

ZARZĄDZENIE NR 2826/2024
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 28 października 2024 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie honorowania w środkach Komunikacji Miejskiej w Krakowie biletów parkingowych wydawanych na parkingach miejskich

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie honorowania w środkach Komunikacji Miejskiej w Krakowie biletów parkingowych wydawanych na parkingach miejskich.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Aleksander Miszański

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie honorowania w środkach Komunikacji Miejskiej w Krakowie biletów parkingowych wydawanych na parkingach miejskich

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465), w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 679), art. 50a ust. 1 oraz art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdziału 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r. poz. 1262), art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. W związku z realizacją polityki transportowej dla Miasta Krakowa w zakresie ograniczania ruchu pojazdów, ustala się honorowanie w Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK) biletów parkingowych, funkcjonujących w systemie parkingów miejskich, innych niż parkingi Parkuj i Jedź (P+R), organizowanych przez Gminę Miejską Kraków.

2. Honorowanie biletów, o którym mowa w ust. 1, polega na ustanowieniu uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie, realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego, na podstawie ważnych biletów parkingowych wydawanych na parkingach miejskich innych niż parkingi Parkuj i Jedź (P+R). Biletem parkingowym, o którym mowa w niniejszym paragrafie, nie jest potwierdzenie uiszczenia opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania w Krakowie i w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania w Krakowie.

3. Ustala się odpłatność w wysokości:

- 1) 7 zł za uprawnienie dla grupy do 5 osób lub dla grupy do maksymalnie 7 osób (1 rodzic/opiekun i 6 dzieci do lat 16 lub 2 rodziców/opiekunów i 5 dzieci do lat 16) do wielokrotnych przejazdów wskazanymi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie;
- 2) 50 zł za uprawnienie dla grupy do 50 osób do wielokrotnych przejazdów wskazanymi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

4. Opłata, o której mowa w ust. 3 wnoszona będzie, na podstawie stosownych porozumień, na rzecz jednostki organizacyjnej Gminy Miejskiej Kraków, której statut obejmuje zadania z zakresu organizacji gminnych przewozów pasażerskich, przez jednostki obsługujące miejskie obiekty parkingowe.

5. Szczegółowe zasady dotyczące honorowania w środkach Komunikacji Miejskiej w Krakowie biletów parkingowych wydawanych na parkingach miejskich, w tym określenie odcinków sieci KMK, na których obowiązują uprawnienia do bezpłatnych przejazdów, ustala

dyrektor jednostki organizacyjnej Gminy Miejskiej Kraków, której statut obejmuje zadania z zakresu organizacji gminnych przewozów pasażerskich.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Aleksander Miszalski

UZASADNIENIE

Projekt uchwały wprowadza uprawnienia do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie (dalej: KMK) na podstawie ważnych biletów parkingowych dla osób, które korzystają z parkingów miejskich organizowanych przez Gminę Miejską Kraków (dalej: GMK), innych niż parkingi Parkuj i Jedź (P+R).

Koncepcja ta ma na celu realizację polityki transportowej w zakresie ograniczania ruchu pojazdów samochodowych oraz zwiększania roli transportu zbiorowego w obsłudze transportowej danego terenu, gdzie zazwyczaj w celach wypoczynkowych lub też kulturalnych przyjeżdżają mieszkańcy i turyści. Dotychczas analogiczne rozwiązanie, na podstawie uchwały nr LV/1586/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 kwietnia 2021 r., z powodzeniem funkcjonowało w odniesieniu do parkingów komercyjnych i obejmowało parking przy ul. Kukułczej w pobliżu krakowskiego ZOO. Parking ten jednak zostanie przejęty do obsługi przez operatora miejskiego, w związku z czym w celu utrzymania ww. rozwiązania, a także rozszerzenia go o nowe parkingi miejskie, inne niż parkingi Parkuj i Jedź (P+R), konieczne jest przyjęcie niniejszej uchwały.

W interesie GMK jest, aby zachęcać użytkowników transportu indywidualnego do zmiany zachowań i częstszego wyboru transportu zbiorowego. Klienci danych parkingów otrzymają możliwość skorzystania z szybkiego przemieszczania się środkami KMK na podstawie ważnego biletu parkingowego. Efektem takiego przedsięwzięcia będzie rozwój podróży intermodalnych z wykorzystaniem KMK tj. dojazd własnym pojazdem do parkingu miejskiego, a następnie kontynuowanie podróży środkami transportu publicznego.

Szczegółowe zasady dotyczące honorowania biletów parkingowych w środkach KMK zostaną określone w stosownych porozumieniach pomiędzy właściwymi jednostkami GMK.

Projekt uchwały przewiduje wprowadzenie dwóch odpłatności za nabycie uprawnień do wielokrotnych przejazdów środkami KMK, w zależności od liczby osób podróżujących na podstawie biletu – 7 zł dla grupy do 5 osób lub do maksymalnie 7 osób w przypadku podróży z dziećmi do 16 roku życia; 50 zł w przypadku grupy do 50 osób. Należność ta będzie stanowić dochód GMK i będzie wnoszona przez jednostki obsługujące miejskie obiekty parkingowe, na podstawie stosownych porozumień.

Przedmiotowa uchwała:

- 1) nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadania,
- 2) wymaga poniesienia dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskiej jednostki organizacyjnej obsługującej dany parking. Jednakże środki te w ramach rozliczeń przekazane zostaną do jednostki organizacyjnej GMK, której statut obejmuje zadania z zakresu organizacji gminnych przewozów pasażerskich.

W zakresie odpłatności określonej w § 1 ust. 3 pkt 1 projektu uchwały ocenia się, że ustanowienie niniejszego uprawnienia do przejazdów środkami KMK na podstawie biletów parkingowych np. w odniesieniu do parkingu zlokalizowanego przy krakowskim ZOO może skutkować rozliczeniem finansowym pomiędzy jednostkami GMK

w wysokości ok. 42 tys. zł miesięcznie. Szacunku dokonano biorąc pod uwagę dotychczasowe wpływy z ww. parkingu w tym zakresie.

W zakresie odpłatności określonej w § 1 ust. 3 pkt 2 projektu uchwały ocenia się, że ustanowienie niniejszego uprawnienia do przejazdów środkami KMK na podstawie biletów parkingowych może skutkować rozliczeniem finansowym pomiędzy jednostkami GMK w wysokości ok. 5 tys. zł miesięcznie. Szacunku dokonano biorąc pod uwagę, że miesięcznie z oferty skorzysta 100 grup liczących do 50 osób,

3) nie będzie powodować w przyszłości dodatkowych kosztów.

Z uwagi na konieczność zachowania ciągłości rozwiązania funkcjonującego aktualnie na parkingu komercyjnym zlokalizowanym przy ZOO w Krakowie, niezbędne jest skrócenie czternastodniowego terminu wejścia w życie uchwały od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego. W odniesieniu do powyższego proponuje się zastosowanie okresu trzech dni od dnia publikacji we wskazanym Dzienniku Urzędowym. |