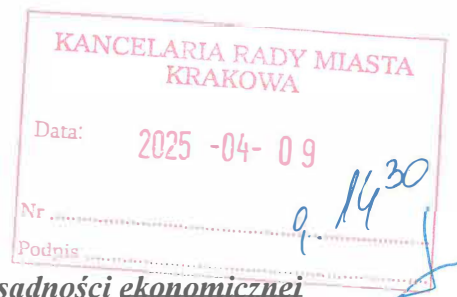


**UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia**



w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej „weryfikacji zasadności ekonomicznej i ekologicznej zastosowania autobusów wodorowych w Mieście Kraków w porównaniu do autobusów elektrycznych”.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1465, 1572, 1907, 1940) w związku art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Miasta Krakowa uchwala co następuje:

§ 1. 1. Po rozpatrzeniu petycji [...] dotyczącej „weryfikacji zasadności ekonomicznej i ekologicznej zastosowania autobusów wodorowych w Mieście Kraków w porównaniu do autobusów elektrycznych”, Rada Miasta Krakowa uznała petycję za niezasługującą na uwzględnienie.

2. Uzasadnienie stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa do poinformowania składającego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W imieniu Komisji

Stosownie do treści przepisu art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 870), na organie stanowiącym jednostki samorządu terytorialnego ciąży obowiązek rozpatrzenia petycji.

Projekt uchwały sporządzony został przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa, której zgodnie z § 57a ust 4 pkt 2 Statutu Miasta Krakowa Rada Miasta Krakowa powierzyła rozpatrywanie wniosków i petycji składanych przez obywateli oraz przygotowanie projektów rozstrzygnięć w tych sprawach.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa rekomenduje rozpatrzenie zgłoszonej petycji w sposób zaproponowany w treści projektu uchwały.

Załącznik do uchwały nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia

W dniu 14 stycznia 2025 r. wpłynęła do Rady Miasta Krakowa petycja [...] * dotycząca „weryfikacji zasadności ekonomicznej i ekologicznej zastosowania autobusów wodorowych w Mieście Kraków w porównaniu do autobusów elektrycznych”.

Petycja została przekazana do Prezydenta Miasta Krakowa celem przygotowania i przedstawienia informacji umożliwiających jej rozpatrzenie przez Radę Miasta Krakowa.

Prezydent w stanowisku poinformował, że Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie (dalej: MPK S.A. w Krakowie) od 10 lat inwestuje w zakup zeroemisyjnych autobusów elektrycznych oraz że spółka zdecydowała się na rozwój floty tych pojazdów ze względu na troskę o środowisko i czyste powietrze. Obecnie, ta spółka miejska posiada 121 autobusów zasilanych energią elektryczną. Jak ustalono, planowany jest również zakup autobusów zasilanych energią elektryczną, czego przykładem jest obecne postępowanie na zamówienie kolejnych 32 pojazdów z takim napędem. Wskazano iż, po ich dostawie flota elektrycznych autobusów wzrośnie do ponad 150 pojazdów.

W stanowisku podkreślono, iż krakowski przewoźnik cały czas jest zainteresowany innowacyjnymi rozwiązaniami w transporcie, w tym alternatywnymi źródłami zasilania autobusów. Wobec tego już od dwóch lat MPK S.A. w Krakowie testuje zeroemisyjne autobusy zasilane wodorem. Efektem zebranych doświadczeń w tym okresie jest obecny plan zakupu 10 takich pojazdów.

Prezydent w stanowisku wskazał, iż autobusy elektryczne w porównaniu do pojazdów zasilanych wodorem mają jedno znaczące ograniczenie - jest nim zasięg oraz że na jednym ładowaniu autobusy elektryczne nie są w stanie realizować usługi przewozowej przez cały dzień i między kursami muszą być doładowywane a licząc koszty eksploatacji autobusów elektrycznych należy dodać do nich koszt budowy i utrzymania stacji szybkiego ładowania na pętlach.

W piśmie Prezydenta ujęto, iż takiego ograniczenia nie mają autobusy wodorowe, które na jednym tankowaniu mogą przejechać dystans trzy, a nawet cztery razy dłuższy w porównaniu do autobusów elektrycznych, a ponadto - w porównaniu z autobusami elektrycznymi - jako niewątpliwą zaletę należy wskazać na krótki czas ich tankowania. Dlatego też MPK S.A. w Krakowie, podobnie jak wielu innych przewoźników w Polsce i na świecie jest zainteresowane zakupem pojazdów z tym napędem.

W stanowisku wskazano, iż spółce zależy na dywersyfikacji źródeł zasilania, tak aby zapewnić najwyższe możliwe bezpieczeństwo w zakresie utrzymania funkcjonowania komunikacji miejskiej w różnego rodzaju sytuacjach kryzysowych, a co za tym idzie, aby we flocie były pojazdy z różnym napędem. Powyższe jest szczególnie istotne w okresie zimowym (spadek wydajności baterii trakcyjnych) oraz w przypadku dłuższych tras, np. linii aglomeracyjnych.

Dodatkowo, linie obsługiwane wyłącznie taborem elektrycznym wymagają ponadto zapewnienia większej liczby pojazdów (w stosunku do linii obsługiwanych pojazdami spalinowymi) z uwagi na konieczność zapewnienia przerw na ładowanie, co generuje dodatkowe koszty.

W stanowisku zaznaczono, iż warto podkreślić zalety zasilania wodorowego w porównaniu do elektrycznego, które pozwala między innymi na: zwiększenie zasięgu autobusu bez konieczności uzupełnienia energii, zwiększenie dyspozycyjności eksploatacyjnej autobusu z powodu braku wymogu posiadania stacji ładowania na końcówkach oraz zmniejszenie problemów w eksploatacji zimowej spowodowanych brakiem energii.

Podkreślono, iż wskazany w treści przedmiotowej petycji aspekt kosztowy zasadności zakupu autobusów wodorowych jest odzwierciedleniem realizowanej przez państwo polskie polityki wodoryzacji transportu, zmierzającej poprzez programy wsparcia do zwiększenia dostępności wodoru oraz zmniejszenia jego kosztu. Także w Krakowie wiele instytucji, w tym także naukowych, pracuje nad zwiększeniem dostępności wodoru, z którego mogłyby korzystać autobusy MPK S.A. w Krakowie. Wskazano, że prowadzone aktualnie postępowanie na zakup autobusów wodorowych zakłada ich dostawę w połowie przyszłego roku, kiedy uwarunkowania eksploatacyjne mają być inne niż są obecnie.

W stanowisku Prezydenta ujęto, iż przedstawione przez wnoszącego petycję bieżące koszty energii elektrycznej i wodoru jako kryterium wyboru zasilania mogą być nieobiektywne wobec założeń ich zmiany w aspekcie długofalowym. Zakup autobusów komunikacji miejskiej zasilanych wodorem jest realizowany w ramach projektu dofinansowanego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, którego celem jest wsparcie wdrożenia zeroemisyjnych pojazdów i osiągnięcie wskazanych celów ekologicznych. W tym przypadku MPK S.A. w Krakowie jest beneficjentem programu pozwalającego uzyskać dofinansowanie do 100% ceny zakupu autobusu wodorowego.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa po zapoznaniu się z ww. informacjami przedstawionymi przez Prezydenta Miasta Krakowa zarekomendowała rozpatrzenie przedmiotowej petycji w sposób zaproponowany w treści projektu uchwały.

W imieniu Komisji

