

Klub Radnych Prawo i Sprawiedliwość

0101

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA	
Data:	2025 -06- 11
Nr.	9.1930
Podpis:	

POPRAWKA

Do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia
Strefy Czystego Transportu w Krakowie
/projekt Prezydenta Miasta Krakowa/ - druk numer 698

W załączniku nr 1 do projektu uchwały wprowadza się korektę:

Ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Granicę Strefy wyznaczają:

- 1) ul. Floriana Straszewskiego;
- 2) ul. Podwale;
- 3) ul. Juliana Dunajewskiego;
- 4) ul. Basztowa;
- 5) ul. Westerplatte;
- 6) ul. Świętej Gertrudy;
- 7) ul. Podzamcze do skrzyżowania z ul. Floriana Straszewskiego;
- 8) ul. Świętego Idziego”;

Ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„Strefa nie obejmuje dróg wymienionych w pkt. 2.”;

Skreśla się pkt 4 i pkt 5.

Uzasadnienie:

Strefa Czystego Transportu została ograniczona to rzeczywistego potencjału i możliwości władz miasta Krakowa, dotyczących kontroli przestrzegania strefy.

Zgodnie z informacją na sesji Rady Miasta Krakowa strefę ma kontrolować zespół strażników miejskich w 4 samochodach. Ze względu na to, zasadnym jest zawężenie strefy z obszaru większości miasta (ok. 2500 ulic) do ścisłego centrum Krakowa, gdzie wspomniane 4 ekipy strażników powinny poradzić sobie z tym niewielkim kwartałem miasta.

W imieniu Klubu Prawo i Sprawiedliwość
Krzysztof Zichner