

OPINIA PRAWNA**do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie wystąpienia z inicjatywą uchwałodawczą do Rady Miasta Krakowa dotyczącą ustalenie kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie przywrócenia możliwości zakupu biletów za gotówkę w pojazdach komunikacji miejskiej przemieszczających się po terenie Dzielnicy I Stare Miasto**

– stanowiącego załącznik do uchwały Nr XXXI/297/2025 Rady Dzielnicy I Stare Miasto z dnia 9 października 2025 r. *„w sprzeciwu wystąpienia z inicjatywą uchwałodawczą do Rady Miasta Krakowa dotyczącą ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie przywrócenia możliwości zakupu biletów za gotówkę w pojazdach komunikacji miejskiej przemieszczających się po terenie Dzielnicy I Stare Miasto”*

/projekt Rady Dzielnicy I Stare Miasto/.

1. Projekt uchwały opiniuję pozytywnie pod względem formalnoprawnym z uwagą.

W tytule projektu uchwały po wyrazach „w sprawie” należałoby wykreślić wyrazy „wystąpienia z inicjatywą uchwałodawczą do Rady Miasta Krakowa dotyczącą”.

W projekcie uchwały Rady Miasta Krakowa stanowiącym załącznik do uchwały Nr XXXI/297/2025 Rady Dzielnicy I Stare Miasto to Rada Miasta Krakowa ustala kierunki działania dla Prezydenta Miasta Krakowa.

Przypuszczalnie nastąpiło przypadkowe skopiowanie czy też użycie tytułu uchwały Nr XXXI/297/2025 Rady Dzielnicy I Stare Miasto.

Świadczy o tym brzmienie § 1. uchwały Rady Dzielnicy I Stare Miasto, w którym projekt uchwały Rady Miasta Krakowa otrzymał prawidłowy tytuł to jest *„w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie zapewnienia możliwości zakupu biletów za gotówkę w pojazdach komunikacji miejskiej przemieszczających się po terenie Dzielnicy I Stare Miasto”*.

Mając na względzie § 37 ust. 5 Statutu Dzielnicy I Stare Miasto (uchwała Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie - t.j. Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z 2021 r. poz. 6695) , zgodnie z którym *„Wobec projektu uchwały Rady nie mają zastosowania przepisy § 29 oraz § 33 Statutu Miasta Krakowa.”* opiniujący sugeruje skorzystanie z możliwości znajdującej swe oparcie w § 36 ust. 4 Statutu Miasta Krakowa a polegającej na prawie zgłaszania poprawek do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa przysługującym komisjom, klubom i radnym (poszczególnym radnym).

2. Zgodnie z § 36 ust. 1 Statutu Dzielnicy I Stare Miasto Radzie Dzielnicy I Stare Miasto (uchwała Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie - t.j. Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z 2021 r. poz. 6695) przysługuje inicjatywa uchwałodawcza w sprawach, które dotyczą bezpośrednio obszaru i mieszkańców Dzielnicy oraz nie zostały zastrzeżone przez przepisy prawa na rzecz innych podmiotów. Mając powyższe na uwadze należy przyjąć, iż dla zastosowania przywołanego przepisu konieczne jest łączne wystąpienie obu przesłanek.

Sprawa, w której Rada Dzielnicy I Stare Miasto posiada inicjatywę uchwałodawczą musi dotyczyć zarówno **bezpośrednio obszaru dzielnicy**, jak i dotyczyć **bezpośrednio** mieszkańców **tej dzielnicy**.

Uchwała Rady Dzielnicy I Stare Miasto dotyczy ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie przywrócenia możliwości zakupu biletów za gotówkę w pojazdach komunikacji miejskiej (tramwajach i autobusach) pasażerom przemieszczającym się po terenie Dzielnicy I Stare Miasto.

W ocenie opiniującego projekt uchwały dotyczy zarówno obszaru Dzielnicy I Stare Miasto jak i mieszkańców tej dzielnicy (pasażerów komunikacji miejskiej).

Z uwagi na przedmiot ocenianej uchwały (komunikacja miejska, pojazdy komunikacji miejskiej) zastosowana konstrukcja – zdaniem opiniującego – jest właściwa.

Trudno bowiem wyobrazić sobie czy też przyjąć, że przewóz o charakterze użyteczności publicznej - powszechnie dostępna usługa w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności na danym obszarze - mógłby zostać ograniczony w zakresie pasażerów jedynie do mieszkańców Dzielnicy I Stare Miasto, którzy na części obszaru miasta Krakowa (na obszarze Dzielnicy I) byłiby wyłącznie uprawnieni do korzystania z tego rodzaju usługi w zakresie transportu zbiorowego [patrz: art. 4 ust. 1 pkt 12 oraz pkt 14 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285); art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153)].

Mając powyższe na względzie należy uznać przyjętą konstrukcję projektu uchwały za właściwą i spełniającą przesłanki określone w § 36 ust. 1 a także ust. 2 do ust. 4 Statutu Dzielnicy I Stare Miasto (uchwała Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie - t.j. Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z 2021 r. poz. 6695).

3. W myśl § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa w związku z § 37 ust. 4 uchwały Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (t.j. Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z 2021 r. poz. 6695), do przedmiotowego projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zasadnym jest uzyskanie opinii Prezydenta Miasta Krakowa i właściwej komisji Rady Miasta Krakowa.

4. Tryb podjęcia uchwały – jedno czytanie (§ 34 ust. 1 Statutu Miasta Krakowa – tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z 2019 r. poz.7074 z późn. zm.).

5. Wymagana większość głosów - zwykła; głosowanie jawne.



Signed by / Podpisano
przez:

Piotr Edward Łanoszka
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2025-11-
06 14:57

Piotr Łanoszka
RADCA PRAWNY

Otrzymują:

- Kancelaria Rady Miasta Krakowa,
- a.a.