

DRUK NR

964-R

REZOLUCJA NR .../.../...
RADY MIASTA KRAKOWA
z dnia ...

**skierowana do Ministra Infrastruktury
oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
w sprawie sprzeciwu wobec, proponowanych, nowych wariantów odcinka drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice.**

Rada Miasta Krakowa podtrzymuje sprzeciw wobec proponowanej budowy odcinka drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice przez południe Krakowa. W związku z zaprezentowanymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, nowymi wariantami budowy, w szczególności z zaprezentowanym, preferowanym przez GDDKiA, wariantem „B”, odchodzącym z nieistniejącego węzła Tuchowska, Rada Miasta Krakowa podkreśla, że stoi to w sprzeczności z wcześniejszymi decyzjami projektodawcy.

GDDKiA w 2013 roku uzgodniła wycofanie się z rezerwy terenu węzła Tuchowskiego, mającego znajdować się pomiędzy węzłami Kraków Łagiewniki i Kraków Wieliczka. Skutkowało to przyjęciem zapisów Studium Uwarunkowań i Kierunków Rozwoju Miasta Krakowa, wykreślających rezerwę terenową pod drogę ekspresową od proponowanego węzła Tuchowskiego w kierunku południowym. Skutkiem decyzji GDDKiA była zgoda na przybliżenie terenów mieszkaniowych do tego obszaru, a rozpatrywany obecnie jako preferowany, wariant „B” proponowanego przebiegu trasy S7, zakłada związane z budową wyburzenia na tym terenie.

Rada Miasta Krakowa stoi na stanowisku, że poprowadzenie odcinka drogi S7 Kraków-Myślenice poza obszarem Krakowa, pozwoli łatwiej znaleźć mniej zurbanizowane tereny, co z kolei będzie skutkowało redukcją liczby wyburzeń. Poprowadzenie dyskutowanego odcinka S7 w wariantcie „zachodnim” z węzła Morawica lub „wschodnim”, omijającym Wieliczkę, wraz z modernizacją starego biegu drogi krajowej nr 7 do użytku tranzytowego, pozwoli zminimalizować negatywne skutki społeczne i środowiskowe proponowanej inwestycji.

W imieniu Klubu Radnych Nowa Lewica:

Dokument został podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym
przez Małgorzata Dorota Potocka, dnia 2025.11.03

W imieniu Klubu Radnych Koalicja Obywatelska:

Dokument został podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym
przez Piotr Moskala dnia 2025.11.03