

Projekt grupy radnych

Referenci:

Michał Drewnicki

Włodzimierz Pietrus

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA	
Data:	2025 -01- 28
Nr	podr. 1055
Podpis	

Rezolucja Rady Miasta Krakowa

z dnia...

skierowana do Prezydenta Miasta Krakowa Aleksandra Miszałskiego

**w sprawie zmiany organizacji ruchu, modernizacji i przebudowy dróg w rejonie
Mistrzejowic i Bieńczyc**

Rada Miasta Krakowa, mając na uwadze narastające problemy komunikacyjne w rejonie Mistrzejowic i Bieńczyc, wieloletnie zaniedbania w zakresie modernizacji kluczowej infrastruktury drogowej, a także skutki decyzji sprzed kilku lat o zmianach w organizacji ruchu, które doprowadziły do paraliżu komunikacyjnego, wskazuje na konieczność rozwiązania uciążliwości poprzez zmianę organizacji ruchu, modernizację, przebudowę dróg, a także inwestycje tramwajowe. Dlatego Rada Miasta Krakowa apeluje do Prezydenta Miasta Krakowa o przedstawienie harmonogramu i realizację opisanych zadań.

1. **Przebudowa ul. Okulickiego do parametrów zgodnych z koncepcją (2 pasy ruchu w każdym kierunku)** – zapewnienie drodze odpowiedniej przepustowości, co przyczyni się do usprawnienia ruchu w tej części miasta, zważywszy, że będzie to kluczowa droga wjazdowa i wyjazdowa z węzła S52 i S7.
2. **Budowa zjazdu z ul. Mikołajczyka na ul. Okulickiego** – w celu odciążenia Ronda Piastowskiego, ulic Piasta Kołodzieja, Kruszwickiej i Kupały.
3. **Budowa łącznika ul. Łopackiego z ul. Okulickiego** – w celu poprawy komunikacji pomiędzy osiedlami i stworzenia alternatywnego układu drogowego, odciążającego ul. Mikołajczyka i rondo Piastowskie i osiedlowe uliczki.
4. **Przywrócenie dwóch pasów ruchu w każdym kierunku na ul. Mikołajczyka** – umożliwiające płynny przejazd i zmniejszenie korków, które obecnie utrudniają życie mieszkańcom Mistrzejowic i Bieńczyc, przy równoczesnej modernizacji przejść dla pieszych w celu poprawy bezpieczeństwa.
5. **Przywrócenie dwóch pasów ruchu na wjazdach na rondo Hipokratesa** – co pozwoli na usprawnienie ruchu na jednym z kluczowych węzłów komunikacyjnych w tej części Krakowa.

[Several handwritten signatures in blue ink]

6. **Rewizja organizacji ruchu na al. Andersa** – w celu dostosowania jej do rzeczywistych potrzeb mieszkańców oraz poprawy przepustowości i płynności ruchu.
7. **Przedłużenie ul. Powstańców od ul. Piasta Kołodzieja do ul. Morcinka** – realizacja tej inwestycji odciąży osiedlowe uliczki, odciąży ul. Piasta Kołodzieja oraz ulicę Mistrzejowicką.
8. **Przedłużenie linii tramwajowej z pętli Piastów pod przystanek kolejowy Kraków - Piastów oraz współpraca z powiatem krakowskim i gminą zielonki w celu budowy parkingu P+R w okolicy** - w celu wykorzystania potencjału kolei jako jednego z ważnych środków transportu po mieście.

Zmiany w organizacji ruchu wprowadzone w ostatnich latach w rejonie Mistrzejowic i Bieńczyc doprowadziły do poważnych problemów komunikacyjnych. Z powodu ograniczenia przepustowości głównych dróg poprzez sztuczne zawężenie ich do jednego pasa wąskie osiedlowe uliczki, takie jak ul. Samorządowa, zostały przeciążone ruchem tranzytowym, co burzy spokój mieszkańców, stwarza zagrożenie bezpieczeństwa oraz negatywnie wpływa na jakość powietrza, generując hałas, smog i spaliny.

Zwężenie pasów ruchu na ul. Mikołajczyka oraz rondzie Hipokratesa wywołało gigantyczne korki, które wcześniej nie występowały. Decyzja spowodowała połączenie się potoków samochodów i autobusów jadących w dwóch różnych kierunkach w jeden pas ruchu - przed zmianami korki występowały jedynie na prawym pasie Mikołajczyka, natomiast lewy był przejezdny i pozwalał na szybki przejazd w inne części Mistrzejowic i dalej w stronę Prądnika Czerwonego. Zwężenie spowodowało, że wszyscy stoją, a korki tworzą się już od Placu Bieńczyckiego (ok. 2 km długości). Kierowcy tracą czas, pieniądze i nerwy, a mieszkańcy osiedli odczuwają uciążliwości związane z hałasem i zanieczyszczeniami.

Równocześnie od wielu lat nie mogą zakończyć się wstępne procedury przebudowy kluczowych dróg i węzłów drogowych. Powoduje to sytuację, że mimo intensywnego rozwoju tej części miasta system drogowy został zapomniany przez władze miasta, a zwiększające się potrzeby zignorowane.

Podjęcie wymienionych działań jest konieczne, aby przywrócić płynność ruchu, poprawić bezpieczeństwo, ograniczyć negatywny wpływ na środowisko i poprawić jakość życia mieszkańców dwóch dużych dzielnic Krakowa – Mistrzejowic i Bieńczyk.

Rada Miasta Krakowa wnioskuję do Prezydenta Miasta Krakowa o jak najszybsze podjęcie działań w powyższych kwestiach i przedstawienie harmonogramu ich realizacji.

Jędrzejka Zdzienicka
Dariusz Kucman

Michał Drewniak
Grzegorz Górecki