

OPINIA NR 32/2023
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 30 marca 2023 r.

dotycząca poprawki wniesionej przez Klub Radnych Platforma - Koalicja Obywatelska do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa *zmieniającej uchwałę nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego* – druk nr 3276.

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 7074, z 2020 r. poz. 919) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się negatywnie poprawkę wniesioną przez Klub Radnych Platforma - Koalicja Obywatelska do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa *zmieniającej uchwałę nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego* – druk nr 3276.

UZASADNIENIE

Poprawka odnosi się do obniżenia cen biletów okresowych Mieszkańca oraz cen biletów Socjalnych i Aktywizujących w stosunku do cen proponowanych w projekcie uchwały wg druku nr 3276. Poprawka wykreśla również zapis dotyczący możliwości nabywania na dotychczasowych zasadach biletu Półrocznego 5+1 będącego już w czasie trwania subskrypcji, w okresie przejściowym pomiędzy kolejnymi zmianami cen biletów, do czasu jej upływu. Zaznacza się, że samo skreślenie tego zapisu wraz z podtrzymaniem aktualnie obowiązujących cen biletów Półrocznych 5+1 przez kolejny okres, skutkować będzie niemożnością nabywania na dotychczasowych zasadach biletu Półrocznego 5+1 będącego w czasie trwania subskrypcji, w okresie od wejścia w życie kolejnej aktualizacji cen biletów Półrocznych 5+1 w roku 2024 do upływu tej subskrypcji. Ponadto uzasadnienie do poprawki nie odnosi się do jej treści, a wskazuje na przejazdy pojazdami Tele-bus.

Konieczność skorygowania cen biletów wynika z rosnących kosztów funkcjonowania systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Niezależnie od powyższego, do projektu zmiany uchwały wg druku 3276 złożona została autopoprawka, m.in. w zakresie cen biletów okresowych oraz terminów wejścia w życie zapisów uchwały.

Mając na uwadze powyższe opiniuję negatywnie poprawkę Klubu Radnych Platforma - Koalicja Obywatelska do projektu uchwały według druku nr 3276.