

Projekt Klubu Radnych
Kraków dla Mieszkańców

**REZOLUCJA NR.....
RADY MIASTA KRAKOWA**
z dnia

KANCELARIA RADY MIASTA
KRAKOWA

Data: 2025 -06- 06

Nr

Podpis

9.14.21

**skierowana do Ministra Infrastruktury Dariusza Klimczaka
oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
w sprawie stanowiska Rady Miasta Krakowa
dotyczącego budowy odcinka drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice.**

Rada Miasta Krakowa zwraca się z apelem o wycofanie się z prac nad Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STeŚ) budowy odcinka drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice i powtórzenie etapu Studium korytarzowego.

Rada Miast Krakowa zwraca uwagę, na budzące wątpliwości założenia/wytyczne do opracowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STeŚ).

Rada Miasta Krakowa nie akceptuje realizacji wariantów korytarzy dla tej inwestycji, które sparaliżują ruch na odcinku autostrady A4, która jest równocześnie aglomeracyjną obwodnicą miasta, poprowadzone są przez obszary silnie zurbanizowane, mające atrakcyjne walory krajobrazowe, charakteryzujące się unikalnymi walorami przyrodniczymi. Uzasadniony społeczny niepokój mieszkańców budzi również perspektywa obarczenia mieszkańców dzielnicy X Swoszowice całym ciężarem przejścia ruchu samochodów na południe Małopolski, co negatywnie wpłynie na jakość powietrza i rozszerzy obszary z przekroczonymi normami hałasu.

Planowanie drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice w niekorzystnych dla Krakowa wariantach to ogromna niepewność, a wręcz paraliż decyzyjny dla potencjalnych inwestorów oraz mieszkańców. To ogromna utrata wartości nieruchomości mieszkańców już na etapie planowania.

Od ponad 3 lat mieszkańcy Krakowa przedstawiają merytoryczne argumenty, z których wynika, że praca nad tzw. wariantami krakowskimi nie powinna być dalej kontynuowana, a niekorzystne dla Krakowa warianty na zawsze i bezpowrotnie zapomniane, czego wyrazem była rezolucja z kwietnia 2022 roku.

Biorąc pod uwagę liczne zgłoszenia mieszkańców w sprawie sprzeciwu wobec zaproponowanych wariantów budowy odcinka drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice wyrażonej w licznych petycjach i pismach, apelujemy o wycofanie się z prac nad Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STeŚ) budowy odcinka drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice i powtórzenie etapu Studium korytarzowego.

W IMIENIU KLUBU RADNYCH
KRAKOW DLA MIESZKAŃCÓW

Stefan Michalski

Uzasadnienie

We wrześniu 2020 r. rozpoczęły się prace GDDKiA nad tzw. Studium korytarzowym – tj. analizie możliwych korytarzy dla przebiegu drogi S7 na odcinku pomiędzy Krakowem, a Myślenicami. Jesienią 2021 r. zakończono prace analityczne. W bardzo krótkim okresie, bo zaledwie 1 roku przeanalizowano 14 przebiegów trasy, obejmując bardzo szeroki obszar 7 powiatów, 34 gmin. Dn. 27 stycznia 2022 zaprezentowano wyniki Studium korytarzowego, gdzie odrzucono wszelkie szerokie obejścia Krakowa – pozostawiając wyłącznie 6 korytarzy wychodzących z A4 na południu Krakowa. Tak krótki okres prac analitycznych rodzi poważne wątpliwości co do rzetelności całego procesu i możliwych błędnych decyzji, których konsekwencja może być bardzo poważna dla całego procesu projektowego.

Błędnie odrzucono m.in. wariant „Morawica”, którego koszt liczone z pominięciem północnej obwodnicy Karkowa S52, który w okresie prac nad studium nie był jeszcze oddany. Długość wariantu i tym samym koszt był liczony od Morawicy, poprzez #Balice i dalej dla błędnie wydłużonego odcinka obwodnicą A4 do #Kraków Bieżanów, nie uwzględniając planowanej północnej obwodnicy Krakowa S52 dochodzącej do #Balice. Podobnie wyłącznie poprzez zwiększoną odległości i tym samym koszt - odrzucono wariant „Niepołomice” i „Tragowisko”.

Prognozy ruchu w studium opierały się o generalne pomiary ruchu z 2015r (GPR2015), również dlatego, że w okresie sporządzania studium nie było bardziej aktualnych z 2021. To również zdecydowanie może prowadzić do poważnych błędów i niedoszacowania prognozowanego ruchu. Przykładem może być prezentowana w studium prognoza ruchu dla autostrady A4 na odcinku południowej obwodnicy miasta Krakowa począwszy od węzła #Kraków Skawina, aż do #Kraków Bieżanów. Wg. modelu ze studium kalibrowanego na bazie GPR2015 - wpięcie S7 na tym właśnie odcinku CAŁKOWICIE SPARALIŻUJE RUCH NA A4 z pikiem 140tys. pojazdów na dobę w 2052r. Jednak wg. pomiarów ruchu GPR2020/2021 odnotowano zdecydowany wzrost ruchu w porównaniu do GPR2015. Największy wzrost o 100% odnotowano na odcinku od węzła #Kraków Wieliczka do węzła #Kraków Bieżanów. Tym samym całkowity paraliż A4 nastąpi znacznie wcześniej niż w 2052r.

W oparciu o wyniki Studium korytarzowego ogłoszono dn. 23.05.2023r przetarg na tzw. STEŚ Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe z trzema fazami projektowymi i łącznym okresem prac 77miesięcy. Przetarg zawężono jednak do obszaru wyprowadzenia trasy S7 pomiędzy węzłem #Kraków Południe a #Kraków Bieżanów, czyli tak naprawdę wyników studium korytarzowego. Pojawił się co prawda zapis, iż projektant może zaproponować wariant nieco dalej wysunięty na zachód od węzła #Kraków Południe i dalej na wschód od #Kraków Bieżanów ale jest to zdecydowane znaczne ograniczenie projektowe - pozbawiające możliwość zamodelowania ruchu na szerszym obszarze i wskazania punktów węzłowych optymalnych do wyprowadzenia nowej trasy. Tym samym wprowadzono już na początku ograniczenie obiektywnej metodyki wyboru i podstawowego narzędzia porównawczego jakim jest zamodelowanie ruchu na szerszym obszarze w oparciu o najbardziej aktualne pomiary ruchu, oddane i planowane do dodania odcinki dróg (domknięcie krakowskiego ringu), uwzględnienia ruchu kołowego od rozbudowywanego lotniska w Balicach, projektowanych nowych połączeń kolejowych Kraków-Myślenice, Podłęże-Piekietko.

Oferenci zgłaszali szereg zastrzeżeń m.in. w tym zakresie. Było wiele wątpliwości do przygotowania materiałów przetargowych co skutkowało unieważnieniem postępowania i ostatecznie podpisania umowy dn. 14.03.2024r, z przeznaczoną kwotą na zadanie ponad 23mln zł.

Podsumowując, nie można było wyciągnąć poprawnych wniosków poświęcając zaledwie 1 roku na prace analityczne Studium korytarzowego. Wynikowe zawężenie obszaru wyprowadzenia trasy S7 pomiędzy węzłami #Kraków Południe a #Kraków Bieżanów nosi znamiona poważnego błędu, który powinien być poprawiony. To właśnie prace analityczne w ramach pierwszej fazy STEŚ powinny dokonać analizy dla tak szerokiego obszaru e.g. początkowych 14 korytarzy ze Studium Korytarzowego, z uwzględnieniem najnowszych pomiarów ruchu z 2025r, oddanych i planowanych do oddania odcinków dróg w ramach ringu krakowskiego, projektowanego ruchu kolejowego czy kołowego z lotniska Balice.

Nieudowodnione właściwą metodyką analityczną warianty, mają przejść do drugiej fazy STEŚ dla 3 wariantów i z nich ostatecznie wybrany jeden rekomendowany do Decyzji środowiskowej. Tym samym nowo projektowana droga może okazać się nietrafioną inwestycją wielomiliardową i nieodwracalnymi skutkami, z zwłaszcza bardzo poważnymi konsekwencjami dla miasta Krakowa.

W IMIENIU KAMPA KADRAŃ
KRAJOWO DLA MIESZKAŃCÓW

Stefan Miel