

ZARZĄDZENIE NR 1461/2025
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 16 czerwca 2025 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zaliczenia do dróg publicznych kategorii gminnej odcinka drogi przebiegającej od ul. Wita Stwosza do granicy z działką nr 213/2 obr. 8 jedn. ewid. Śródmieście i ustalenia jego przebiegu

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907, 1940) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zaliczenia do dróg publicznych kategorii gminnej odcinka drogi przebiegającej od ul. Wita Stwosza do granicy z działką nr 213/2 obr. 8 jedn. ewid. Śródmieście i ustalenia jego przebiegu.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Aleksander Miszański

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie zaliczenia do dróg publicznych kategorii gminnej odcinka drogi przebiegającej od ul. Wita Stwosza do granicy z działką nr 213/2 obr. 8 jedn. ewid. Śródmieście i ustalenia jego przebiegu

Na podstawie art. 7 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320, 1222, z 2025 r. poz. 641) w zw. z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907, 1940) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Zalicza się do dróg publicznych kategorii gminnej odcinek drogi przebiegającej od ul. Wita Stwosza do granicy z działką nr 213/2 obr. 8 Śródmieście – położony w Dzielnicy I Stare Miasto.

2. Odcinek drogi, o którym mowa w ust. 1, położony jest na nieruchomościach oznaczonych jako działki o numerach:

- 1) 218/29 obr. 8 jedn. ewid. Śródmieście;
- 2) 218/31 obr. 8 jedn. ewid. Śródmieście;
- 3) 218/33 obr. 8 jedn. ewid. Śródmieście;
- 4) 218/35 obr. 8 jedn. ewid. Śródmieście;
- 5) 218/37 obr. 8 jedn. ewid. Śródmieście;
- 6) 218/39 obr. 8 jedn. ewid. Śródmieście;
- 7) 218/27 obr. 8 jedn. ewid. Śródmieście;
- 8) 212/3 obr. 8 jedn. ewid. Śródmieście;
- 9) 219/28 obr. 8 jedn. ewid. Śródmieście;
- 10) 219/26 obr. 8 jedn. ewid. Śródmieście;
- 11) 213/1 obr. 8 jedn. ewid. Śródmieście;
- 12) 214/3 obr. 8 jedn. ewid. Śródmieście.

3. Przebieg drogi publicznej kategorii gminnej, o której mowa w ust. 1, został określony w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Aleksander Miszalski

UZASADNIENIE

Droga, której dotyczy projekt uchwały, została zrealizowana na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) nr 16/6740.4/2017 z dnia 3 października 2017 r., która stała się ostateczna w dniu 28 czerwca 2018 r. Decyzja została wydana dla inwestycji pn. „Rozbudowa ulicy Bosackiej (drogi gminnej, klasy Z zbiorczej) z budową ronda do połączenia z ulicą Wita Stwosza (...)”. Układ drogowy objęty decyzją ZRID nr 16/6740.4/2017 został wykonany i przyjęty do użytkowania w roku 2022.

W nowym pasie drogowym znalazły się działki o numerach:

- 218/29 obr. 8 jedn. ewid. Śródmieście,
- 218/31 obr. 8 jedn. ewid. Śródmieście,
- 218/33 obr. 8 jedn. ewid. Śródmieście,
- 218/35 obr. 8 jedn. ewid. Śródmieście,
- 218/37 obr. 8 jedn. ewid. Śródmieście,
- 218/39 obr. 8 jedn. ewid. Śródmieście,
- 218/27 obr. 8 jedn. ewid. Śródmieście,
- 212/3 obr. 8 jedn. ewid. Śródmieście,
- 219/28 obr. 8 jedn. ewid. Śródmieście,
- 219/26 obr. 8 jedn. ewid. Śródmieście,
- 213/1 obr. 8 jedn. ewid. Śródmieście,
- 214/3 obr. 8 jedn. ewid. Śródmieście.

Działki te przeszły na własność Gminy Miejskiej Kraków.

W ramach umowy o zastępstwo inwestycyjne nr 319/ZIKIT/2011 z dnia 17 czerwca 2011 r. został opracowany projekt budowlany, uzyskana ostateczna decyzja ZRID, wykonane roboty budowlane oraz zawiadomiono o zakończeniu budowy właściwy organ administracji publicznej. Ze względu na upadłość podmiotu zawierającego umowę z poprzednikiem prawnym Zarządu Dróg Miasta Krakowa (zwanego dalej ZDMK) oraz brak rozliczenia zadania między stronami ww. umowy, ZDMK nie występował o zaliczenie odcinka do dróg publicznych. Należy zaznaczyć, że przedmiotowa droga nie została odebrana końcowo i nie została przejęta do eksploatacji przez ZDMK. Fakt ten nie stanowi jednak przeszkód do podjęcia projektowanej uchwały, gdyż przepisy o drogach publicznych formułują względem takich dróg jedynie następujące wymogi:

- 1) Bycie budowlą składającą się z części i urządzeń drogi, budowli ziemnych, lub drogowych obiektów inżynierskich, stanowiącą całość techniczno-użytkową, usytuowaną w pasie drogowym i przeznaczoną do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, ruchu osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch (art. 4 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych; Dz.U. z 2024 r. poz. 320, 1222, z 2025 r., poz. 641, dalej jako u.d.p.) – warunek spełniony, gdyż prace budowlane prowadzono w oparciu o właściwy akt administracyjny i zakończono zgłoszeniem do właściwego organu nadzoru budowlanego;

- 2) Bycie składnikiem mienia komunalnego (art. 2a pkt 2 u.d.p.) – na mocy wydanej decyzji ZRID działki przejęte pod budowę drogi przeszły na własność Gminy Miejskiej Kraków.

Spełnienie tych wymogów obciąża właściwą jednostkę samorządu terytorialnego do ich zaliczenia do odpowiedniej kategorii dróg publicznych (ze względu na kateryczne brzmienie art. 7 ust. 1 u.d.p.).

Nadto, Zarząd Dróg Miasta Krakowa realizuje obecnie zadanie, w ramach którego planuje się wykonać odcinek drogi łączący się z układem drogowym będącym przedmiotem projektu uchwały. Zaliczenie wykonanego układu drogowego w rejonie ul. Wita Stwosza do kategorii dróg publicznych jest konieczne do uzyskania kolejnej decyzji ZRID i zakończenia zadania gminnego. Kolejna inwestycja drogowa jest wykonywana na potrzeby Muzeum Armii Krajowej. W chwili obecnej instytucja ta zmaga się z utrudnieniami ze strony obecnych właścicieli terenów, po których przebiega ruch pojazdów.

Przebieg drogi został wskazany na załączniku graficznym do uchwały.

Przedmiotowa droga stanowi obecnie drogę wewnętrzną o uregulowanym stanie prawnym, posiada odpowiednie parametry techniczne właściwe dla dróg kategorii gminnej, stanowi lokalne połączenie drogowe z innymi drogami publicznymi oraz uzupełnienie sieci dróg służących miejscowym potrzebom. Przedmiotowa droga spełnia tym samym przesłanki wynikające z treści art. 7 ust. 1 u.d.p.

W związku z powyższym zachodzi konieczność zaliczenia jej do kategorii dróg gminnych.

W myśl art. 7 ust. 2 i 3 u.d.p. zarówno zaliczenie drogi do dróg publicznych kategorii gminnej oraz ustalenie jej przebiegu odbywa się w drodze uchwały rady gminy, która stanowi akt prawa miejscowego. W związku z tym podlega ona obowiązkowi ogłoszenia w wojewódzkim dzienniku urzędowym (por. wyrok WSA w Gliwicach z 27 lipca 2016 r., II SA/Gl 136/16, LEX nr 2098250 oraz wyrok WSA w Lublinie z 17 lutego 2011 r., III SA/Lu 437/10, LEX nr 784117).

Niniejsza uchwała nie wymaga zwiększenia zatrudnienia pracowników samorządowych, nie wpływa także na wydatki ani dochody Miasta. W szerokiej perspektywie czasowej uchwała może spowodować podniesienie innych dodatkowych wydatków związanych z utrzymaniem czystości i porządku oraz w związku z łagodzeniem i zwalczaniem skutków zimy na drogach.