

OPINIA NR 39/2023 PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA Z DNIA 4 kwietnia 2023 r.

dotycząca poprawki wniesionej przez Pana Łukasza Gibałę, Radnego Miasta Krakowa do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego – druk nr 3276.

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 7074, z 2020 r. poz. 919) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się negatywnie poprawkę wniesioną przez Pana Łukasza Gibałę, Radnego Miasta Krakowa do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego – druk nr 3276.

UZASADNIENIE

Złożona przez Pana Łukasza Gibałę, Radnego Miasta Krakowa poprawka w znaczący sposób zmienia kształt projektu uchwały wg druku 3276. Propozycja Pana Radnego obejmuje stworzenie oddzielnych taryfikatorów biletów okresowych ogólnodostępnych oraz biletów okresowych Mieszkańca w podziale na ofertę skierowaną tylko do użytkowników Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK) przy utrzymaniu dotychczasowych stawek oraz na ofertę dla pasażerów wykorzystujących system KMK w połączeniu z przejazdami kolejami aglomeracyjnymi.

W pierwszej kolejności należy zaznaczyć, że w treści poprawki pojawiają się zapisy zawierające nieścisłości pod względem formalno-prawnym. Zwracam uwagę na rozbieżności występujące w proponowanym cenniku biletowym, w stosunku do definicji odnoszących się do taryfikatora biletów. Poprawka m.in. usuwa z projektu uchwały pozycję biletu Mieszkańca dla firm, natomiast w definicjach odnoszących się do biletu metropolitalnego Mieszkańca została uwzględniona pozycja biletu dla firm (na I, I i II oraz I i II i III strefę). Kolejną niespójność stanowi opisana w definicjach pozycja biletów metropolitalnych Mieszkańca na II lub III strefę biletową, której nie wprowadzono w cenniku biletów.

Drugą kwestię stanowi przedstawienie biletu socjalnego oraz aktywizującego dla osób bezrobotnych w ofercie biletu metropolitalnego. Podczas rozmów prowadzonych na szczeblu wojewódzkim, w związku z założeniami do porozumienia dotyczącego integracji systemów taryfowych, nie zakładano udostępnienia ww. oferty w części kolejowej. Jednym z głównych założeń możliwości wprowadzenia biletu metropolitalnego po stronie kolejowej był wspólny cennik dla pozycji objętych ofertą oraz proces waloryzacji cen biletów, który został wykreślony

w wyniku przedmiotowej poprawki. Przy dystrybucji biletów metropolitalnych nie ma możliwości wdrożenia różnych cen biletów dla tej samej oferty w systemie KMK oraz systemie kolejowym. Dodatkowo pasażerowie, którzy nabyliby bilety w kanale dystrybucji oferującym wyższe ceny mogliby mieć roszczenia związane ze zwrotem różnicy środków.

Niezależnie od powyższego należy zwrócić uwagę na zmianę proponowanej daty wejścia w życie zapisów niniejszej poprawki. Według druku nr 3276 zmieniającego uchwałę tzw. taryfową, poszczególne zapisy miałyby wejść w życie odpowiednio wcześniej:

- przepisy dotyczące obowiązywania grupowych przejazdów nabywanych przez organizatorów wydarzeń – umożliwienie wykonywania podróży na podstawie ww. uprawnień w III strefie biletowej. Niezbędne jest wprowadzenie ww. zapisu w życie we wcześniejszym terminie z uwagi m.in. na rozpoczynające się w czerwcu Igrzyska Europejskie, w ramach których niektóre z wydarzeń będą miały miejsce w III strefie biletowej;
- przepisy dotyczące umożliwienia nabywania biletów do kasowania z upustem przez hurtowników – w związku z planowanym przejęciem tego zadania przez Gminę Miejską Kraków z dniem 1 lipca 2023 r.

Ponadto zmiany dotyczące cennika biletów okresowych KMK proponowane przedmiotową poprawką wiążą się z zasadniczymi modyfikacjami w systemie dystrybucji biletów w zakresie innym niż przewidziany w wyjściowym projekcie uchwały. W związku z powyższym, istnieje ryzyko braku możliwości wdrożenia zmian proponowanych w niniejszej poprawce z dniem 1 sierpnia 2023 r.

Ostatecznie należy ponownie podkreślić konieczność skorygowania cen biletów, a także wykreślanej niniejszą poprawką trzystopniowej opłaty dodatkowej, w związku z rosnącymi kosztami funkcjonowania systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

W związku z powyższym opiniuję negatywnie poprawkę wniesioną przez Pana Łukasza Gibałę, Radnego Miasta Krakowa do projektu uchwały według druku nr 3276.