodnie z wnioskami zawartymi w Raporcie podsumowującym przeprowadzone analizy, czynności doradcze i audyty, kierunki korekt struktury organizacyjnej Gminy powinny obejmować m.in. uporządkowanie i zoptymalizowanie podstawowych zakresów kompetencyjnych i zadaniowych miejskich jednostek organizacyjnych w celu podniesienia poziomu koordynacji aparatu administracyjnego (<https://www.bip.krakow.pl/zalaczniki/dokumenty/n/516331/karta>, s. 97 i n. [dostęp: 11.10.2025 r.]).

Z tego samego względu Zarządowi Dróg Miasta Krakowa powierza się zadania i kompetencje związane z kompleksowym zarządzaniem Obszarem Płatnego Parkowania w Krakowie – OPP (na który składa się obecnie śródmiejska strefa płatnego parkowania). Do tej pory kompetencje te rozdzielone były między ZTP (który zajmował się opracowaniem rozwoju strefy, badaniami nad nią i opracowywaniem związanych z nią aktów prawa miejscowego) a

ZDMK (który realizował te akty prawa miejscowego, prowadząc kontrole w strefie, wydając abonamenty parkingowe i utrzymując związaną z tym infrastrukturę).

Takie rozwiązanie należało uznać za mało efektywne. Przede wszystkim, przepisy o drogach publicznych dotyczące stref płatnego parkowania pierwszorzędą rolę przyznają zarządowi (lub zarządcy) dróg (por. np. art. 13b ust. 3, 6, 7, 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych; tekst jedn. Dz. U. z 2025 r. poz. 889, dalej jako u.d.p.), ale też przejęcie całości kompetencji dotyczących OPP (opracowywania projektu uchwały Rady Miasta Krakowa i jej późniejszej całościowej realizacji) w jednym podmiocie umożliwi lepsze zaplanowanie środków finansowych na ich wykonywanie oraz efektywniejsze wyznaczenie granic Obszaru poprzez wskazanie działek o uregulowanym statusie właścicielskim.

Odpowiedni rozdział zadań i kompetencji jest w systemie prawa administracyjnego rzeczą niezmiernie ważną. Zgodnie z zasadą kompetencyjności określona kompetencja powinna być przypisana tylko do jednego podmiotu. Dlatego też należało wprowadzić stosowne zmiany w aktach prawa miejscowego o charakterze ustrojowym, które regulowały zakres działania wspomnianych miejskich jednostek organizacyjnych – ZDMK i ZTP.

II. Komentarz do poszczególnych przepisów i zastosowanych środków legislacyjnych

1. Uchwała zmieniająca

Projektodawca proponuje zmianę obu aktów prawa miejscowego w drodze jednej uchwały. Zgodnie z § 92 w zw. z § 143 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2002 r. w sprawie „Zasad techniki prawodawczej” (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 283, dalej jako z.t.p.) jedną uchwałą zmieniającą można objąć więcej niż jedną uchwałę zmienianą, gdy między zmienianymi aktami występują niewątpliwe związki tematyczne lub do zrealizowania zamysłu prawodawcy jest niezbędne jednoczesne dokonanie zmian w kilku uchwałach. Taka sytuacja występuje w tym przypadku, gdyż zamysłem projektodawcy jest dokonanie przekształcenia ZTP i ZDMK w taki sposób, że zadania do tej pory przypisane do ZTP zostaną przekazane do realizacji do ZDMK. Tematycznie więc zachodzi wskazany wyżej związek, gdyż ZDMK przejmuje od ZTP wszystkie zadania związane z prowadzeniem SCT i OPP.

Posłużenie się zatem jedną uchwałą w opinii projektodawcy zapewnia czytelność proponowanych rozwiązań i jest prawnie dopuszczalne. Niezależnie od powyższego, zmiana obu statutów nakłada obowiązek przygotowania tekstów jednolitych uchwał je wprowadzających w okresie 12 miesięcy (art. 16 ust. 3 *in fine* ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych; tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1461, dalej jako u.o.a.n.).

Zgodnie z § 82 w zw. z § 143 z.t.p. zmiana uchwały polega na uchyleniu niektórych jej przepisów, zastąpieniu niektórych jej przepisów przepisami o innej treści lub brzmieniu lub na dodaniu do niej nowych przepisów. Z kolei zgodnie z § 93 ust. 1 w zw. z § 143 z.t.p. uchwała zmieniająca może zawierać jedynie przepisy uchylające, przepisy zastępujące lub przepisy uzupełniające przepisy uchwały zmienianej, a w razie potrzeby - także przepisy epizodyczne, przejściowe i dostosowujące, konieczne ze względu na dokonywaną nowelizację.

W myśl § 96 ust. 2 w zw. z § 129 ust. 2 i w zw. z § 143 z.t.p., jeżeli jedną uchwałą zmienia się wiele uchwał i wymienienie w tytule uchwały nowelizującej tytułów wszystkich zmienianych uchwał powodowałoby, że tytuł uchwały nowelizującej byłby rażąco długi, można wyjątkowo sformułować go przy użyciu zwrotu: „uchwała zmieniająca” i ogólnie podać ich wspólny przedmiot. Na zasadzie wyjątku zatem, aby uniknąć umieszczenia w tytule projektowanej uchwały pełnych tytułów uchwał Rady Miasta Krakowa o utworzeniu i nadaniu statutów ZDMK i ZTP, określono ich wspólny przedmiot jako „statuty”.

Zgodnie z § 96 ust. 4 w zw. z § 143 z.t.p., w takim przypadku po określeniu przedmiotu uchwały, zamieszcza się odnośnik do tytułu uchwały, w którym podaje się tytuły wszystkich zmienianych uchwał niewymienionych w tytule uchwały.

Podstawą prawną uchwały jest art. 40 ust. 2 pkt 2 w zw. z art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 i 1436, dalej jako u.s.g.), zgodnie z którymi:

- a) organy gminy mogą wydawać akty prawa miejscowego w zakresie organizacji urzędów i instytucji gminnych oraz
- b) do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach majątkowych gminy, przekraczających zakres zwykłego zarządu, dotyczących reorganizacji gminnych jednostek organizacyjnych.

Podstawą prawną jest jednocześnie przepis, który wskazuje organ upoważniony do jego wydania oraz określa zakres spraw przekazanych do uregulowania (§ 121 ust. 2 w zw. z § 143 z.t.p.).

2. Paragraf 1 i 2

Zgodnie z § 95 w zw. z § 143 z.t.p. jeżeli w jednej uchwale zmieniającej zmienia się kilka uchwał, zmianę każdej z tych uchwał ujmuje się w odrębną jednostkę redakcyjną.

Stąd też w § 1 projektowanej uchwały zmienia się statut ZDMK w taki sposób, że zakres jego działania uzupełnia się o zarządzanie rozwojem oraz prowadzenie OPP i SCT.

Zgodnie z treścią § 1 pkt 1c uchwały nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat OPP to drogi publiczne w Krakowie, na których pobierana jest opłata za postój. W skład obszaru wchodzi zarówno strefa płatnego parkowania jak i śródmiejska strefa płatnego parkowania. Te dwa ostatnie określenia zostały zdefiniowane legalnie w art. 13b ust. 2 i 2a u.d.p. i z tego względu zdecydowano się ograniczyć do pojęć ustawowych.

Zarządzanie rozwojem to wykonywanie analiz dotyczących funkcjonowania stref, możliwości ich rozszerzeń lub korekt oraz inne działania, które skutkują sporządzeniem odpowiednich projektów aktów prawa miejscowego w tym zakresie. Prowadzenie to bieżąca realizacja przyjętych uchwał „w terenie”, np. prowadzenie właściwych systemów teleinformatycznych, obsługa mieszkańców, utrzymywanie infrastruktury.

W § 2 projektowanej uchwały uchyla się stosowne przepisy ze statutu ZTP.

3. Paragraf 3

W § 3 zawarto przepisy dostosowujące. Dotyczą one kwestii związanych z wejściem w życie przepisów ustrojowych. W przepisach dostosowujących reguluje się sprawy związane z dostosowaniem do nowej albo znowelizowanej uchwały jej adresatów, w tym organów lub instytucji, a w szczególności sposób przekształcenia tych organów lub instytucji. W przepisach dostosowujących można wyjątkowo wyznaczyć termin dostosowania organów lub instytucji do nowej albo znowelizowanej uchwały (§ 35 w zw. z § 143 z.t.p.).

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, jako podmiot odpowiedzialny dotychczas za opracowanie koncepcji funkcjonowania SCT i OPP w Krakowie, zobowiązany został do podejmowania działań wspomagających ZDMK w procesie zarządzania tymi strefami.

Ze względu na fakt, że ZTP jest obecnie stroną kontraktów dotyczących przygotowania systemu teleinformatycznego służącego obsłudze SCT (portal do weryfikacji uprawnień, dokonywania płatności itp.) powinien rozliczyć je w ramach posiadanych obecnie środków budżetowych. Płatności mogą być dokonywane również po 1 stycznia 2026 r., kiedy to kompleksowa obsługa SCT ma zostać przekazana do ZDMK, stąd zasadnym jest utworzenie podstawy prawnej w przepisie prawa powszechnie obowiązującego dla takiego działania.

Przekazujący zadania będzie także zobowiązany do przekazania majątku związanego z jego realizacją.

W założeniu projektodawców ewentualne przeniesienie pracowników ZTP zajmujących się dotychczas przekazywanymi zadaniami nastąpi na podstawie porozumienia pracodawców zawartego w trybie art. 22 ustawy z dnia 21 listopada 2008 r. o pracownikach samorządowych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1135), które jednocześnie uzależnione jest od zgody przenoszonego pracownika. Nie ma zatem potrzeby powoływania tej podstawy prawnej w treści uchwały, gdyż przeniesienie będzie miało charakter konsensualny, a nie jednostronny, związany z wydaniem aktu normatywnego.

4. Paragraf 4

Zgodnie z art. 30 ust. 1 u.s.g. prezydent miasta wykonuje uchwały rady miasta.

5. Paragraf 5

Zgodnie z treścią art. 40 ust. 2 pkt 2 u.s.g., uchwały organu stanowiącego w przedmiocie organizacji urzędów i instytucji gminnych stanowią akty prawa miejscowego. Tym samym podlegają ogłoszeniu we właściwym wojewódzkim dzienniku urzędowym, a wejść w życie mogą co do zasady po upływie 14 dni od ich ogłoszenia (art. 4 ust. 1 u.o.a.n.).

Wyjątkowo, w uzasadnionych przypadkach, akty prawa miejscowego mogą wchodzić w życie w terminie krótszym, niż 14 dni (art. 4 ust. 2 u.o.a.n.). Okres *vacatio legis* ma bowiem być okresem „odpowiednim” do treści i charakteru aktu. Ocena, czy w konkretnym przypadku długość okresu *vacatio legis* jest odpowiednia, jest uzależniona od całokształtu okoliczności, w szczególności zaś od przedmiotu i treści unormowań przewidzianych w nowych przepisach, w tym i od tego, jak dalece różnią się one od unormowań dotychczasowych, należy jej również dokonywać w konkretnej sytuacji, z uwzględnieniem nie tylko przedmiotu i treści nowej regulacji, lecz także kręgu podmiotów prawa, których normy dotyczą (por np. orzeczenie TK z 18 października 1994 r., K 2/94, OTK 1994, nr 2, poz. 36, LEX nr 25215, wyrok TK z 20 grudnia 1999 r., K 4/99, OTK 1999, nr 7, poz. 165, LEX nr 39237, wyrok TK z 20 stycznia

2010 r., Kp 6/09, OTK-A 2010, nr 1, poz. 3, LEX nr 549318). Z kolei w wyroku z dnia 2 grudnia 2014 r. (P 29/13, OTK-A 2014, nr 11, poz. 116, LEX nr 1551641), TK uznał, że w sytuacji, gdy zmiany wprowadzane przez ustawę nowelizacyjną mają charakter wyłącznie techniczny, gdyż w ich wyniku norma, która w sposób ciągły już wcześniej obowiązywała w systemie prawa, została przeniesiona do innego przepisu, można odstąpić od zasady określenia odpowiednio długiej *vacatio legis*.

Uchwała zmieniająca statuty jest aktem prawa miejscowego o charakterze ustrojowo-organizacyjnym, zawierającym w znacznej mierze normy ustrojowe. Mieszkańcy (podmioty administrowane) nie są zatem ich adresatami, a same akty skierowane są wyłącznie ku podmiotom administracji. To przemawiać może za skróceniem okresu *vacatio legis*, gdyż ten musi być z kolei dostosowywany do konkretnego przypadku i uwzględniać krąg adresatów oraz przedmiot aktu normatywnego (np. obciążanie nowymi obowiązkami lub nadanie nowych praw).

Wcześniejsze wejście projektowanej zmiany w życie jest także korzystne dla samych mieszkańców, gdyż przyspieszy ich obsługę i wdrożenie SCT we właściwym podmiocie. Zgodnie bowiem z art. 261 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1483, dalej jako u.f.p.) kierownik samorządowej jednostki budżetowej może, w celu realizacji zadań, zaciągać zobowiązania pieniężne, w tym zobowiązania zaliczane do tytułu dłużnego inne niż kredyt i pożyczka, do wysokości kwot wydatków określonych w zatwierdzonym planie finansowym jednostki. Przepis ten stanowi o zaciąganiu zobowiązań w celu realizacji zadań, a te określa statut jednostki – art. 11 ust. 2 u.f.p. Im wcześniej zatem zmiana statutów uzyska moc obowiązującą, tym wcześniej możliwe będzie zaciąganie zobowiązań na wskazany cel.

Nadto, projektowane przepisy mają w istocie charakter zmiany technicznej, gdyż dotyczą wyłącznie zmiany realizatora już ustanowionego zadania polegającego na zarządzaniu rozwojem i prowadzeniu SCT i OPP. Nie można tu zatem mówić o nowości normatywnej.

W tym przypadku projektowana zmiana statutów może wejść w życie przed 1 stycznia 2026 r. (początek obowiązywania SCT w Krakowie), gdyż jest to jedynie cezura początkowa obowiązywania tego szczególnego reżimu prawnego, podczas gdy sama uchwała ustanawiająca SCT weszła w życie po upływie 7 dni od ogłoszenia (§ 13 uchwały nr XXXII/619/25), a więc z dniem 26 czerwca 2025 r.

III. Skutki finansowe projektowanej regulacji

Opisany w projekcie transfer zadań i kompetencji między ZTP a ZDMK nie będzie niósł za sobą skutków finansowych. Projektowana zmiana ma charakter ustrojowy i polega w swej istocie jedynie na zmianie realizatora uchwały nr XXXII/619/25.

Koszty wykazane w uzasadnieniu ww. aktu prawa miejscowego będą dalej ponoszone, ale przez inną miejską jednostkę organizacyjną. Zarówno ZTP jak i ZDMK są bowiem jednostkami budżetowymi w rozumieniu przepisów ustawy o finansach publicznych, wobec czego działają w oparciu o zasadę tzw. budżetowania brutto, zgodnie z którą nie posiadają własnych, odrębnych rocznych planów dochodów i wydatków oraz przychodów i rozchodów, a ich „budżety” są częściami składowymi budżetu Gminy Miejskiej Kraków. Zatem każdy wydatek, niezależnie, czy zrealizowany przez ZTP, czy ZDMK, będzie wydatkiem Gminy Miejskiej Kraków.

Dotychczasowe koszty poniesione i zakontraktowane przez ZTP zostaną przez tę jednostkę rozliczone, a środki finansowe jeszcze nie wykorzystane zostaną przekazane ZDMK. Pozostałe zobowiązania zostaną w drodze cesji przekazane do ZDMK.

Jeżeli chodzi o sferę zatrudnienia pracowników samorządowych to, ze względu na fakt, że podstawą ich zatrudnienia jest wybór, powołanie lub umowa o pracę, nie przewiduje się w tym zakresie żadnych zmian.

Podobnie, projektodawcy nie są w stanie ocenić, czy proponowana zmiana będzie za sobą pociągać konieczność zaciągnięcia nowych zobowiązań w przyszłości.