

ZARZĄDZENIE NR 3043/2024
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 25 listopada 2024r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1465, 1572) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Aleksander Miszański

UCHWAŁA NR

RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg

Na podstawie art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320, 1222) w związku z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1465, 1572) uchwala się, co następuje:

§ 1. Za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych Gminy Miejskiej Kraków, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, dokonanego na podstawie zezwolenia zarządcy drogi wydanego w drodze decyzji administracyjnej pobiera się opłaty według stawek określonych uchwałą.

§ 2. 1. Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego:

1) w celu prowadzenia robót w pasie drogowym (z wyłączeniem zajęcia pasa drogowego w trybie awarii) pobiera się następujące stawki opłaty dziennej za każdy dzień zajęcia:

Zajęta część drogi	Kategoria drogi			
	Krajowa	Wojewódzka	Powiatowa	Gminna
1. Jezdnia - zajęcie do 20% szerokości jezdni	5,00 zł		4,00 zł	
2. Jezdnia - zajęcie do 50% szerokości jezdni	7,00 zł		6,00 zł	
3. Całkowite zamknięcie jezdni	9,50 zł		8,50 zł	
4. Chodnik, pobocze, zatoka postojowa i autobusowa, ścieżka rowerowa	5,00 zł		4,00 zł	
5. Zieleniec, pozostałe części drogi	3,50 zł		3,00 zł	

2) w celu usunięcia awarii urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego pobiera się następujące stawki opłaty dziennej za każdy dzień zajęcia:

Zajęta część drogi	Kategoria drogi			
	Krajowa	Wojewódzka	Powiatowa	Gminna
1. Jezdnia - zajęcie do 20% szerokości jezdni	8,00 zł		7,00 zł	
2. Jezdnia - zajęcie do 50% szerokości jezdni	9,00 zł		9,00 zł	
3. Całkowite zamknięcie jezdni	10,00 zł		10,00 zł	

4. Chodnik, pobocze, zatoka postojowa i autobusowa, ścieżka rowerowa	8,00 zł	7,00 zł
5. Zieleniec, pozostałe części drogi	4,50 zł	4,00 zł

2. Opłatę za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym oraz usuwania awarii, w związku z umieszczeniem obiektów i urządzeń telekomunikacyjnych na drogach gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych, zarząd drogi pobiera w wysokości 0,20 zł za zajęcie 1 m² pasa drogowego dziennie.

3. Opłatę za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym oraz usuwania awarii, zarząd drogi pobiera w wysokości odpowiadającej iloczynowi: liczby metrów kwadratowych zajętej powierzchni pasa drogowego, stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego i liczby dni zajmowania pasa drogowego, przy czym zajęcie pasa drogowego przez okres krótszy niż 24 godziny jest traktowane jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

§ 3. 1. Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego w celu umieszczenia w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych na cele niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego pobiera się następujące stawki opłaty rocznej:

Rodzaj urządzenia obcego	Kategoria drogi			
	Krajowa	Wojewódzka	Powiatowa	Gminna
1. Sieci wodociągowe, kanalizacyjne, ciepłownicze	4,00 zł		3,00 zł	
2. Infrastruktura teletechniczna	20,00 zł		20,00 zł	
3. Pozostałe urządzenia – w jezdni	35,00 zł		30,00 zł	
4. Pozostałe urządzenia – w innych elementach pasa drogowego	20,00 zł		15,00 zł	
5. Umieszczone na drogowym obiekcie inżynierskim	200,00 zł		200,00 zł	

2. Opłatę za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia liniowych urządzeń obcych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zarząd drogi pobiera w wysokości odpowiadającej iloczynowi: liczby metrów kwadratowych, powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia i stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego pobieranej za każdy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym, przy czym za umieszczenie urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim przez okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim.

§ 4. 1. Za zajęcie 1 m² pasa drogowego w celu umieszczenia w pasie drogowym urządzeń obcych innych niż liniowe urządzenia obce, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego pobiera się następujące stawki opłaty dziennej za każdy dzień zajęcia:

Rodzaj urządzenia obcego	Kategoria drogi			
	Krajowa	Wojewódzka	Powiatowa	Gminna
1. Kioski, pawilony handlowo-usługowe, wystawowe, kontenery biurowe	1,30 zł	1,20 zł	1,10 zł	1,00 zł
2. Elementy obiektów budowlanych np. nadwieszenia, wykusze, balkony oraz urządzenia techniczne montowane na elewacji budynku np. markizy bez treści reklamowych	0,50 zł	0,40 zł	0,30 zł	0,15 zł
3. Schody, wejścia do budynków, pochylnie, windy itp.	0,26 zł	0,20 zł	0,17 zł	0,12 zł
4. Obiekty małej architektury oraz elementy dekoracji sezonowych, okazjonalnych w tym donic, choinek, dekoracji związanych z jednorazową promocją lokalu itp.	2,80 zł	2,70 zł	2,60 zł	2,50 zł
5. Punkty handlu obwoźnego, wózki handlowe, namioty handlowe, rowery gastronomiczne, przyczepy gastronomiczne z niezależnym źródłem zasilania, samochody gastronomiczne (food truck), ekspozycje do sprzedaży prac plastycznych, itp.	6,00 zł	6,00 zł	5,00 zł	5,00 zł
6. Punkty handlu obwoźnego, wózki handlowe, namioty handlowe, rowery gastronomiczne, przyczepy gastronomiczne z niezależnym źródłem zasilania, samochody gastronomiczne (food truck), ekspozycje do sprzedaży prac plastycznych itp. – okazjonalne wystawiane do 14 dni w miesiącu kalendarzowym lub towarzyszące wydarzeniom i imprezom plenerowym bez względu na czas ich trwania	10,00 zł	10,00 zł	10,00 zł	10,00 zł
7. Lodówki, automaty vendingowe, bankomaty itp.	10,00 zł	8,00 zł	7,00 zł	6,00 zł
8. Ogródki gastronomiczne sezonowe, całoroczne oraz towarzyszące imprezom plenerowym	2,50 zł	2,40 zł	2,30 zł	2,20 zł
9. Stacje ładowania pojazdów elektrycznych	0,80 zł	0,70 zł	0,60 zł	0,50 zł
10. Pojemniki na odzież używaną	10,00 zł	10,00 zł	10,00 zł	10,00 zł
11. Stoiska handlowe	1,30 zł	1,20 zł	1,10 zł	1,00 zł

okolicznościowe i promocyjne w ramach imprez objętych patronatem Prezydenta Miasta Krakowa				
12. Inne urządzenia obce	5,00 zł	4,50 zł	4,00 zł	3,50 zł

2. Opłatę za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń obcych innych niż liniowe urządzenia obce, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zarząd drogi pobiera w wysokości odpowiadającej iloczynowi: liczby metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia obcego, liczby dni zajmowania pasa drogowego i stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego.

§ 5. 1. Za zajęcie 1m² pasa drogowego w celu umieszczenia reklamy lub urządzenia reklamowego pobiera się następujące stawki opłaty dziennej za każdy dzień zajęcia:

Rodzaj urządzenia obcego - elementu reklamowego / urządzenia reklamowego	Kategoria drogi			
	Krajowa	Wojewódzka	Powiatowa	Gminna
1. Reklamy w formie szyldu mocowanego do elewacji budynku na wysięgnikach, których powierzchnia nie przekracza 1 m ² , związanego z działalnością prowadzoną w tym budynku	2,50zł	2,00 zł	2,00zł	1,75 zł
2. Reklamy w formie plakatu informacyjno-ogłoszeniowego umieszczone na słupach ogłoszeniowych (okrągłakach) o średnicy do 1,40 m i wysokości do 4,40 m oraz na tablicach informacyjno-ogłoszeniowych do szerokości 2,86 m i do wysokości 2,95 m	0,99 zł	0,99 zł	0,99 zł	0,99 zł
3. Reklamy w formie plakatu informacyjno-ogłoszeniowego umieszczone na panelach zintegrowanych z wiatą przystanku komunikacji zbiorowej dla podmiotów, które na własny koszt wybudowały lub wybudują wiaty przystankowe	0,13 zł	0,12 zł	0,11 zł	0,10 zł
4. Reklamy i urządzenia reklamowe umieszczone przez Urząd Miasta Krakowa, miejskie jednostki organizacyjne nieposiadające osobowości prawnej dotyczące imprez sportowych, kulturalnych,	0,05 zł	0,05 zł	0,02 zł	0,02 zł

artystycznych, społecznych, itp.				
5. Reklamy i urządzenia reklamowe o zmiennej treści w formie wyświetlaczy elektronicznych, ekrany led i telebimy oraz wyświetlające treści reklamowe z urządzeń projekcyjnych	10,00 zł	10,00 zł	10,00 zł	10,00 zł
6. Reklamy umieszczane na markizie	1,00 zł	0,90 zł	0,80 zł	0,70 zł
7. Reklamy i urządzenia reklamowe ustawiane bezpośrednio na gruncie, na czas otwarcia lokalu (punktu), którego dotyczy	10,00 zł	10,00 zł	10,00 zł	10,00 zł
8. Pozostałe reklamy	4,50 zł	4,50 zł	4,00 zł	4,00 zł

2. Opłatę za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia reklamy lub urządzenia reklamowego, zarząd drogi pobiera w wysokości odpowiadającej iloczynowi: liczby metrów kwadratowych powierzchni reklamy, liczby dni zajmowania pasa drogowego i stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego.

§ 6. 1. Za zajęcie 1 m² pasa drogowego na prawach wyłączności pobiera się następujące stawki opłaty dziennej za każdy dzień zajęcia:

Rodzaj zajęcia	Kategoria drogi			
	Krajowa	Wojewódzka	Powiatowa	Gminna
1. Zaplecze budowy, zaplecze techniczne w związku z realizacją zdjęć filmowych z zachowaniem ruchu pieszego i kołowego	4,00 zł	4,00 zł	3,00 zł	3,00 zł
2. Zaplecze techniczne z zamknięciem drogi na czas realizacji zdjęć	5,50 zł	5,50 zł	4,50 zł	4,50 zł
3. Niekomercyjne przedsięwzięcia lub wydarzenia np. imprezy sportowe, koncerty, festiwale uliczne finansowane w całości ze środków Gminy Miejskiej Kraków	0,05 zł	0,05 zł	0,02 zł	0,02 zł
4. Powierzchnie zagrodzone na cele niekomercyjne*	0,05 zł	0,05 zł	0,05 zł	0,05 zł
5. Uliczna działalność artystyczna	10,00 zł	10,00 zł	10,00 zł	10,00 zł
6. W celu dołożenia kabli telekomunikacyjnych w istniejącej kanalizacji kablowej, albo w kanale technologicznym albo dowieszania kabli telekomunikacyjnych do już istniejącej linii kablowej	0,20 zł	0,20 zł	0,20 zł	0,20 zł

nadziemnej				
7. W celach innych niż wymienione	2,50 zł	2,50 zł	2,50 zł	2,50zł

*dotyczy przypadków zajęcia pasa drogowego istniejących w dniu wejścia w życie uchwały

2. Opłatę za zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności ruchu drogowego, zarząd drogi pobiera w wysokości odpowiadającej iloczynowi: liczby metrów kwadratowych zajętej powierzchni pasa drogowego, stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego i liczby dni zajmowania pasa drogowego, przy czym zajęcie pasa drogowego przez okres krótszy niż 24 godziny jest traktowane jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

§ 7. W sprawach wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie uchwały stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 8. Traci moc uchwała nr XXX/789/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2019 r. w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2020 r., poz. 7324).

§ 9. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 10. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Aleksander Miszański

UZASADNIENIE

Uchwała nr XXX/789/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2019 roku w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2020 r. poz. 7324) obowiązywała w niezmienionej formie od stycznia 2020 r.

Biorąc pod uwagę średnioroczny wzrost cen towarów i usług, znaczny wzrost cen materiałów i usług budowlanych w branży drogowej oraz przewidywany dalszy wzrost ww. wskaźników, zasadnym jest podniesienie stawek opłat za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

Zgodnie z art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320, 1222) organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego w drodze uchwały ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłat za zajęcie 1m² pasa drogowego. Przedstawione stawki opłaty nie mogą przekroczyć 10,00 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego zgodnie z ww. ustawą, a stawka opłaty za umieszczenie urządzeń obcych nie może przekroczyć 200,00 zł, za wyjątkiem obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, dla których stawki opłat nie mogą przekraczać 0,20 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, natomiast stawka opłaty za umieszczenie nie może przekraczać 20,00 zł za 1m². Powyższe dyrektywy zostały uwzględnione w przedmiotowym akcie prawa miejscowego, zatem zaproponowane wysokości stawek opłat mieszczą się w dopuszczalnych ustawowo granicach.

Konieczne jest podniesienie stawek za umieszczenie niektórych urządzeń w pasie drogowym – w szczególności liniowych urządzeń obcych (sieci, przyłączy, instalacji), które nie są związane z potrzebami zarządzania drogą. Wysokość zaproponowanych stawek nie odbiega jednocześnie od stawek określonych w innych miastach Polski.

Zmiana uchwały ma na celu zarówno wprowadzenie nowych stawek za zajęcie pasa drogowego, m.in. w związku ze zmianami normatywnymi dokonany na przestrzeni ostatnich lat (np. w dniu 21 września 2022 r. wprowadzona została zmiana ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, która dotyczyła art. 40 ust. 2 pkt 2-3 ww. ustawy, gdzie pojęcie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego zastąpione zostało określeniem liniowych urządzeń obcych, natomiast pojęcie obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego zostało zastąpione określeniem urządzeń obcych innych niż liniowe urządzenia obce). Powyższe zmiany zostały uwzględnione w treści projektu uchwały.

Projekt uchwały wprowadza wyszczególnione opłaty za zajęcie pasa drogowego celem umieszczenia stacji ładowania pojazdów elektrycznych, pojemników na odzież używaną oraz stoisk handlowych okolicznościowych i promocyjnych w ramach imprez objętych patronatem Prezydenta Miasta Krakowa (pozycja 9, 10 i 11 w tabeli w § 4 ust. 1) oraz regulację dotyczącą zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w kwestii prowadzenia ulicznej

działalności artystycznej oraz dołożenia kabli telekomunikacyjnych w istniejącej kanalizacji kablowej, albo w kanale technologicznym albo dowieszania kabli telekomunikacyjnych do już istniejącej linii kablowej nadziemnej (pozycja 5 i 6 w tabeli w § 6 ust. 1). Wprowadzenie opłat za dodatkowe rodzaje zajęcia pasa drogowego jest związane z koniecznością uregulowania stanu faktycznego zaistniałego na terenie Miasta Krakowa.

Odnosząc się do poszczególnych wysokości stawek opłat, ich wzrost scharakteryzować i uzasadnić można następująco, wskazując główne przyczyny ich „waloryzacji”:

- 1) § 2 ust. 1: Zajęcie pasa drogowego do 20% jezdni oraz do 50 % jezdni należy do najczęstszego zajęcia pasa drogowego podczas wykonywania prac drogowych. Podniesienie opłat nie odbiega od tych, które naliczane są w innych miastach Polski. Wpływ na podwyżkę ma również wzrost inflacji. Problem całkowitego zamknięcia jezdni jest zjawiskiem marginalnym, ale z punktu widzenia zaspokajania zbiorowych potrzeb ludności jest on dla mieszkańców najbardziej uciążliwy, stąd też opłata ma skłonić podmioty zajmujące pas drogowy do takiego planowania prac, aby nie dochodziło do całkowitego zajęcia jezdni. Podniesienie stawki powinno zatem wywołać presję i bardziej racjonalne planowanie zajęcia pasa drogowego, tak pod względem szerokości zajęcia jak i planowanego czasu trwania robót. Zmiana stawek za zajęcie pasa drogowego podyktowana jest też wzrostem cen usług budowlanych. Zwiększenie opłat ma na celu ograniczenie utrudnień dla pieszych i rowerzystów;
- 2) § 2 ust. 2: Prace prowadzone w trybie awarii przede wszystkim powodują utrudnienia dla użytkowników dróg, dodatkowo stwarzają największe zagrożenie dla ich bezpieczeństwa poprzez brak możliwości uzgodnienia z zarządem dróg oraz z zarządzającym ruchem odpowiedniego oznakowania. Analiza wydanych decyzji wskazuje, że podniesienie opłat za zajęcie pasa drogowego w trybie awarii spowoduje, że część awarii mogłaby być usuwana w „bardziej planowany sposób”, a tym samym wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu i skalę utrudnień;
- 3) § 3: W przypadku sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłowniczych od 1 stycznia 2024 r. do 30 czerwca 2024 r. opłaty z tytułu umieszczenia urządzeń obcych wyniosły ok. 24 zł. Zaznaczyć należy, iż koszt wysyłki decyzji przewyższa koszt uzyskanych przychodów. W pozostałych przypadkach podniesienie stawek wynika ze wzrostu cen usług i materiałów budowlanych wykorzystywanych w drogownictwie oraz wynika ze wskaźnika inflacji (dotyczy np. w pkt 2 gazociągów, kabli energetycznych, w pkt 3 jw. oraz np. termomodernizacji, w pkt 4 np. kabli);
- 4) § 4: Połączenie dotychczas rozdzielonych stawek dla punktów handlu obwoźnego umieszczanych cyklicznie i punktów handlu obwoźnego umieszczanych okazjonalnie z uwagi na nieprecyzyjność dotychczasowego podziału. Zastosowana została definicja analogiczna do definicji „organizacji okazjonalnych punktów handlowych i usługowych” zawartej w § 2 pkt 4 zarządzenia nr 3702/2022 Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie czasowego udostępniania nieruchomości. Na zmianę stawek

wpływ ma również zwiększenie cen rynkowych produktów sprzedawanych na stoiskach handlowych; dodanie stawki dedykowanej odrębnemu rodzajowi urządzenia obcego jakim są stoiska handlowe okolicznościowe i promocyjne w ramach imprez objętych patronatem Prezydenta Miasta. Definicja obejmuje nowy rodzaj urządzenia obcego związanego z zajęciem pasa drogowego w ramach organizowanych pod patronatem Prezydenta Miasta imprez kulturalnych i wydarzeń społecznych;

- 5) § 5: Stawki zostały dostosowane do stawek obowiązujących w innych miastach (Warszawa, Poznań, Gdańsk, Wrocław). Wpływ na podwyżkę ma również wzrost inflacji;
- 6) § 6: W przypadku zaplecza budowy oraz zaplecza technicznego w związku z realizacją zdjęć filmowych stawki zwiększone z uwagi na duże utrudnienia dla ruchu pieszego, rowerowego i kołowego oraz związane z powyższym skargi mieszkańców; dodano odrębny rodzaj zajęcia pasa drogowego związany z wykonywaniem czynności instalowania kabli telekomunikacyjnych, które zgodnie przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 725), nie stanowią obiektów budowlanych.

Przedstawiona uchwała znacząco wpłynie na wzrost dochodów Miasta Krakowa z uwagi na zwiększenie wysokości poszczególnych stawek. Wedle wstępnych prognoz przyjęcie stawek opłat w wysokości proponowanej przez projektodawców może wygenerować zysk dla Gminy Miejskiej Kraków nawet w wysokości ponad 4,2 mln zł:

ZESTAWIENIE PROGNOZY ZYSKU PO ZMIANIE STAWEK

§ 2.1 Stawki dzienne za zajęcie 1 m ² pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym (z wyłączeniem zajęcia pasa drogowego w trybie awarii)	1 157 986,78 zł
§ 2.2 Stawki dzienne za zajęcie 1 m ² pasa drogowego w celu usunięcia awarii urządzeń niezwiązanych z potrzebami z ruchu drogowego	403 510,77 zł
§ 3 Stawki roczne za zajęcie 1 m ² celem umieszczenia w pasie drogowym elementów infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami i potrzebami użytkowników ruchu	2 339 871,06 zł
§ 4 Stawki dzienne za zajęcie 1 m ² pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń obcych innych niż liniowe urządzenia obce	12 063,66 zł
§ 5 Stawki dzienne za zajęcie 1 m ² pasa drogowego w celu umieszczenia reklam	303 583,10 zł
§ 6 Stawki dzienne za zajęcie 1 m ² pasa drogowego na prawach wyłączności	7 993,19 zł
ŁĄCZNIE:	4 225 008,56 zł

Uchwała nie wymaga zwiększenia zatrudnienia oraz poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskiej jednostki organizacyjnej. Regulacja nie będzie powodować powstania w przyszłości innych dodatkowych kosztów, niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.

Projektowana uchwała kompleksowo reguluje materię wysokości stawek za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, zatem konieczne jest wyeliminowanie z porządku prawnego dotychczasowego aktu odnoszącego się do niej: uchwały nr XXX/789/19 Rady

Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2019 r. w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2020 r., poz. 7324).

Uchwała stanowi akt prawa miejscowego, zatem podlega ogłoszeniu we właściwym urzędowym publikatorze i wchodzi w życie po upływie wskazanego w § 10 okresu *vacatio legis*.

