

ZARZĄDZENIE NR 2799/2024
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 28 października 2024 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Aleksander Miszański

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70, 1313, 2291) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Miasta Krakowa w wysokości określonej w załączniku nr 1 do uchwały.

2. Od pojazdów posiadających dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO 5 lub EURO 6 ustala się stawki w wysokości określonej w załączniku nr 2 do uchwały.

3. Od pojazdów posiadających dokument poświadczający, że pojazd wyposażony jest w oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne ustala się stawki w wysokości określonej w załączniku nr 3 do uchwały.

4. Od autobusów posiadających dokument poświadczający, że są zasilane gazem ziemnym lub są wyposażone w napęd hybrydowy, tj. silnik spalinowy i elektryczny, ustala się stawki w wysokości określonej w załączniku nr 4 do uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała nr CXXII/3315/23 Rady Miasta Krakowa z dnia 8 listopada 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Małop. poz. 7420).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2025 r. po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Aleksander Miszański

Załącznik nr 1
do uchwały nr
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 1200,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 2004,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 2400,00 zł,
 - d) równej lub wyższej niż 12 ton 4596,00 zł;
- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton 2808,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie 3552,00 zł,
 - c) powyżej 36 ton 4596,00 zł;
- 3) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą:
 - a) od 7 ton i poniżej 12 ton 2400,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie 2808,00 zł,
 - c) powyżej 36 ton 3552,00 zł;
- 4) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza siedzeniem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca 2844,00 zł,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca 3600,00 zł.

Załącznik nr 2
do uchwały nr
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego środka transportowego, posiadającego dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO 5 lub EURO 6, wynosi rocznie:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 900,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1500,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1800,00 zł;
- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton 2100,00 zł;
- 3) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza siedzeniem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca 2136,00 zł,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca 2700,00 zł.

Załącznik nr 3
do uchwały nr
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego środka transportowego, posiadającego dokument poświadczający, że pojazd wyposażony jest w oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, wynosi rocznie:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton 3444,00 zł;
- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie 2664,00 zł,
 - b) powyżej 36 ton 3444,00 zł;
- 3) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą:
 - a) równą lub wyższą niż 12 ton do 36 ton włącznie 2100,00 zł,
 - b) powyżej 36 ton 2664,00 zł.

Załącznik nr 4
do uchwały nr
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego autobusu, posiadającego dokument poświadczający, że jest zasilany gazem ziemnym lub wyposażony w napęd hybrydowy tj. silnik spalinowy i elektryczny, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy wynosi rocznie:

- | | |
|---------------------------------------|-------------|
| a) mniejszej niż 22 miejsca | 1416,00 zł, |
| b) równej lub większej niż 22 miejsca | 1800,00 zł. |

Uzasadnienie

W oparciu o ustawę z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy posiada kompetencje do ustalania wysokości stawek podatku od środków transportowych. Przy podejmowaniu uchwały rada gminy nie może przekroczyć górnych stawek określonych corocznie w obwieszczeniu Ministra Finansów.

Wysokość zaproponowanych stawek podatku od środków transportowych stanowi 100%, 75% lub 50% stawek maksymalnych z zaokrągleniem w dół do wielokrotności 12 zł. Zróżnicowanie stawek zależy od wpływu pojazdu na środowisko naturalne i uzależnione jest od normy emisji spalin, paliwa wykorzystywanego do zasilania pojazdu oraz rodzaju zawieszenia. Najwyższy podatek zapłacą właściciele pojazdów, które w znacznym stopniu oddziałują negatywnie na środowisko naturalne.

Szczegółowe porównanie stawek przedstawia tabela poniżej.

Przyjęcie uchwały spowoduje wzrost dochodów z tytułu podatku od środków transportowych o 714 tys. zł i pozostaje bez wpływu na wydatki Miasta. Nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do realizacji zadania oraz poniesienia wydatków na funkcjonowanie Urzędu.

Proponowane stawki podatku od środków transportowych na rok 2025

Rodzaj środka transportowego	Wyliczone stawki maksymalne na 2025 r.	Proponowane stawki podatku na 2025 r.	Proponowane ulgowe stawki podatku na 2025 r.	Stawki podatku w 2024 r.	Ulgowe stawki podatku w 2024 r.
samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej:					
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	1 204,87	1 200,00	900,00	1 164,00	864,00
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	2 009,97	2 004,00	1 500,00	1 956,00	1 464,00
powyżej 9 t i poniżej 12 t	2 411,94	2 400,00	1 800,00	2 340,00	1 752,00
równej lub wyższej niż 12 t	4 602,58	4 596,00	3 444,00	4 476,00	3 348,00
ciągniki siodłowe lub balastowe o dopuszczanej masie całkowitej zespołu pojazdów:					
od 3,5 t i poniżej 12 t	2 813,88	2 808,00	2 100,00	2 736,00	2 052,00
równej lub wyższej niż 12 ton do 36 t	3 557,48	3 552,00	2 664,00	3 456,00	2 592,00
powyżej 36 t	4 602,58	4 596,00	3 444,00	4 476,00	3 348,00
przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:					
od 7 t i poniżej 12 t	2 411,94	2 400,00		2 340,00	
równej lub wyższej niż 12 t do 36 t	2 813,88	2 808,00	2 100,00	2 736,00	2 052,00
powyżej 36 t	3 557,48	3 552,00	2 664,00	3 456,00	2 592,00
autobusy o liczbie miejsc do siedzenia:					
mniejszej niż 22 miejsca	2 848,04	2 844,00	2 136,00	2 772,00	2 076,00
równiej lub większej niż 22 miejsca	3 600,69	3 600,00	2 700,00	3 504,00	2 628,00
autobusy z napędem hybrydowym lub zasilane gazem ziemnym o liczbie miejsc do siedzenia:					
mniejszej niż 22 miejsca	2 848,04		1 416,00		1 380,00
równiej lub większej niż 22 miejsca	3 600,69		1 800,00		1 752,00