OPINIA NR……
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA……

dotycząca projektu uchwały *w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących zmiany projektu przebudowy ul. Starowiślnej w taki sposób, by został na niej zachowany ruch dwukierunkowy* – druk 905.

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2019 r., poz. 7074 i z 2020 r. poz. 919) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się **negatywnie** projekt uchwały wniesiony przez Radę Dzielnicy I Stare Miasto *w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących zmiany projektu przebudowy ul. Starowiślnej w taki sposób, by został na niej zachowany ruch dwukierunkowy* – **druk 905**.

UZASADNIENIE

W pierwszej kolejności zwracam uwagę, że Rada Miasta Krakowa IX kadencji zajmowała się już podobnym projektem uchwały, wniesionym pod obrady organu stanowiącego przez tego samego projektodawcę – Radę Dzielnicy I Stare Miasto. W maju 2025 r. do Kancelarii Rady Miasta Krakowa wpłynął projekt uchwały wg druku 686 w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych w sprawie przebudowy i zmiany organizacji ruchu na ul. Starowiślnej. W dniu 19 maja 2025 r. Prezydent Miasta Krakowa wydał do tego druku negatywną opinię nr 24/2025. Argumenty podniesione wówczas zachowują swoją aktualność także i obecnie.

Ulica Starowiślna stanowi istniejący ciąg komunikacyjny, pod względem szerokości obustronnie ograniczony poprzez pierzeje elewacji istniejących budynków mieszkalno-usługowych. Ograniczona szerokość pasa drogowego, torowisko tramwajowe wraz z siecią trakcyjną oraz szereg znajdujących się pod nawierzchnią ul. Starowiślnej sieci infrastruktury technicznej stanowi duże wyzwanie w przygotowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji.

W 2020 r. zostały przeprowadzone konsultacje społeczne w sprawie przebudowy ul. Starowiślnej zorganizowane przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie. W ich trakcie mieszkańcom zaprezentowane zostały trzy warianty propozycji przekroju ul. Starowiślnej. Przedmiotowe konsultacje zakończyły się raportem końcowym, który jest dostępny na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Miasta Krakowa: https://www.bip.krakow.pl/zalaczniki/dokumenty/n/273030/karta.

Celem konsultacji było wypracowanie wspólnie z mieszkańcami, przedsiębiorcami, przedstawicielami organizacji pozarządowych oraz innymi podmiotami, docelowego wariantu geometrii i organizacji ruchu ul. Starowiślnej.

Najwyższe poparcie zyskał wariant „W1” z jednokierunkowym pasem ruchu dla samochodów i dwukierunkowym pasem ruchu dla tramwajów. Wariant ten uzyskał poparcie

68% (830 ankietowanych). Wariant uwzględniający dwa kierunki dla ruchu samochodowego poparło zaledwie 24% (292 ankietowanych).

W ramach konsultacji społecznych, pomimo trudności związanych z pandemią uniemożliwiającą organizację m.in. stacjonarnych spotkań z mieszkańcami, udało się przeprowadzić 7 warsztatów planowania partycypacyjnego przy użyciu narzędzia internetowego do prowadzenia wideokonferencji oraz realizowane w sposób zdalny spotkanie podsumowujące. Mieszkańcy mieli także możliwość wypełniania elektronicznego formularza konsultacyjnego w okresie trwania konsultacji.

W uzasadnieniu do projektu uchwały podniesiono wątpliwość co do prawidłowości zorganizowanych konsultacji społecznych w tej sprawie. Zarzuty te nie znajdują uzasadnienia.

Konsultacje odbyły się zgodnie z przepisami prawa miejscowego określającego zasady i tryb przeprowadzania konsultacji z mieszkankami i mieszkańcami Miasta. Sposób zbierania opinii od mieszkanek i mieszkańców w tym procesie konsultacyjnym nie odbiega od wieloletniej praktyki pozyskiwania opinii w określonej materii będącej przedmiotem danego opiniowania.

Mając powyższe na uwadze zlekceważenie wyniku dokonanych konsultacji może spowodować niezrozumienie i niezadowolenie osób, które pomimo niesprzyjających okoliczności, wyraziły już swoje zdanie w tym temacie.

Na podstawie wyników przeprowadzonych konsultacji społecznych oraz wytycznych od ówczesnego Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK dla przebudowy ul. Starowiślnej została opracowana wielowariantowa koncepcja, która zakłada przebudowę na odcinku od skrzyżowania z ul. Dietla do mostu Powstańców Śląskich (o ruchu jednokierunkowym dla samochodów). W dniu 13 maja 2024 r. uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

Dla przedmiotowego zadania w dniu 13 maja 2024 r. wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, w której wskazano, że realizacja inwestycji w obu analizowanych horyzontach czasowych 2030 i 2040 wpłynie na znaczną poprawę klimatu akustycznego w przedmiotowym rejonie.

Sporządzony projekt budowlany branży drogowo-torowej został poddany audytowi przez *Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w Mieście Krakowie*. Projekt zagospodarowania terenu przebudowy ul. Starowiślnej został opublikowany na stronie internetowej Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie. Każdy mieszkaniec Krakowa mógł zatem ponownie zapoznać się z propozycjami projektowymi oraz złożyć do nich swoje uwagi. W dniu 18 sierpnia 2025 r. przedmiotowy projekt został pozytywnie zaopiniowany przez ww. Zespół.

Biorąc pod uwagę fakt przeprowadzenia konsultacji społecznych, zaprezentowania inwestycji na posiedzeniu Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w Mieście Krakowie, a także konieczność spełnienia warunków wynikających z decyzji środowiskowej, możliwości wprowadzenia zmian w projekcie na tym etapie zaawansowania są bardzo ograniczone.

Ponadto informuję, że w 2025 r. wykonana została również analiza rozkładu potoków ruchu dla rejonu ul. Starowiślnej (dla której przyjęto horyzont czasowy 2030 oraz godzinę szczytu porannego). Wyniki obliczeń wskazują na dość znaczne rozproszenie ruchu przeniesionego w wyniku wprowadzenia jednokierunkowej organizacji ruchu na ul. Starowiślnej. Cechą charakterystyczną jest spodziewane zmniejszenie o około 36% natężenia ruchu na ul. Siedleckiego. Należy oczekiwać, że ruch z zamkniętego dla ruchu kierunku na ul. Starowiślnej przeniesie się przede wszystkim na ciąg ulic Dietla-Grzegórzecka,

rejon ul. Krakowskiej oraz ul. Podgórską. Analiza wskazuje, że w wyniku wprowadzonych zmian część kierowców, w zależności od źródła i celu podróży, wybierze alternatywne trasy przejazdu – poza obszarem Kazimierza.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa pozyskał dotację z Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FENIKS) na realizację przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego w kwocie 82 650 406,50 zł. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stanowiła niezbędny załącznik do wniosku o pozyskanie dofinansowania. Ponadto na potrzeby spełnienia wymogów dokumentacji aplikacyjnej przedstawiono pełne zabezpieczenie wkładu własnego w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa dla realizacji przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

Zmiana zakresu projektu spowoduje, iż złożona we wniosku aplikacyjnym do Programu FENIKS dokumentacja stanie się nieaktualna, a z uwagi na to, że nabór na tego typu projekty jest już zamknięty, możliwość pozyskania dofinansowania na realizację przedmiotowej inwestycji zostałaby utracona.

Mając na uwadze powyższe opiniuję negatywnie projekt uchwały *w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących zmiany projektu przebudowy ul. Starowiślnej w taki sposób, by został na niej zachowany ruch dwukierunkowy* według druku nr 905.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Łukasz Sęk
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa