

ZARZĄDZENIE NR 2756/2024
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 18 października 2024 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia wysokości opłat za korzystanie z miejskiej długoterminowej wypożyczalni rowerów LajkBike

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia wysokości opłat za korzystanie z miejskiej długoterminowej wypożyczalni rowerów LajkBike.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Mazur

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

druk nr

projekt Prezydenta Miasta Krakowa

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA
z dnia

w sprawie ustalenia wysokości opłat za korzystanie z miejskiej długoterminowej wypożyczalni rowerów LajkBike

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465), w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 679) uchwała się, co następuje:

§ 1. W ramach miejskiej długoterminowej wypożyczalni rowerów pn. „LajkBike”, mogą funkcjonować rowery:

- 1) standardowe, przez które należy rozumieć jednoosobowe rowery jednośladowe;
- 2) elektryczne, przez które należy rozumieć rowery jednoosobowe jednośladowe ze wspomaganie elektrycznym.

§ 2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie lub podmiot działający na jego zlecenie uprawniony jest do pobierania opłat z tytułu korzystania z miejskiej długoterminowej wypożyczalni rowerów pn. „LajkBike” nie wyższych niż wskazane w uchwale, przy czym dopuszcza się czasowe obniżenie opłaty za wypożyczenie roweru w ramach akcji promocyjnych.

§ 3. Ustala się następujące wysokości opłat abonamentowych za wypożyczenie roweru standardowego lub elektrycznego w ramach miejskiej długoterminowej wypożyczalni rowerów pn. „LajkBike”:

Lp.	RODZAJ ROWERU/ABONAMENTU	OPŁATA [zł]
1.	miesięczny standardowy	33,00
2.	miesięczny elektryczny z limitem 900 km/miesiąc	89,00
3.	miesięczny elektryczny bez limitu kilometrów	499,00
4.	wielomiesięczny standardowy (maksymalnie do 6 miesięcy)	iloczyn liczby miesiący i stawki opłaty miesięcznego abonamentu standardowego

5.	wielomiesięczny elektryczny z limitem 900 km/miesiąc (maksymalnie do 6 miesięcy)	iloczyn liczby miesiący i stawki opłaty miesięcznego abonamentu elektrycznego z limitem 900 km/miesiąc
6.	wielomiesięczny elektryczny bez limitu kilometrów (maksymalnie do 6 miesięcy)	iloczyn liczby miesiący i stawki opłaty miesięcznego abonamentu elektrycznego bez limitu kilometrów

§ 4. Kwestie związane z zasadami zwrotu roweru w trakcie trwania abonamentu oraz szczegóły sposobu płatności za wypożyczenie roweru i kaucji zabezpieczającej zostaną uregulowane odrębnym zarządzeniem Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Mazur

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

UZASADNIENIE

Obecny cennik długoterminowej wypożyczalni rowerów LajkBike przyjęty uchwałą nr CVI/2876/23 Rady Miasta Krakowa z dnia 8 marca 2023 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za korzystanie z miejskiej długoterminowej wypożyczalni rowerów w latach 2023-2024 (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2023 r. poz. 2033) obowiązuje do końca 2024 r. W związku z powyższym, zachodzi konieczność ustalenia wysokości opłat za korzystanie z rowerów w ramach wypożyczalni i podjęcia nowej uchwały.

W projekcie uchwały planuje się przyjęcie nowych stawek za wypożyczanie rowerów. Podobnie jak w przypadku poprzedniego cennika, stawka miesięcznego wynajmu roweru ze wspomaganie elektrycznym z limitem kilometrów nawiązuje do ceny biletu miesięcznego mieszkańca na wszystkie linie – koszt wynajmu roweru jest tańszy o 1 zł od kosztu zakupu opisanego powyżej biletu miesięcznego. Wzrost stawki za wynajem roweru tradycyjnego przyjęto na podobnym poziomie procentowym, co wzrost stawki za wynajem roweru ze wspomaganie elektrycznym z limitem kilometrów. Z uwagi na znaczną wysokość obowiązującej stawki za wynajem roweru ze wspomaganie elektrycznym bez limitu kilometrów, nie zdecydowano się na jej podwyższenie.

Ponadto, w projekcie uchwały dopuszczono także wynajem obu typów rowerów na okres maksymalnie do 6 miesięcy.

Przedmiotowa regulacja:

- 1) jest bez wpływu na wydatki Miasta;
- 2) nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadania;
- 3) nie wymaga poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie UMK lub MJO, w szczególności w sprzęt informatyczny, oprogramowanie, wyposażenie;
- 4) nie będzie powodować w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem;
- 5) ocenia się, że wprowadzenie opłat, o których mowa w projekcie uchwały może skutkować odprowadzeniem dochodów do budżetu Miasta w wysokości ok. 350 000 zł rocznie.