

DRUK NR 352-R

Projekt

Grupy Rodziny

KANCELARIA RADY MIASTA
KRAKOWA

Data: 2024 -10- 22

Nr

Podpis

Rezolucja Rady Miasta Krakowa

W sprawie ustanowienia Programu Sprawiedliwej Transformacji Transportu

Rada Miasta Krakowa zwraca się z apelem do Parlamentu Europejskiego, Rady Unii Europejskiej, Komisji Europejskiej, Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polski, Zarządu Województwa Małopolskiego, Sejmiku Województwa Małopolskiego, Prezydenta Miasta Krakowa, Prezydenta Warszawy i Rady Miasta Warszawy oraz samorządów polskich miast liczących powyżej 100 000 mieszkańców o podjęcie wszelkich możliwych działań zmierzających do ustanowienia Programu Sprawiedliwej Transformacji Transportu

Ograniczenia związane z ustanowieniem stref czystego transportu bardzo mocno ingerują w sferę praw i wolności obywatelskich wynikających z Konstytucji RP takich jak prawo własności prywatnej czy konstytucyjna zasada wolności gospodarczej.

Wprowadzenie stref czystego transportu niesie za sobą poważne skutki społeczno-gospodarcze takie jak znaczący wzrost kosztów prowadzonej działalności gospodarczej, wzrost cen oraz konieczność zakupu nowych samochodów przez mieszkańców. Problemy te, są i będą w przyszłości szczególnie przybierać bardziej poważny charakter zwłaszcza w mniej zamożnych państwach Unii Europejskiej.

Jednym z głównych założeń tzw. polityki klimatycznej określonym także w obowiązujących umowach międzynarodowych np. w Preambule Porozumienia Paryskiego z 2015r. jest zasada sprawiedliwej transformacji.

Jest ona także mocno obecna i stosowana w procedurach i aktach prawnych Unii Europejskiej.

Stosowanie zasady sprawiedliwej transformacji powinno oznaczać w praktyce troskę oraz przeciwdziałanie negatywnym skutkom społeczno-gospodarczym^{ym} związanym z wprowadzanymi regulacjami dotyczącymi ochrony środowiska, klimatu, niskiej emisji CO₂.

Mając na uwadze powyższe argumenty prosimy i apelujemy o podjęcie wszelkich możliwych i prawnie dopuszczonych działań mających na celu utworzenie programu sprawiedliwej transformacji transportu, który w swoich założeniach zawierałby między innymi działania pomocowe dla miast, gmin, społeczności lokalnych zobligowanych do wprowadzenia na swoim terenie strefy czystego transportu.

Uważamy, że działania pomocowe w tym zakresie powinny być także skierowane bezpośrednio do mieszkańców zawierając w sobie między innymi możliwość uzyskania dofinansowania, wymiany użytkowanego pojazdu na taki, który będzie spełniać wymogi strefy czystego transportu.

Za zasadne należy także uznać dofinansowanie wymiany taboru autobusowego (komunikacji gminnej, miejskiej w miastach i gminach objętych strefami czystego transportu).

Uważamy, że postulowane ustanowienie Programu Sprawiedliwej Transformacji Transportu będzie stanowić doskonałe uzupełnienie funkcjonującego już Programu Sprawiedliwej Transformacji dotyczącego przemysłu wydobywczego górnictwa i obszarów z nim związanych.

Jerzy Szwarc

Agnieszka Radomska

Michał Kozłowski

Aleksandra Wille
G. Stawny