

ZARZĄDZENIE NR 1444/2025
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 11 czerwca 2025 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawki do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie – druk nr 698

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907, 1940) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie – druk nr 698, w brzmieniu załącznika do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Aleksander Miszański

Załącznik
do zarządzenia nr 1444/2025
Prezydenta Miasta Krakowa
z dnia

AUTOPOPRAWKA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie – druk nr 698

Na podstawie § 33 ust. 1 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 7074, z 2020 r. poz. 919) postanawia się, co następuje:

W projekcie uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie – druk nr 698, w § 6 ust. 2. otrzymuje brzmienie:

„2. Opłata za wjazd do Strefy wynosi:

- 1) 100 zł w przypadku opłaty abonamentowej za jeden miesiąc w okresie od 1 stycznia 2026 r. do 31 grudnia 2026 r.;
- 2) 250 zł w przypadku opłaty abonamentowej za jeden miesiąc w okresie od 1 stycznia 2027 r. do 31 grudnia 2027 r.;
- 3) 500 zł w przypadku opłaty abonamentowej za jeden miesiąc w okresie od 1 stycznia 2028 r. do 31 grudnia 2028 r.;
- 4) 2,50 zł za godzinę;
- 5) od 1 stycznia 2026 r. do 31 grudnia 2026 r., 5,00 zł za okres od pierwszej opłaconej godziny do końca doby danego dnia, w którym uiściło się opłatę, w przypadku wniesienia opłaty za wjazd do Strefy za dwie godziny z rzędu danego dnia;
- 6) od 1 stycznia 2027 r. do 31 grudnia 2027 r., 15,00 zł za okres od pierwszej opłaconej godziny do końca doby danego dnia, w którym uiściło się opłatę, w przypadku wniesienia opłaty za wjazd do Strefy za sześć godzin z rzędu danego dnia.”.

UZASADNIENIE

Zmiana wynikająca z autopoprawki jest odpowiedzią na potrzeby mieszkańców Małopolski, zwłaszcza mieszkających na obszarze funkcjonalnie powiązanym z Krakowem. Celem jest zapewnienie odpowiedniego czasu na dostosowanie się do wymagań Strefy Czystego Transportu w Krakowie oraz redukcja presji finansowej.

Zmiany wprowadzone autopoprawką nie zwiększą obciążenia finansowego dla Budżetu Miasta, ani też nie przełożą się na zwiększenie potrzeb związanych z zatrudnieniem. Potencjalne zmiany wpływów z poboru opłat są trudne do oszacowania - system nie służy jednak pozyskiwaniu dochodów do Budżetu, a wpływaniu na decyzje transportowe osób okazjonalnie odwiedzających Kraków. Zmiana nie wpłynie natomiast na spodziewane wpływy z opłat miesięcznych.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Aleksander Miszalski