OPINIA NR……
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA……

dotycząca projektu uchwały Rady Miasta Krakowa *w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych w sprawie przebudowy i zmiany organizacji ruchu na ulicy Starowiślnej* – druk 686.

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2019 r. poz. 7074, z 2020 r. poz. 919) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się **negatywnie** projekt uchwały Rady Miasta Krakowa wniesiony przez Radę Dzielnicy I Stare Miasto *w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych w sprawie przebudowy i zmiany organizacji ruchu na ulicy Starowiślnej* – **druk 686.**

UZASADNIENIE

W 2020 r. zostały przeprowadzone konsultacje społeczne w sprawie przebudowy ul. Starowiślnej, zorganizowane przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie. W ich trakcie mieszkańcom zaprezentowane zostały trzy warianty propozycji przekroju ul. Starowiślnej. Przedmiotowe konsultacje zakończyły się raportem końcowym, który jest dostępny na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Miasta Krakowa: https://www.bip.krakow.pl/zalaczniki/dokumenty/n/273030/karta.

Celem konsultacji było wypracowanie wspólnie z mieszkańcami, przedsiębiorcami, przedstawicielami organizacji pozarządowych oraz innymi podmiotami, docelowego wariantu geometrii i organizacji ruchu ul. Starowiślnej.

Najwyższe poparcie zyskał wariant „W1" z jednokierunkowym pasem ruchu dla samochodów i dwukierunkowym pasem ruchu dla tramwajów. Wariant ten uzyskał poparcie 68% (830 ankietowanych). Wariant uwzględniający dwa kierunki dla ruchu samochodowego poparło zaledwie 24% (292 ankietowanych).

W konsultacjach łącznie wzięło udział 1214 respondentów. W ramach konsultacji społecznych, pomimo trudności związanych z pandemią koronawirusa, uniemożliwiającą organizację m.in. stacjonarnych spotkań z mieszkańcami, udało się przeprowadzić 7 warsztatów planowania partycypacyjnego przy użyciu narzędzia internetowego do prowadzenia videokonferencji oraz, realizowane w sposób zdalny, spotkanie podsumowujące. Mieszkańcy mieli także możliwość wypełniania elektronicznego formularza konsultacyjnego w okresie trwania konsultacji.

W związku z powyższym przeprowadzenie ponownych konsultacji w tej sprawie jest bezzasadne. Uruchamianie procesu konsultacyjnego w tej samej sprawie spowoduje także niezrozumienie i niezadowolenie osób, które pomimo niesprzyjających okoliczności, wyraziły już swoje zdanie w tym temacie.

Dodatkowo w uzasadnieniu do projektu przedmiotowej uchwały wnioskodawcy z jednej strony podnoszą, iż z uwagi na obostrzenia epidemiologiczne w związku z trwającą pandemią koronawirusa przeprowadzone w 2020 r. konsultacje nie były miarodajne, uczciwe i rzetelne oraz nie sprzyjały uczestnictwu mieszkańców Miasta, a z drugiej strony proponują przeprowadzenie konsultacji w okresie wakacyjnym, z terminem ich zakończenia najpóźniej do

15 września 2025 r., co w oczywisty sposób zawęża krąg osób, które potencjalnie mogłyby wziąć udział w procesie.

Na podstawie wyników przeprowadzonych konsultacji społecznych oraz wytycznych od ówczesnego Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK dla przebudowy ul. Starowiślnej została opracowana wielowariantowa koncepcja, która zakłada przebudowę na odcinku od skrzyżowania z ul. Dietla do mostu Powstańców Śląskich o ruchu jednokierunkowym dla samochodów.

Przedstawiony przez biuro projektowe projekt budowlany branży drogowo-torowej został poddany audytowi przez *Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w Mieście Krakowie*, powołany zarządzeniem nr 1283/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 maja 2023 r. Projekt zagospodarowania terenu przebudowy ul. Starowiślnej został opublikowany na stronie internetowej Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie. Każdy mieszkaniec Krakowa mógł zatem zapoznać się z propozycjami projektowymi oraz złożyć do nich swoje uwagi.

W celu zakończenia procedury wydania audytu, w dniu 25 kwietnia 2025 r. *Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w Mieście Krakowie* wniósł o przedstawienie rozwiązań uwzględniających uwagi wniesione do projektu. Aktualnie biuro projektowe prowadzi analizę dotyczącą możliwości uwzględnienia proponowanych rozwiązań w dokumentacji projektowej.

Biorąc pod uwagę fakt przeprowadzenia konsultacji społecznych w 2020 r., zaprezentowanie inwestycji na posiedzeniu *Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w Mieście Krakowie*, a także konieczność spełnienia warunków wynikających z decyzji środowiskowej, możliwości wprowadzenia zmian w projekcie na tym etapie zaawansowania są bardzo ograniczone.

W roku 2024 dla zamierzenia inwestycyjnego pn. *Przebudowa torowiska w ciągu ul. Starowiślnej na odcinku od skrzyżowania z ul. Dietla do Mostu Powstańców Śląskich* została wykonana wielowariantowa koncepcja, a w dniu 13 maja 2024 r. uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Powyższe stanowiło I etap opracowania zgodnie z zawartą z wykonawcą umową nr 324/U/ZDMK/2022 z dnia 21 lipca 2022 r.

Równolegle Zarząd Dróg Miasta Krakowa prowadzi zaawansowane starania o pozyskanie dotacji z Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FENIKS) na realizację przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego w kwocie około 80 mln zł. Wniosek o dofinansowanie zamierzenia inwestycyjnego dotyczącego przebudowy ul. Starowiślnej został złożony w czerwcu 2024 r. Dla przedmiotowego zakresu inwestycji została wydana ostateczna decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych znak: WS-04.6220.20.2024.MP, która stanowi obowiązkowy załącznik do wniosku aplikacyjnego w Programie. Ponadto na potrzeby spełnienia wymogów dokumentacji aplikacyjnej przedstawiono pełne zabezpieczenie wkładu własnego w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa dla realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Nadmieniam, że ponowne przeprowadzenie pełnych konsultacji społecznych wiązałoby się ze znacznym opóźnieniem w przygotowaniach przedmiotowej inwestycji, a wprowadzenie znaczących zmian w dokumentacji projektowej wiązałoby się z koniecznością pozyskania ponownej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zmiana zakresu projektu spowoduje, iż złożona we wniosku aplikacyjnym do programu FENIKS dokumentacja stanie się nieaktualna, a z uwagi na to, że nabór na tego typu projekty jest już zamknięty, możliwość pozyskania dofinansowania na realizację przedmiotowej inwestycji zostałaby utracona.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa jako rozwiązanie alternatywne do przeprowadzenia ponownych konsultacji społecznych proponuje organizowanie spotkań konsultacyjno-informacyjnych z udziałem Krakowskiej Kongregacji Kupieckiej, przedstawicieli firm, sklepów, przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą oraz mieszkańców obszaru objętego zakresem przedmiotowej inwestycji. Działania te będą miały na celu informowanie o stanie realizacji zadania, aktualnej organizacji ruchu w rejonie ul. Starowiślnej i, w miarę możliwości, uwzględnianie potrzeb i oczekiwań zainteresowanych. Wspólnie z Wydziałem ds. Przedsiębiorczości i Innowacji UMK przygotowany zostanie także pakiet informacyjny dla przedsiębiorców, który ma na celu pomoc w prowadzeniu działalności w trakcie trwania prac modernizacyjnych.

Mając powyższe na uwadze negatywnie opiniuję projekt uchwały Rady Miasta Krakowa według druku nr 686.

Prezydent Miasta Krakowa

Aleksander Miszalski