

OPINIA NR 1/2025
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 13 stycznia 2025 r.

dotycząca projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w Krakowie dla wolontariuszy uczestniczących w finałach Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy - druk nr 482.

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 7074, z 2020 r. poz. 919) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się negatywnie z uwagami projekt uchwały Rady Miasta Krakowa wniesiony przez Klub Radnych Kraków dla Mieszkańców w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w Krakowie dla wolontariuszy uczestniczących w finałach Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy - **druk nr 482.**

UZASADNIENIE

Działania podejmowane przez wolontariuszy Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy z myślą o najbardziej potrzebujących cechują się pełnym zaangażowaniem oraz otwartością na drugiego człowieka. Niemniej zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi, na gruncie prawa lokalnego oraz krajowego, uprawnienia do podróżowania bezpłatnie środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK) ma 27 grup pasażerów, a do przejazdów ulgowych – 11 grup pasażerów. Niewątpliwe jest to szeroki katalog osób uprzywilejowanych utworzony w drodze kompromisu społecznego. Istnieje jednak rozwiązanie zabezpieczające możliwość nabywania dla uczestników wydarzeń, w tym wolontariuszy fundacji, prawa do przejazdów środkami KMK w strefach biletowych I, II i III na preferencyjnych warunkach, wynikające uchwały nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.). Rozwiązanie dotyczy grupy do 100 osób bądź jej wielokrotności (100, 200, 300 itd.). Odpłatność wyliczana jest na podstawie liczebności grupy oraz liczby dni, w które przysługiwałyby uprawnienia. Przykładowo odpłatność za nabycie dla grupy do 2 000 osób (stanowiącej liczbę wolontariuszy finału WOŚP w ubiegłym roku) uprawnień do przejazdów KMK w strefach biletowych I, II i III za 1 dzień wyniosłaby 4 800 zł. Biorąc pod uwagę całość grupy, tj. 2 000 osób, koszt podróżowania komunikacją miejską w przeliczeniu na jedną osobę wyniosłby około 2,40 zł za 1 dzień.

Mając powyższe na uwadze Wydział Komunikacji Społecznej Urzędu Miasta Krakowa, zgodnie z obowiązującą procedurą, zakupił od Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie takie uprawnienia dla organizatora WOŚP. Jest to wypracowana na przestrzeni lat ścieżka współpracy pomiędzy jednostkami miejskimi, pozwalająca na zapewnienie możliwości przejazdów dla uczestników określonych wydarzeń, a tym samym na wsparcie różnego rodzaju istotnych społecznie inicjatyw. Przedmiotowe wydarzenie zostało zatem zabezpieczone właśnie poprzez wykorzystanie powyższego rozwiązania.

Mając na uwadze powyższe opiniuję negatywnie z uwagami projekt uchwały według druku nr 482.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Mazur
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa